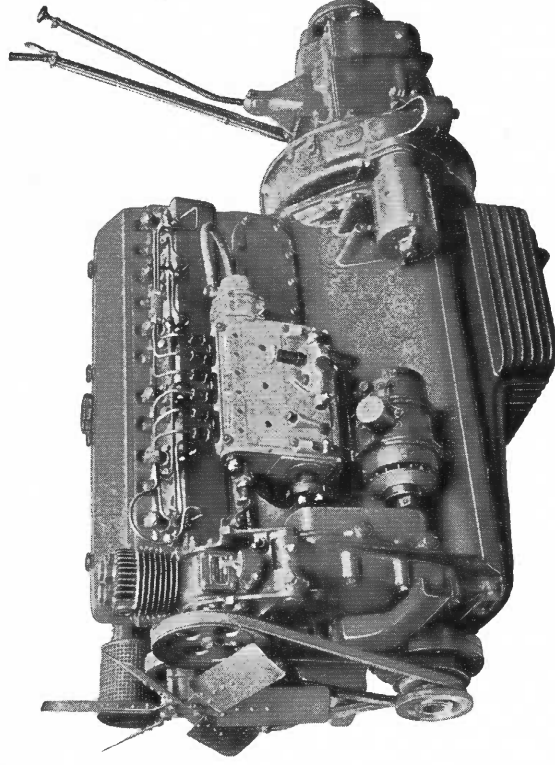


CHASSIS CAR CITROËN "45"

à moteur diesel



MOTEUR 6 cylindres 94 x 110. Cylindrée 4,580 l.

Puissance réelle 76 CV à 2 500 t/m.

CYLINDRES. Chemises en fonte spéciale emmanchées à force.

PISTONS en alliage d'aluminium

SOUPAPES commandées par culbuteurs.

ALIMENTATION. Pompe d'injection C.A.V. ou Lavallette-Bosch à régulateur à dépression précédée d'un filtre à combustible et alimentée par pompe.

INJECTION. 6 injecteurs à téton Lavallette-Bosch.

RÉCHAUFFAGE. Par bougies spéciales bipolaires alimentées par les batteries.

GRAISSAGE DU MOTEUR sous pression par pompe à engrenages hélicoïdaux noyée dans le carter.

REFROIDISSEMENT. Radiateur à tubes et ailettes, de surface largement calculée. Ventilateur commandé par courroie. Volet thermostatique.

EMBRAYAGE progressif à deux disques travaillant à sec et ne nécessitant aucun entretien.

BOITE DE VITESSES à 4 vitesses AV et une marche AR, les 3^e et 4^e sont synchronisées et à denture silencieuse.

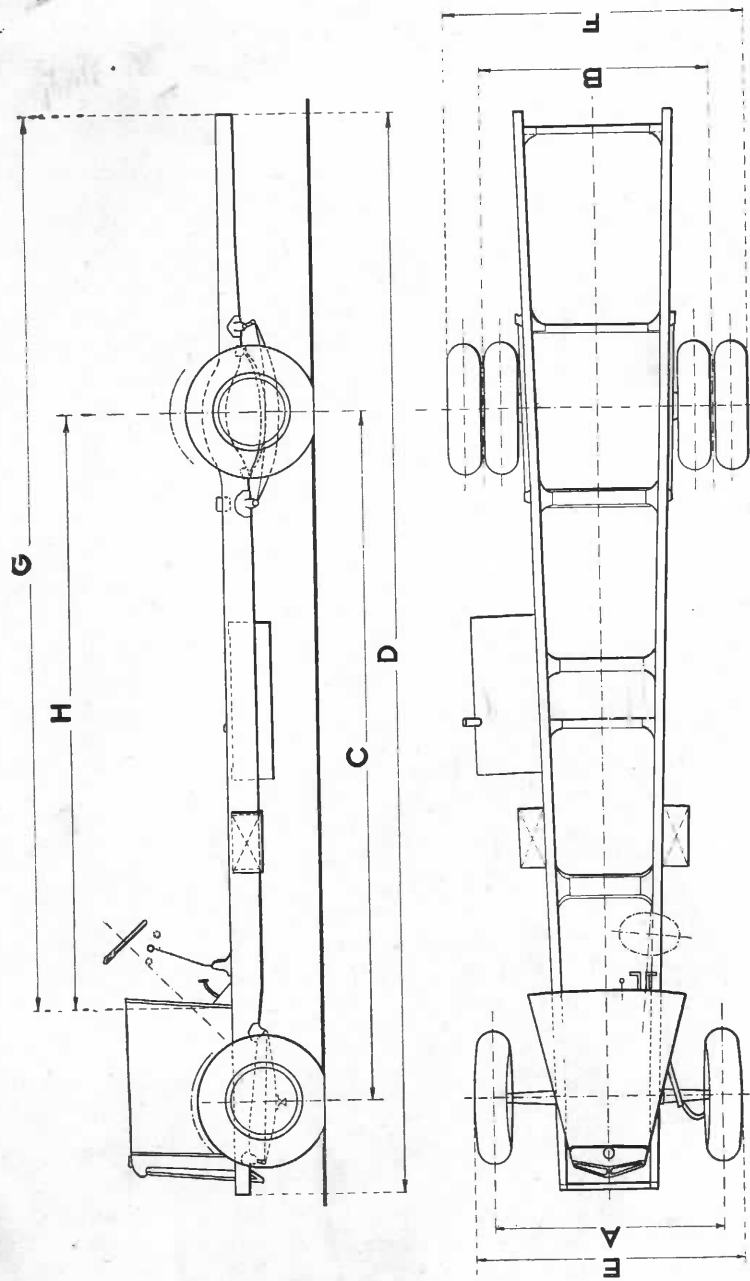
FIXATION DU MOTEUR élastique absorbant les vibrations.

