

CITROËN ZX

LA COLLECTION

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.



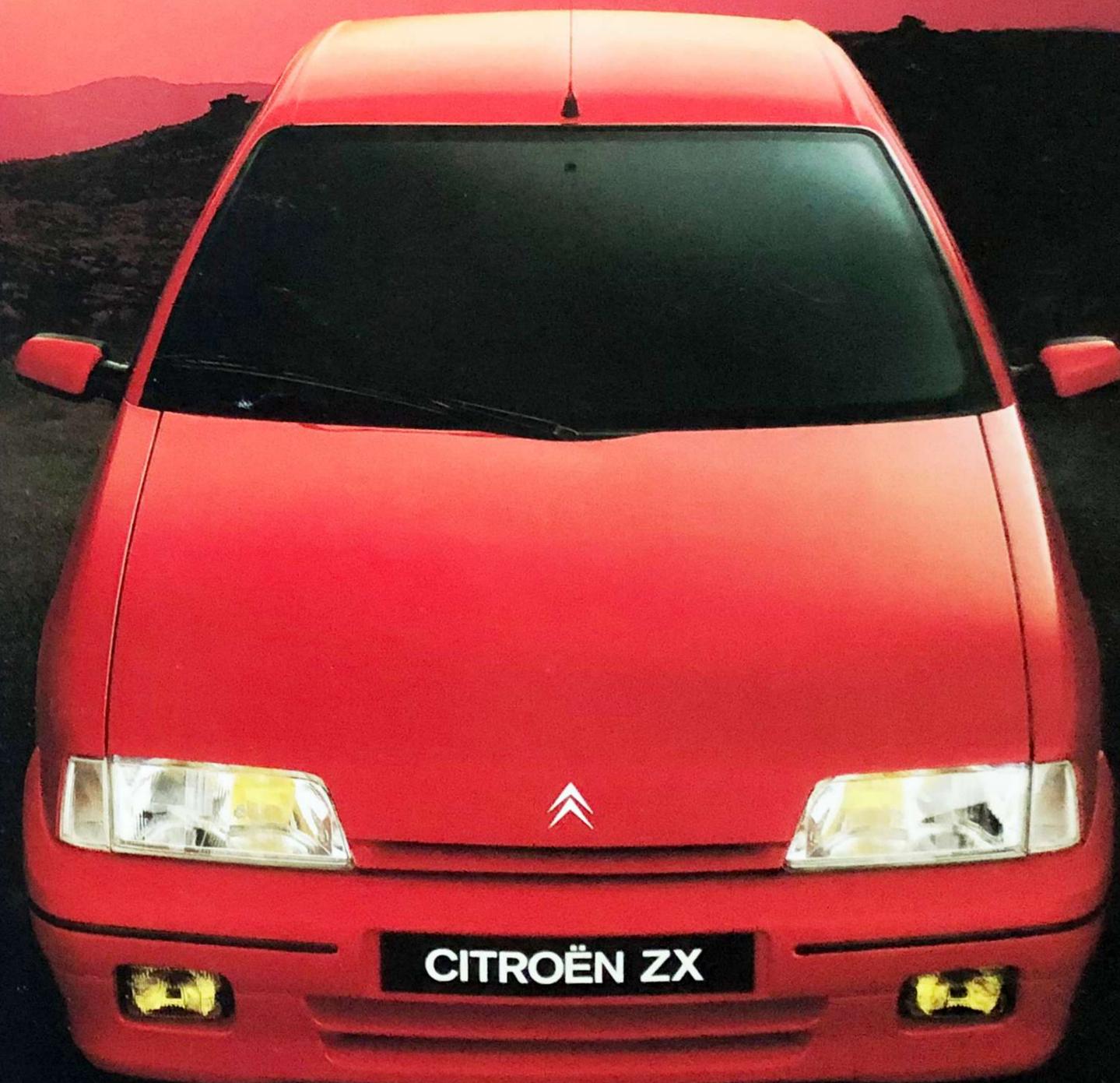
CITROËN TOTAL

Citroën à votre service 24 h sur 24 : téléphonez au 05 05 24 24 (appel gratuit) ou composez le 36.15 Code Citroën sur votre Minitel

4715 - 02/91

AUTOMOBILES CITROËN - société anonyme au capital de 1.400.000.000 F, dont le siège social est à NEUILLY-SUR-SEINE (92208), bd Victor-Hugo, n° 62, RCS NANTERRE B 642 050 199.