PONT AR type banjo avec couple conique, à denture spirale Gleason. Démultiplication 6 x 41.

SUSPENSION par 4 ressorts semi-elliptiques, avec 2 ressorts compensateurs à l'AR.

FREINS : au pied, hydraulique Lockheed sur les 4 roues, avec servo-frein Westinghouse alimenté par un réservoir à dépression et pompe à vide ; à main, sur la transmission, par disque ventilé et mâchoires extérieures.

ROUES ET PNEUS 230 x 20, jumelés à l'arrière. Réservoir de gas-oil sur le côté droit du châssis ; contenance 100 l. Installation électrique, tension 12 v ; 2 batteries de 150 A/h, 6 volts.



PRINCIPALES COTES

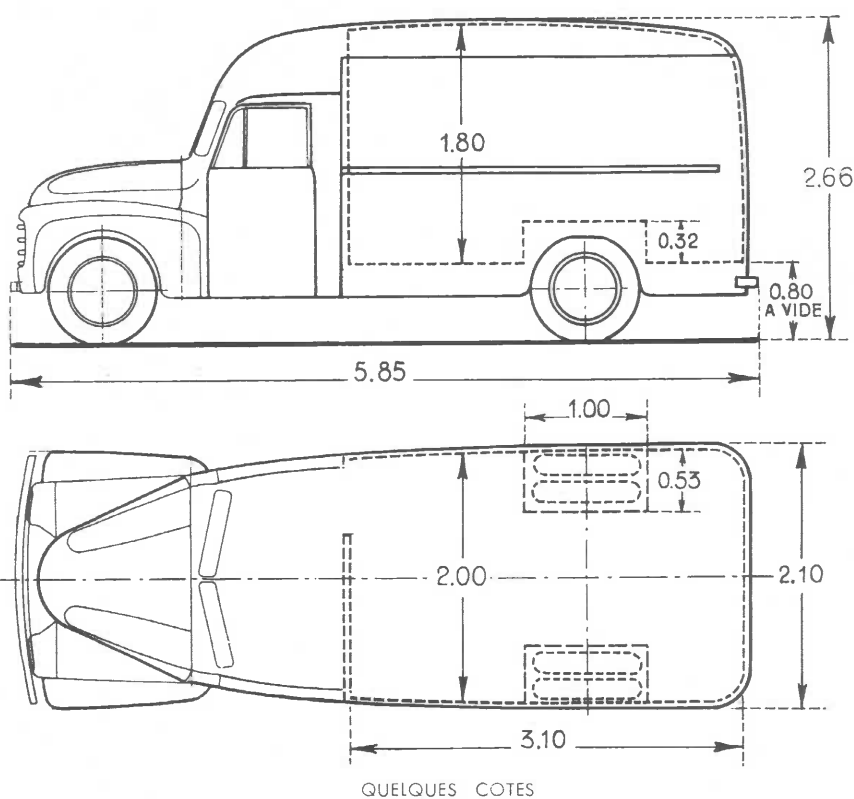
Charge totale disponible (carrosserie plus charge utile)	5 350	Mètres	Largeur du châssis à l'AR	1,230
Poids total maximum en charge	8 300	kg	Hauteur du châssis au sol	0,715
Poids approximatif du châssis nu	2 950	kg	Hauteur du point le plus bas au-dessus du sol	0,270
G Longueur carrossable	6,900	Mètres	D Longueur hors tout	8,400
H Dist. du tablier à l'axe de roue AR	4,600	Mètres	E Largeur hors tout (roues AV)	2,190
Dist. de l'axe du pont à l'extrémité AR	2,300	Mètres	F Largeur hors tout (roues AR)	2,290
Passage de roue	1,180	Mètres	A Voie AV	1,800
Largeur du châssis à l'AV à la planche tablier	0,840	Mètres	B Voie AR (moyenne)	1,780
			C Empattement	5,330

LE FOURGON CITROËN

TYPE
"23"



CHARGE UTILE : 2 tonnes ★ CAPACITÉ (Cabine non comprise) : 10,5 m³



CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres à soupapes en tête. Puissance fiscale 9 ch. Carburateur inversé
 ★ Boîte 4 vitesses dont 3^e et 4^e synchronisées. **Pont AR** banjo, couple conique à denture spirale ★ **Suspension** : 4 ressorts semi-elliptiques ★ Freins hydrauliques sur les 4 roues ★ Batterie 6 volts, 90 Ah. ★ Capacité du réservoir d'essence : 70 litres ★ 7 pneus 160x20 jumelés à l'AR. Vitesse maximum : 75 à 80 km/h.



SOCIÉTÉ ANONYME A. CITROËN - 117 A 167, QUAI DE JAVEL, PARIS (XV^e)