Collection INTERFACE BSCG Édition La Publicité Française Paris Imprimé en France



CITROËN ZX

L'AUTOMOBILE COMME VOUS L'ENTENDEZ



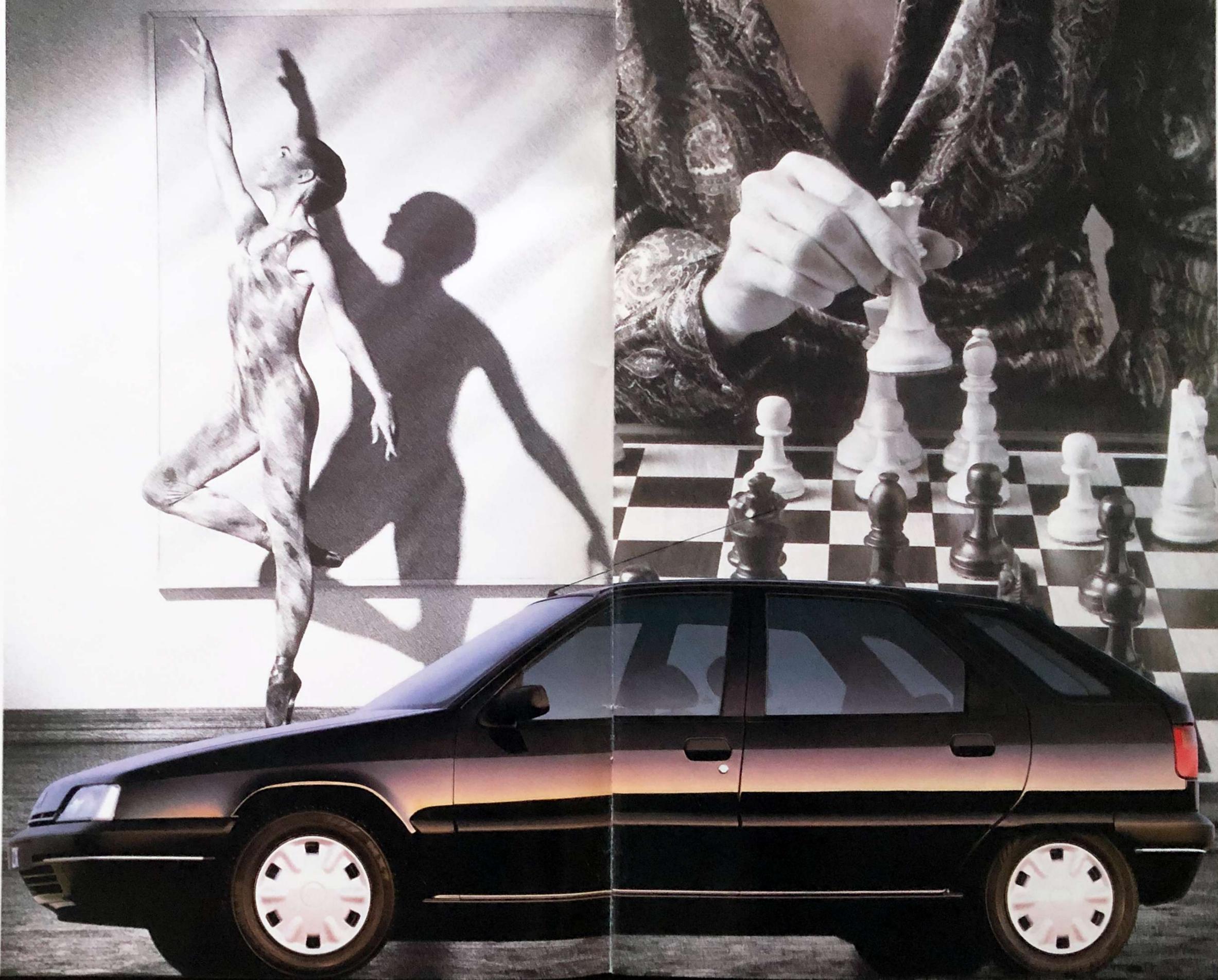


L'ÉLÉGANCE

COMME VOUS L'ENTENDEZ

Mille et un détails traduisent la recherche de perfection qui a présidé à la naissance de la CITROËN ZX. Si son élégance est perceptible au premier regard, un examen plus minutieux le révèle : elle est aussi très raffinée.

Lignes douces, galbes aériens, surfaces vitrées généreuses... La CITROËN ZX est une synthèse d'esthétique et de technologie. A la fois compacte et élancée, elle vous met partout à votre aise : lorsque vous cherchez une place en ville mais aussi sur les autoroutes bien dégagées. Partout, sa silhouette lui confère cette grâce particulière qui caractérise les automobiles bien nées... Car, c'est un fait, la CITROËN ZX maîtrise l'art délicat de la séduction : elle captive avant même de convaincre.



l'intelligence

COMME VOUS L'ENTENDEZ

Plus qu'une simple maîtrise des formes, les lignes de la CITROËN ZX traduisent la volonté de ses concepteurs de privilégier le confort et le plaisir du conducteur et de chacun des passagers. A travers de multiples détails astucieux étudiés pour favoriser la fonctionnalité et le bien-être à bord, la CITROËN ZX s'affirme comme une réussite de l'intelligence. Intelligence d'une conception qui fait de la CITROËN ZX une automobile où l'on se sent bien instantanément. Intelligence, encore, dans l'idée de créer une "collection CITROËN ZX", afin que chacun trouve la sienne, pensée pour lui, idéalement adaptée à ses besoins et à ses désirs.

Découvrir la CITROËN ZX est un véritable privilège. Un privilège qui prend tout son sens lorsque vous entrez dans son habitacle.



Justes proportions, harmonie des formes et des lignes, présentation irréprochable.. Quel que soit le modèle, l'intérieur d'une CITROËN ZX est conçu pour engendrer le bien-être. Dans cet habitacle où règne le souci permanent du détail, aucun des éléments qui font le confort des grandes berlines n'a été omis...

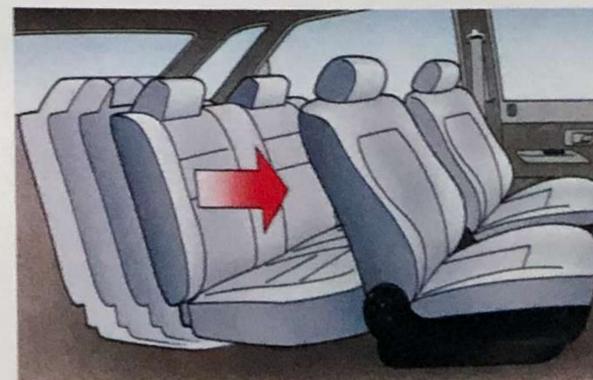
Chaque CITROËN ZX reçoit en série un équipement d'une grande

richesse étudié pour la fonctionnalité et le confort à bord. Pré-équipement radio, volant réglable en hauteur, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, sièges avant avec appuis-tête, tablette arrière amovible, bouchon de réservoir fermant à clé, feu arrière de brouillard, sont des éléments communs à toutes les CITROËN ZX.

Distinction des matériaux, chaleur des coloris, raffinement des finitions : tout a été prévu pour faire de l'habitacle de la CITROËN ZX une véritable invitation aux longs parcours décontractés.

Les CITROËN ZX Aura et Volcane sont équipées de projecteurs à surtace complexe pour une bonne sécurité et une parfaite maîtrise de la conduite nocturne.

Optimisation de l'espace : les CITROËN ZX Avantage et Aura offrent une réelle originalité : faire coulisser l'ensemble de la banquette arrière : 14 cm vers l'avant, pour agrandir le coffre ou créer un espace privilégié pour les enfants, 4 cm vers l'arrière pour augmenter le confort et l'espace aux places arrière. La possibilité de reculer la banquette arrière permet, par exemple, de mieux installer un couffin dans le sens longitudinal.



A l'avant, le réglage en hauteur du volant et des ceintures de sécurité et des appuis-tête procure une position de conduite très confortable quelle que soit la morphologie du conducteur. A l'arrière, certains équipements, telle la banquette coulissante sur les CITROËN ZX Avantage et Aura sont tout à fait inédits. Le déplacement longitudinal de l'ensemble de la banquette arrière vers l'avant mais aussi vers l'arrière permet de moduler l'espace dans de grandes proportions et de s'adapter aux besoins de transport les plus divers, tout en conservant le meilleur confort pour tous. La possibilité d'avancer la



banquette arrière contre les sièges avant offre le moyen de créer un espace accueillant, pratique et sûr pour le transport des jeunes enfants. Conçus dans la droite ligne d'une tradition d'innovation qui a fait la réputation de CITROËN, ces équipements font de chaque voyage en CITROËN ZX une expérience véritablement unique.

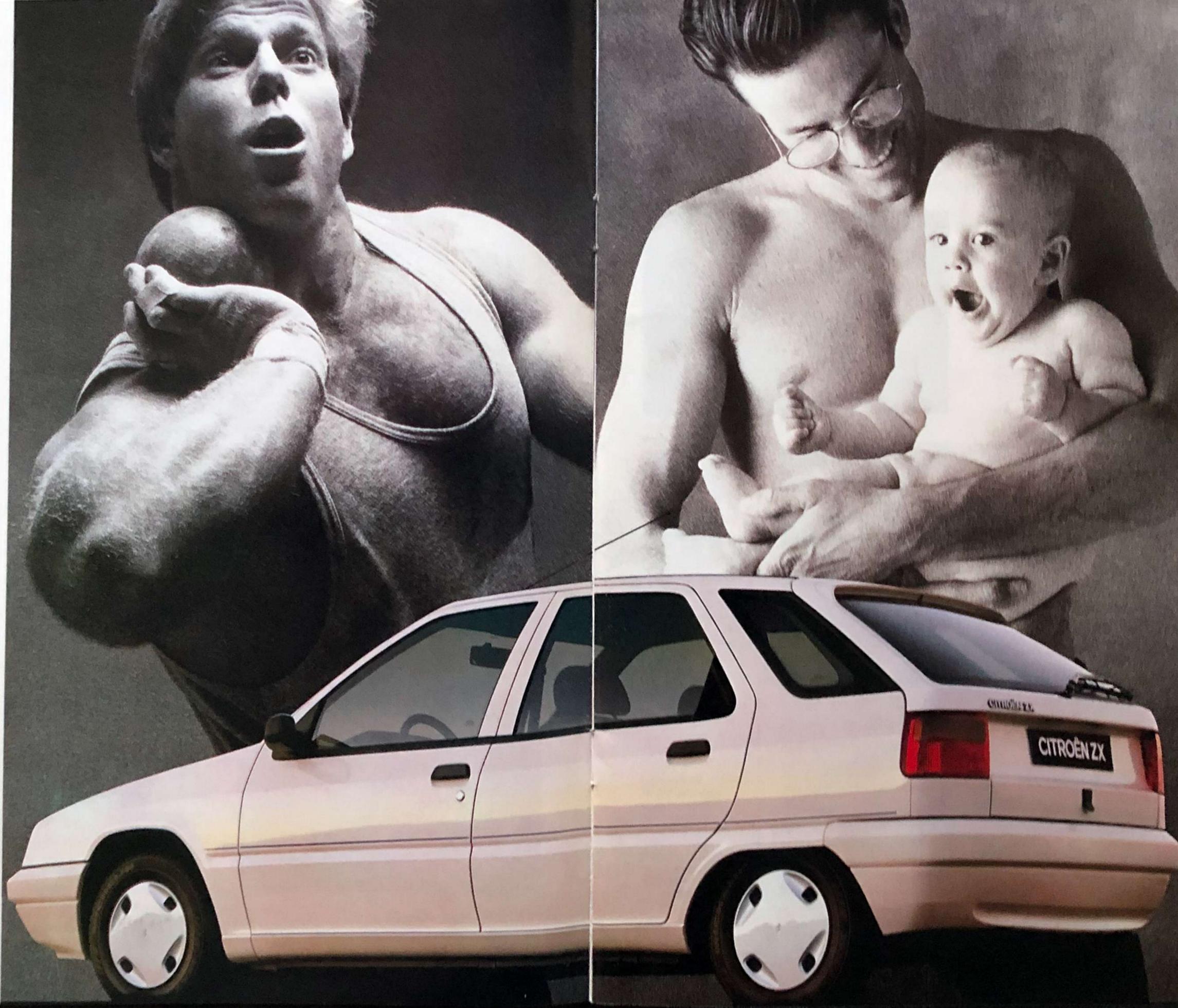
Tout concourt à confirmer cette impression : avec la CITROËN ZX, élégance et intelligence sont plus qu'une simple rime, infiniment plus.



LA SOLIDITÉ

COMME VOUS L'ENTENDEZ

Que serait l'élégance si elle n'était qu'éphémère ? Et que serait le raffinement s'il n'était durable ? Parce que le plaisir de posséder une automobile se mesure aussi à sa solidité, toutes les CITROËN ZX ont été longuement testées pour résister à toutes les agressions - y compris, bien sûr, aux injures du temps... De l'excellente qualité des matériaux utilisés à la résistance exemplaire de la caisse, la CITROËN ZX a franchi avec succès des examens très méticuleux. Aussi, chaque détail, étudié pour être beau, est surtout prévu pour demeurer intact très longtemps.



la sécurité

COMME VOUS L'ENTENDEZ

Parce que la sécurité est fondamentale et pour y répondre de façon efficace, les concepteurs de la CITROËN ZX ont fait preuve pour tous les modèles d'une très grande exigence. Toute CITROËN ZX bénéficie d'un savoir-faire mûrement éprouvé et des techniques les plus performantes et les plus modernes.

Dès le premier trajet, la CITROËN ZX est une automobile où l'on se sent bien. Elle donne immédiatement une grande impression d'aisance et de sécurité. Quel que soit votre type de conduite, quelles que soient les conditions extérieures, la CITROËN ZX vous offre toujours la confiance.

Rien n'est plus précieux que votre sécurité et celle de tous les vôtres.

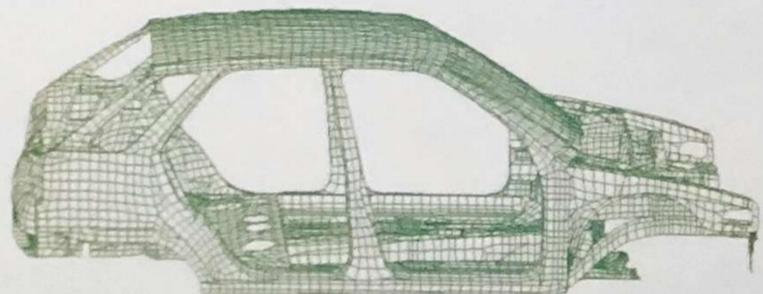
Née de la Conception Assistée par Ordinateur, la plateforme de la CITROËN ZX, entièrement nouvelle, a été sélectionnée à l'issue des tests les plus sévères. Elle se caractérise par une grande robustesse qui garantit l'intégrité de l'habitacle et une parfaite rigidité en cas de choc. Cette rigidité, composante essentielle d'une bonne sécurité passive, est encore optimisée par de nombreux éléments : des brancards renforcés, un berceau doté de solides

longerons, des poutres latérales constituées par les doublures d'ailes et leurs renforts. Ainsi,



La plate-forme de conception nouvelle est renforcée par de nombreuses poutres transversales et longitudinales. Le tunnel de passage de l'échappement est doublé par une tôle monopiece sur toute sa longueur.

l'espace réservé aux passagers est pratiquement indéformable. La solidité de l'ensemble est encore accentuée par la qualité des tôles et des matériaux utilisés.

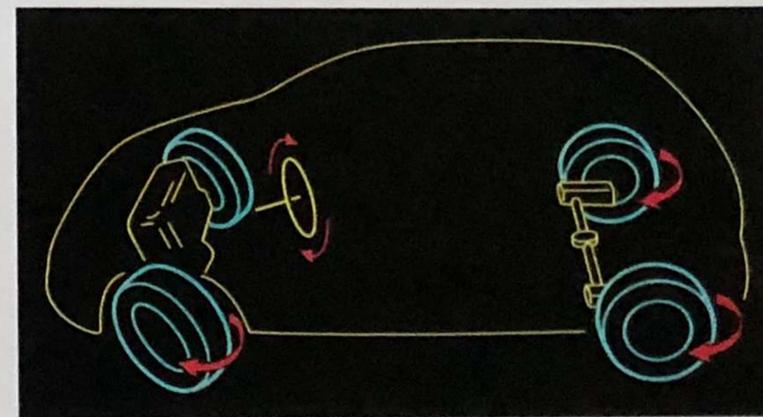


Directement inspirée de la CAO, la structure de la CITROËN ZX concilie une grande robustesse, une résistance aux chocs et un confort acoustique particulièrement soignés.

La qualité du système de freinage à circuit en X de la CITROËN ZX est également un élément déterminant de sécurité. Quel que soit le modèle, les freins sont à disques à l'avant et à tambour à l'arrière, avec rattrapage automatique d'usure et compensation automatique intégrée. La CITROËN ZX Volcane possède, quant à elle,

comportement routier de haut niveau, les trains avant et arrière, la suspension, la direction et les freins ont été conçus et développés conjointement afin d'obtenir une complémentarité idéale. L'élément le plus innovateur de cet ensemble est le train arrière à effet autodirectionnel, qui donne à la CITROËN ZX une capacité unique à

Le train arrière de la CITROËN ZX est à "effet autodirectionnel". Grâce à lui, les roues arrière braquant légèrement dans le même sens que les roues avant, donnent à la voiture une aptitude à virer pratiquement "à plat". Le système engendre ainsi une efficacité optimale du comportement routier et un confort de très haut niveau.



quatre freins à disque dont 2 sont ventilés à l'avant. Elle peut recevoir également un antibloqueur BOSCH de la nouvelle génération. Tradition CITROËN oblige, la tenue de route de la CITROËN ZX a été particulièrement étudiée. Pour obtenir un

négoier les virages en conservant une parfaite stabilité. Ainsi, la CITROËN ZX réunit d'excellentes qualités de guidage, d'adhérence et de motricité, tout en conservant un très bon confort en toutes circonstances.

LA PERFORMANCE

COMME VOUS L'ENTENDEZ

Une part importante de l'attrait exercé par une automobile, du confort de conduite et de la sécurité qu'elle procure, réside dans le dynamisme de ses motorisations.

Aussi, toutes les CITROËN ZX possèdent des moteurs qui offrent un excellent niveau de prestations.

Parce que vous devez pouvoir exiger beaucoup de votre CITROËN ZX, leurs motorisations associent la puissance à la sobriété, la souplesse à la fiabilité, l'endurance à un très grand respect de l'environnement. Et leurs capacités en matière de reprises, de consommation, de vitesses de pointe sur circuit sont particulièrement éloquentes. Par delà les chiffres, toute CITROËN ZX s'affirme surtout comme une inépuisable source d'agrément.



l'économie

COMME VOUS L'ENTENDEZ

On peut être résolument économe sans être le moins du monde avare.

Et la plus extrême sobriété n'est pas toujours synonyme de triste dénuement. Chaque CITROËN ZX est l'aboutissement de cette philosophie.

Pour vous, la CITROËN ZX a su concilier les inconciliables : résolument économe, chacune d'elles n'en privilégie pas moins la vivacité et la souplesse. Cette faculté réside à la fois dans la qualité de ses motorisations et dans la maîtrise de solutions innovantes pour la gestion de l'allumage, du circuit de refroidissement et de l'alimentation.

Résultat : quelles que soient les conditions dans lesquelles vous l'utiliserez, votre CITROËN ZX se montrera toujours peu gourmande en carburant.



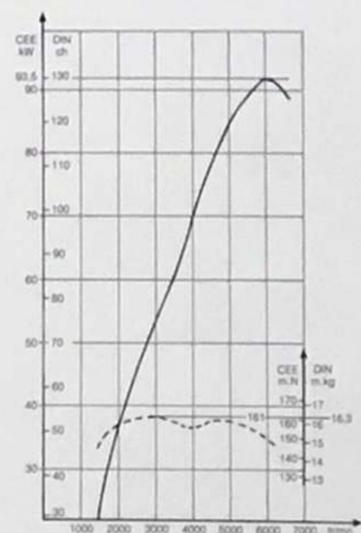
Les objectifs que se fixèrent les concepteurs de la CITROËN ZX étaient d'associer un tempérament très dynamique et souvent même fougueux à une consommation toujours raisonnable, en conservant une grande souplesse de fonctionnement. Lorsque l'on est à son volant, il apparaît à l'évidence que cet objectif a été pleinement atteint.

Parce qu'il est plusieurs types de conducteurs, donc plusieurs types de besoins, CITROËN a créé la collection CITROËN ZX. Chacune des quatre CITROËN ZX a été conçue pour exprimer son tempérament particulier.

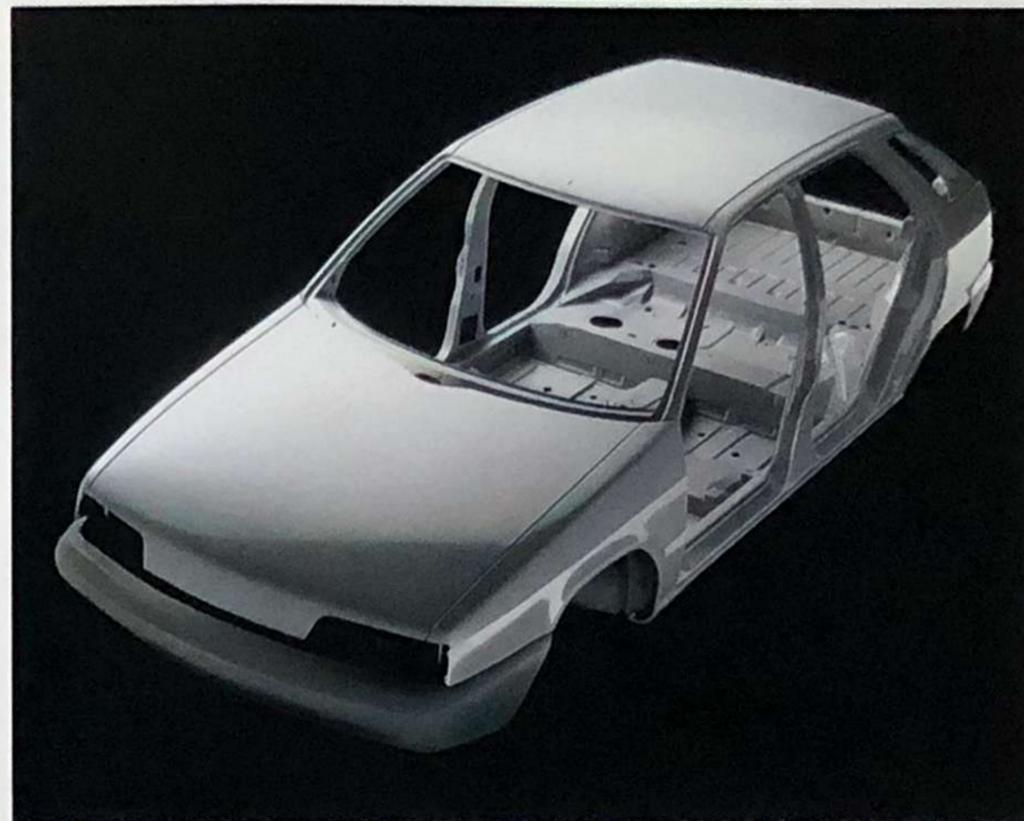


Moteur de la CITROËN ZX Volcane.

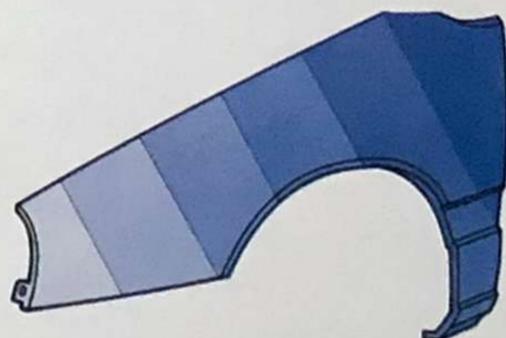
La motorisation d'une CITROËN ZX est toujours parfaitement adaptée au tempérament particulier de chaque modèle. Le 4 cylindres 1360 cm³ à carburateur double corps qui équipe les CITROËN ZX Reflex et Avantage procure une bonne dynamique et un très grand agrément de conduite. Le 4 cylindres 1580 cm³, à injection électronique équipe la CITROËN ZX Aura. Sur la CITROËN ZX Volcane, le moteur 1905 cm³ de 130 ch à injection électronique multipoint et allumage cartographique est gage de performances encore accrues.



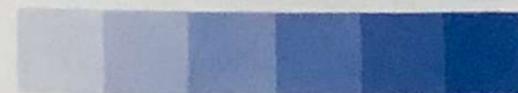
Les courbes de puissance et de couple du moteur de la CITROËN ZX Volcane font apparaître des valeurs de tout premier plan qui se traduisent en plaisir de conduite.



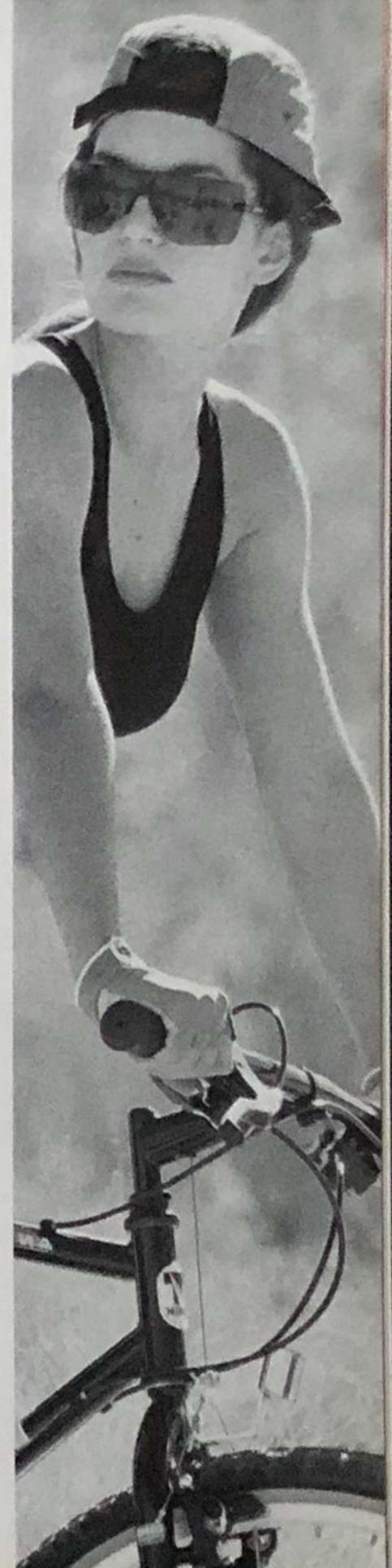
La CITROËN ZX bénéficie d'une très bonne protection contre la corrosion. Elle est obtenue par pourcentage important des tôles électrozinguées (74 % de tôles pré-revêtues dont 68 % sur 2 faces).



Tôle galvanisée Phosphatation Cathodisation Peinture d'apprêt 1^{re} couche de laque 2^e couche de laque



Si la sobriété est une des grandes vertus de la CITROËN ZX, elle n'est pas son seul facteur d'économie. La fiabilité et la solidité de construction, notamment de la carrosserie, le soin apporté au traitement anti-corrosion, sont aussi d'excellents atouts : la CITROËN ZX est née pour demeurer aussi robuste que belle, très longtemps...





CITROËN ZX



CITROËN ZX Reflex

**PLAISIR, TONUS
ET ÉLÉGANCE**

Du caractère, la CITROËN ZX Reflex en a à revendre. Vive et pétillante, sa personnalité généreuse se lit partout : des feux arrière de brouillard et de recul, aux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, en passant par la ligne harmonieuse d'enjoliveurs de roues "full cover".

En série, elle est dotée d'un équipement très complet : appuis-tête avant réglables, volant et ceintures de sécurité avant réglables en hauteur, montre de bord, témoin mini de carburant, alarme sonore d'oubli d'extinction des feux...

Nerveux, endurant et souple son moteur équipé d'une boîte à 5 rapports lui confère des performances de très bon niveau, tout en restant bien sûr résolument sobre.



Modèle présenté : CITROËN ZX Reflex avec glaces teintées et essuie lave vitre AR en option.



CITROËN ZX

Reflex

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Puissance administrative	6
Type	4 cylindres en ligne, disposés transversalement
Cylindrée (cm ³)	1360
Alésage - Course (mm)	75 - 77
Rapport volumétrique	9,3
Puissance en kW CEE	55
en ch DIN	75
à tr/mn	5800
Couple en mdaN CEE	11,4
en mkg DIN	11,8
à tr/mn	3800
Alimentation	Carburateur
Allumage	Transistorisé

Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports

Direction (à crémaillère)

Tours de volant de butée à butée	4,23
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,50
Diamètre de braquage entre murs (m)	11,10

Liaison au sol 4 roues indépendantes

Essieu AV	Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et barre antiroulis
Essieu AR	Bras tirés avec effet autodirectionnel et barre antiroulis

Freinage

Type	Assisté par servo-frein à dépression
Freins AV	Disques
Freins AR	Tambours

Pneumatiques (Michelin)	165/70 R13 MXT
-------------------------	----------------

Équipement électrique

Batterie	12 V - 200 A
Alternateur	675 W - 50 A

Dimensions (m)

Longueur	4,071
Largeur	1,688
Hauteur	1,399
Largeur aux coudes AV	1,44
Largeur aux coudes AR	1,43

Volumes (dm³)

Volume du coffre	324
Volume du coffre sièges arrière rabattus	1146

Poids (kg)

Ordre de marche	945
Charge utile maxi	545
Total en charge	1490
Remorquable sans frein	470
Remorquable avec frein	1000
Maxi sur flèche	70
Maxi sur galerie	75

Performances (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sur circuit)	172
0 - 400 m départ arrêté (secondes)	18,2
0 - 1000 m départ arrêté (secondes)	34,1
0 - 100 km/h (secondes)	11,9

Consommations UTAC

(en litres aux 100 km)

A 90 km/h vitesse stabilisée	5,3
A 120 km/h vitesse stabilisée	6,8
En parcours urbain	7,6

Carburant

Super plombé	97 RON
Super sans plomb	95 ou 98 RON
Capacité du réservoir (litres)	56



Finition soignée, robustesse évidente, multitude des équipements de confort et de sécurité, la planche de bord de la CITROËN ZX Reflex respire la qualité.



La banquette arrière rabattable permet d'agrandir en quelques instants le volume du coffre.



Volant réglable, tout comme les ceintures de sécurité avant et les appuis-tête avant, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, le plus grand soin a été apporté au confort de tous les instants.



ÉQUIPEMENTS

Principaux équipements

- Volant réglable en hauteur
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Essuie-glace avant à 2 vitesses avec intermittence
- Lunette arrière chauffante
- Feux de recul
- Feu arrière de brouillard
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant
- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux
- Prééquipement radio (antenne, câblage, déparasitage et volet cache-radio)
- Garnissage des sièges en tissu
- Appuis-tête avant réglables en hauteur
- Banquette arrière rabattable
- Pulseur d'air à 4 vitesses
- Montre analogique
- Allume-cigares avec cendriers avant et arrière
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager
- Plafonnier commandé par l'ouverture des portes avant
- Boîte à gants
- Vide-poches sur portes avant
- Poignées de maintien pour passagers
- Moquette sur plancher de l'habitacle
- Moquette sur plancher et côtés de coffre
- Tablette arrière amovible.

Équipements optionnels

- Essuie-glace arrière avec intermittence
- Vitres teintées avec rideau pare-soleil arrière
- Peinture métallisée vernie
- Banquette arrière à déplacement longitudinal, dossier fractionné 1/3 - 2/3 réglable en inclinaison et rabattable, appuis-tête incorporés
- Autoradio intégré avec 2 haut-parleurs



CITROËN ZX Volcane

**FOUGUE, STYLE
ET PASSION**

La CITROËN ZX Volcane est née pour satisfaire ceux qui ont la passion de la route... Nombre de détails sont les témoins de sa vocation de grande routière : projecteurs antibrouillard intégrés au spoiler avant, jantes alliage au dessin racé, becquet arrière, pneus taille basse,... Le poste de conduite confère au conducteur une maîtrise parfaite de la route : volant sport gainé de cuir, sièges avant fortement structurés pour renforcer le maintien latéral, siège conducteur aux multiples réglages, direction assistée,... Le moteur de la CITROËN ZX Volcane, 1905 cm³ de 130 ch à injection électronique multipoint, garantit d'excellentes performances et un très grand agrément de conduite. La CITROËN ZX Volcane a le style pour séduire et le tempérament sportif pour le vrai connaisseur.



Modèle présenté : CITROËN ZX Volcane.



CITROËN ZX

Volcane

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Puissance administrative	9
Type	4 cylindres en ligne, disposés transversalement
Cylindrée (cm ³)	1905
Alésage - Course (mm)	83 - 88
Rapport volumétrique	9,2
Puissance en kW CEE	93,5
en ch DIN	130
à tr/mn	6000
Couple en mdaN CEE	16,1
en mkg DIN	16,3
à tr/mn	3250
Alimentation	Injection électronique multipoint

Allumage	Cartographique
----------	----------------

Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports

Direction (à crémaillère)

Tours de volant de butée à butée	2,85
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,70
Diamètre de braquage entre murs (m)	11,30

Liaison au sol 4 roues indépendantes

Essieu AV	Mac Pherson avec bras intérieurs triangulés et barre antiroulis
Essieu AR	Bras tirés avec effet autodirectionnel et barre antiroulis

Freinage

Type	Assisté par servo-frein à dépression
Freins AV	Disques ventilés
Freins AR	Disques

Pneumatiques (Michelin)	185/60 R14 MXV2*
-------------------------	------------------

Équipement électrique

Batterie	12 V - 200 A
Alternateur	945 W - 70 A

Dimensions (m)

Longueur	4,085
Largeur	1,707
Hauteur	1,386
Largeur aux coudes AV	1,44
Largeur aux coudes AR	1,43

Volumes (dm³)

Volume du coffre	324
Volume du coffre sièges arrière rabattus	1146

Poids (kg)

Ordre de marche	1055
Charge utile maxi	515
Total en charge	1570
Remorquable sans frein	510
Remorquable avec frein	1100
Maxi sur flèche	70
Maxi sur galerie	75

Performances (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sur circuit)	205
0 - 400 m départ arrêté (secondes)	16,0
0 - 1000 m départ arrêté (secondes)	29,8
0 - 100 km/h (secondes)	8,3

Consommations UTAC (en litres aux 100 km)

A 90 km/h vitesse stabilisée	6,0
A 120 km/h vitesse stabilisée	7,8
En parcours urbain	10,1

Carburant

Super plombé	97 RON
Super sans plomb	95 ou 98 RON
Capacité du réservoir (litres)	56

* Roue de secours 165/65 R14 MXL



Réglage lombaire, réglage en hauteur du siège conducteur, maintien latéral réglable : sur la CITROËN ZX Volcane le siège du conducteur offre le confort idéal en s'adaptant à la morphologie de celui qui conduit.



Les rétroviseurs extérieurs sont peints de la couleur de la voiture.



La CITROËN ZX Volcane est dotée en série de jantes en alliage léger.



Gainé de cuir comme le volant, ce pommeau de levier de vitesses confirme que la CITROËN ZX Volcane a le goût du sport et l'exigence du raffinement.



ÉQUIPEMENTS

Principaux équipements

- 4 jantes en alliage léger
- Direction assistée
- Volant cuir, réglable en hauteur
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur, réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, avec commande électrique pour rétroviseur droit
- Essuie-glace avant à 2 vitesses avec intermittence
- Lunette arrière chauffante
- Essuie/lave-glace AR + intermittence
- Vitres teintées + rideau pare-soleil AR
- Lève-vitres avant électriques
- Verrouillage centralisé, avec télécommande, des portes et du hayon
- Projecteurs double optique à surfaces complexes
- Projecteurs additionnels anti-brouillard
- Feux de recul et feu arrière de brouillard
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant
- Alarme d'oubli d'extinction des feux
- Compte-tours électronique
- Indicateur de température d'eau
- Indicateur de température d'huile
- Indicateur de pression d'huile
- Indicateur temporisé de niveau d'huile
- Prééquipement radio (antenne, câblage, déparasitage et volet cache-radio)
- Garnissage des sièges en velours
- Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison
- Siège conducteur avec réglage du maintien latéral, réglage lombaire et réglage de hauteur
- Siège passager avec maintien latéral fixe
- Banquette arrière rabattable
- Montre digitale
- Allume-cigares avec cendriers AV et AR
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager
- Miroir de courtoisie occultable sur pare-soleil conducteur
- Plafonniers avant et arrière commandés par l'ouverture des portes
- Lecteur de cartes sur console pavillon
- Eclairage du coffre
- Boîte à gants avec couvercle
- Vide poches sur portes avant et arrière
- Protections latérales de caisse

Équipements optionnels

- Système antiblocage de frein (ABS)
- Peinture métallisée vernie
- Peinture noire vernie
- Banquette arrière à déplacement longitudinal, avec dossier fractionné 1/3 - 2/3 réglable en inclinaison et rabattable, accoudoir central et appuis-tête incorporés
- Pack cuir Ce pack comprend un garnissage cuir des sièges, un réglage électrique de l'inclinaison du dossier conducteur, et la banquette à déplacement longitudinal
- Autoradio intégré avec 4 haut-parleurs

CITROËN ZX Aura

**UN CONFORT
RAFFINÉ,
DE BRILLANTES
PERFORMANCES**

CITROËN ZX Aura :
élégance et raffinement.
Du dessin très pur des
projecteurs doubles à
surface complexe aux
boucliers bien soulignés
par l'éclat d'un jonc
chromé, des vitres teintées
au velours recouvrant
sièges et banquette, tout y
a été conçu pour le plaisir
de l'œil et l'agrément du
voyage.

Un agrément qui
s'illustre par un confort
total, garanti par de
multiples possibilités :
réglage lombaire du siège
conducteur, réglage en
hauteur du volant, réglage
électrique du rétroviseur
côté passager, réglage
longitudinal et en
inclinaison de la banquette
arrière, lève-vitres avant
électriques et
condamnation centralisée
des portes avec
commande à distance...

Avec la CITROËN ZX
Aura tous ceux qui ont le
sens du privilège ont
trouvé sans nul doute leur
exacte CITROËN ZX.



Modèle présenté : CITROËN ZX Aura avec peinture noire vernie en option.



CITROËN ZX

Aura

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Puissance administrative	7
Type	4 cylindres en ligne, disposés transversalement
Cylindrée (cm ³)	1580
Alésage - Course (mm)	83 - 73
Rapport volumétrique	8,95
Puissance en kW CEE	65
en ch DIN	89
à tr/mn	6400
Couple en mdaN CEE	12,8
en mkg DIN	13,5
à tr/mn	3000
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Cartographique

Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports

Direction (à crémaillère)

Tours de volant de butée à butée	4,23
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,50
Diamètre de braquage entre murs (m)	11,10

Liaison au sol 4 roues indépendantes

Essieu AV	Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et barre antiroulis
Essieu AR	Bras tirés avec effet autodirectionnel et barre antiroulis

Freinage

Type	Assisté par servo-frein à dépression
Freins AV	Disques ventilés
Freins AR	Tambours

Pneumatiques (Michelin)	175/65 R14 MXT*
-------------------------	-----------------

Équipement électrique

Batterie	12 V - 200 A
Alternateur	945 W - 70 A

Dimensions (m)

Longueur	4,071
Largeur	1,702
Hauteur	1,404
Largeur aux coudes AV	1,44
Largeur aux coudes AR	1,43

Volumes (dm³)

Volume du coffre	343
Volume du coffre sièges arrière rabattus	926

Poids (kg)

Ordre de marche	995
Charge utile maxi	545
Total en charge	1540
Remorquable sans frein	490
Remorquable avec frein	1000
Maxi sur flèche	70
Maxi sur galerie	75

Performances (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sur circuit)	181
0 - 400 m départ arrêté (secondes)	18,0
0 - 1000 m départ arrêté (secondes)	33,5
0 - 100 km/h (secondes)	11,8

Consommations UTAC

(en litres aux 100 km)

A 90 km/h vitesse stabilisée	5,4
A 120 km/h vitesse stabilisée	7,1
En parcours urbain	9,3

Carburant

Super plombé	97 RON
Super sans plomb	95 ou 98 RON
Capacité du réservoir (litres)	56

* Roue de secours 165/65 R14 MXL



Le poste de conduite de la CITROËN ZX Aura.

Commande à distance d'ouverture des portes latérales.

Le réglage d'appui lombaire du siège conducteur offre un confort optimal.

Les lave-vitres électriques avant fonctionnent à tout moment et portes ouvertes.

Le lecteur de carte au plafonnier pour disposer à tout moment d'une lumière vive et utile.

Les panneaux de portes sont revêtus de velours et sont équipés de vide-poches.



ÉQUIPEMENTS

Principaux équipements

- Volant réglable en hauteur
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, avec commande électrique pour rétroviseur droit
- Essuie-glace avant à 2 vitesses avec intermittence
- Lunette arrière chauffante
- Essuie/lave-glace AR + intermittence
- Vitres teintées + rideau pare-soleil AR
- Lève-vitres avant électriques
- Verrouillage centralisé, avec télécommande, des portes et du hayon
- Projecteurs double optique à surfaces complexes
- Feux de recul et feu arrière de brouillard
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant
- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux
- Compte-tours électronique
- Indicateur de température d'eau
- Détection d'ouverture des portes latérales
- Prééquipement radio (antenne, câblage, déparasitage et volet cache-radio)
- Garnissage des sièges en velours
- Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison
- Réglage lombaire sur siège conducteur
- Banquette arrière à déplacement longitudinal, avec dossier fractionné 1/3 - 2/3 réglable en inclinaison et rabattable, accoudoir central et appuis-tête incorporés
- Pulseur d'air à 4 vitesses
- Montre digitale
- Allume-cigares avec cendriers AV et AR
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager
- Miroir de courtoisie occultable sur pare-soleil conducteur
- Plafonniers avant et arrière commandés par l'ouverture des portes
- Lecteur de cartes sur console pavillon
- Eclairage du coffre
- Boîte à gants avec couvercle
- Rangement dans console centrale
- Vide-poches sur portes avant et arrière
- Poignées de maintien pour passagers
- Tablette arrière amovible
- Protections latérales de caisse.

Équipements optionnels

- Direction assistée
- 4 jantes en alliage léger
- Peinture métallisée vernie
- Peinture noire vernie
- Pack cuir - Ce pack comprend un garnissage cuir des sièges, un volant sport 3 branches gainé cuir, un soufflet et un pommeau de levier de vitesses cuir, un siège conducteur avec réglage lombaire, réglage de maintien latéral, réglage de hauteur et réglage électrique d'inclinaison de dossier, un siège passager avec maintien latéral fixe
- Autoradio intégré avec 4 haut-parleurs



CITROËN ZX Avantage

**CANAPÉ,
COCON
OU MINI BUS**

Dire que la CITROËN ZX Avantage a le goût de l'espace est finalement peu dire. Car elle adapte l'espace à votre convenance. Sa banquette arrière à réglage longitudinal et à dossiers séparés inclinables vous permet d'agrandir à volonté la surface réservée aux passagers arrière ou encore d'augmenter le volume du coffre, voire de confectionner un espace totalement protégé où vous pourrez commodément placer le couffin d'un nourrisson... Naturellement généreuse, la CITROËN ZX Avantage n'oublie aucun de ses occupants - appuis-tête de banquette arrière intégrés, miroir de courtoisie sur chacun des pare-soleil, poignées de maintien...



Modèle présenté : CITROËN ZX Avantage avec peinture métallisée vernie, glaces teintées en option.



CITROËN ZX

Avantage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Puissance administrative	6
Type	4 cylindres en ligne, disposés transversalement
Cylindrée (cm ³)	1360
Alésage - Course (mm)	75 - 77
Rapport volumétrique	9,3
Puissance en kW CEE	55
en ch DIN	75
à tr/mn	5800
Couple en mdaN CEE	11,4
en mkg DIN	11,8
à tr/mn	3800
Alimentation	Carburateur
Allumage	Transistorisé

Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports

Direction (à crémaillère)

Tours de volant de butée à butée	4,23
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,50
Diamètre de braquage entre murs (m)	11,10

Liaison au sol 4 roues indépendantes

Essieu AV	Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et barre antirollis
Essieu AR	Bras tirés avec effet autodirectionnel et barre antirollis

Freinage

Type	Assisté par servo-frein à dépression
Freins AV	Disques
Freins AR	Tambours

Pneumatiques (Michelin)	165/70 R13 MXT
-------------------------	----------------

Équipement électrique

Batterie	12 V - 200 A
Alternateur	675 W - 50 A

Dimensions (m)

Longueur	4,071
Largeur	1,702
Hauteur	1,399
Largeur aux coudes AV	1,44
Largeur aux coudes AR	1,43

Volumes (dm³)

Volume du coffre	343
Volume du coffre sièges arrière rabattus	926

Poids (kg)

Ordre de marche	945
Charge utile maxi	545
Total en charge	1490
Remorquable sans frein	470
Remorquable avec frein	1000
Maxi sur flèche	70
Maxi sur galerie	75

Performances (conducteur seul)

Vitesse maxi en km/h (sur circuit)	172
0 - 400 m départ arrêté (secondes)	18,2
0 - 1000 m départ arrêté (secondes)	34,1
0 - 100 km/h (secondes)	11,9

Consommations UTAC (en litres aux 100 km)

A 90 km/h vitesse stabilisée	5,3
A 120 km/h vitesse stabilisée	6,8
En parcours urbain	7,6

Carburant

Super plombé	97 RON
Super sans plomb	95 ou 98 RON
Capacité du réservoir (litres)	56



Du compte-tours électronique à la montre digitale, en passant par l'indicateur analogique de température d'eau et le témoin de niveau mini de carburant, tout a été mis en œuvre pour faire de la CITROËN ZX Avantage une voiture où l'on éprouve une grande impression d'aisance et de sécurité.

Le réglage longitudinal et en inclinaison des dossiers arrière autorise une parfaite modularité.

Dans chaque détail de la CITROËN ZX Avantage se lit un même soin de la finition et une même exigence de qualité : essuie-lave-vitre arrière, pré-équipement radio avec volet cache-radio, miroir de courtoisie sur pare-soleil conducteur, console centrale longue, éclairage du coffre,...



ÉQUIPEMENTS

Principaux équipements

- Volant réglable en hauteur
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur, réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Essuie-glace avant à 2 vitesses avec intermittence
- Lunette arrière chauffante
- Essuie/lave-glace AR + intermittence
- Feux de recul et feu arrière de brouillard
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant
- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux
- Compte-tours électronique
- Indicateur de température d'eau
- Prééquipement radio (antenne, câblage, déparasitage et volet cache-radio)
- Garnissage des sièges en tissu
- Appuis-tête avant réglables en hauteur
- Banquette arrière à déplacement longitudinal, dossier fractionné 1/3 - 2/3 réglable en inclinaison et rabattable avec appuis-tête incorporés
- Pulseur d'air à 4 vitesses
- Montre digitale
- Allume-cigares avec cendriers avant et arrière
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager
- Miroir de courtoisie occultable sur pare-soleil conducteur
- Plafonnier commandé par l'ouverture des portes avant
- Éclairage du coffre
- Boîte à gants avec couvercle
- Rangement dans console centrale
- Vide-poches sur portes avant
- Poignées de maintien pour passagers
- Moquette sur plancher et cotés de coffre
- Tablette arrière amovible
- Protections latérales de caisse

Équipements optionnels

- Vitres teintées + rideau pare-soleil arrière
- 4 jantes en alliage léger
- Peinture métallisée vernie
- Peinture noire vernie
- Pack électrification : ce pack comprend une condamnation centralisée avec télécommande des portes et du hayon, des lave-vitres avant électriques et un rétroviseur droit à commande électrique
- Autoradio intégré avec 2 haut-parleurs