

# CITROËN

**PLATEAU-CABINE**  
**850 ou 1.200 kg**

(HZ ou H)



Avec cabine fermée

# CITROËN

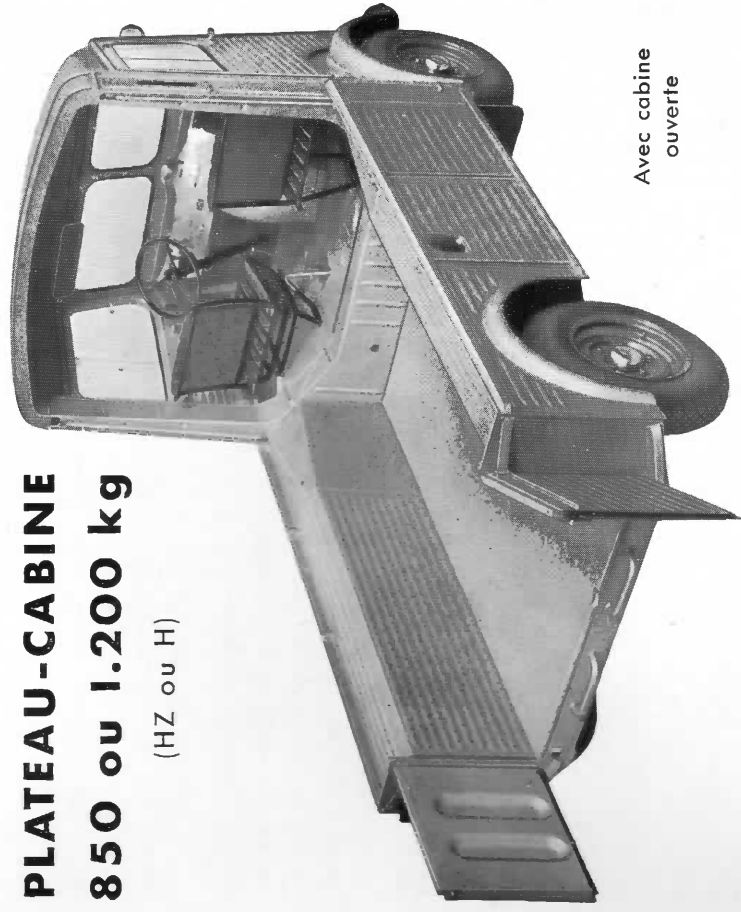


*Traction*

*Avant*

**PLATEAU-CABINE**  
**850 ou 1.200 kg**

(HZ ou H)



Avec cabine ouverte

## FICHE TECHNIQUE (fin)

**Poids total en charge :** Plateau H, 2.700 kg — Plateau HZ, 2.300 kg.

**Charge utile :** Plateau H, 1.200 kg — Plateau HZ, 850 kg.

**Poids à vide en ordre de marche :** Plateau H, 1.450 kg — Plateau HZ, 1.400 kg.

**Pneumatiques :** Plateau H 5 pneus 19x400. Pressions : AV 2 kg 750 — AR 2 kg 750 — Secours 2 kg 850 • Plateau HZ 5 pneus 17x400. Pressions : AV 2 kg 750 — AR 2 kg 750 — Secours 2 kg 850.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN  
117 à 167, Quai de Javel, Paris-15°

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Carrossés en " fourgon ", les véhicules de la Série H se prêtent bien aux aménagements intérieurs (demander la brochure spéciale). Toutefois, certains commerces ou industries exigent des dispositions assez complexes qui ne peuvent être pratiquées qu'au prix de transformations radicales de la caisse.

Le **Plateau-Cabine** évite ces travaux coûteux. D'autre part il **peut être utilisé tel quel.** Il présente toutes les facilités de maintenance que procure un plancher à 43 cm du sol (à vide).

\*\*\*

Les Plateaux H et HZ sont livrables soit avec cabine ouverte soit avec cabine fermée (cloison nervurée en tôle d'acier).

Coffres (côté gauche)

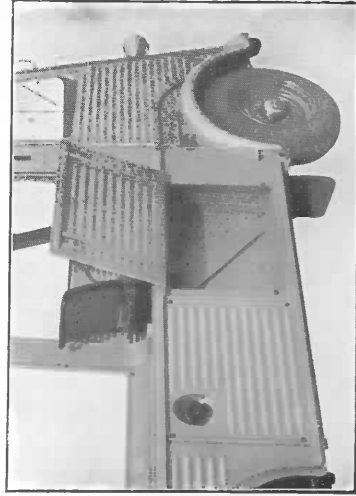
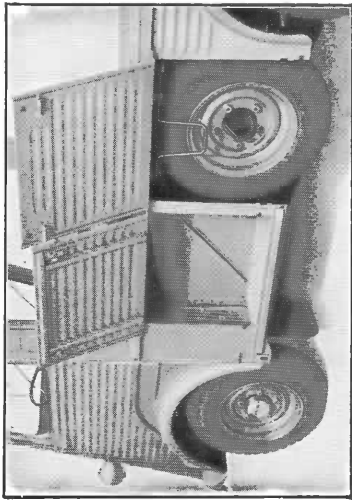
Avec **cabine fermée**, il peut être très aisément converti en plateau classique; il suffit de fixer, à hauteur des passages de roues, un plancher en bois (éventuellement amovible) facile à confectionner. On dispose alors d'un étage de chargement et, en sous-sol, d'un vaste coffre de réserve pour les marchandises exigeant un abri.

Avec **cabine ouverte**, le carrossier peut adapter d'autres variantes, au gré de l'utilisateur: Bétaillère, van pour transport de chevaux, fourgon de déchargement, etc...

\*\*\*

Les passages de roues, prolongés jusqu'à la cabine, comportent (outre le logement de la roue de secours et de l'outillage), deux coffres accessibles de l'extérieur. Les parois latérales sont munies de pontets filetés permettant de fixer les arceaux d'une bâche.

A l'arrière, deux portillons.



Coffre (côté droit)

## FICHE TECHNIQUE

**Moteur :** Puissance fiscale 11 ch — 4 cylindres 78×100 — Taux de compression : 6,5 — cylindrée 1911 cm<sup>3</sup> — Chemises amovibles — Culasse fonte, pistons aluminium — Soupapes en tête — Carburateur Solex 32 RBl. — **Refroidissement :** eau et ventilateur — **Graissage :** sous pression — **Allumage :** par bobine et allumeur — **Filtres :** 2 à essence, 1 à air.

**Boîte de vitesses :** 3 AV et 1 AR; 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> synchronisées. Couple conique : 6×29.

**Embrayage :** monodisque à sec.

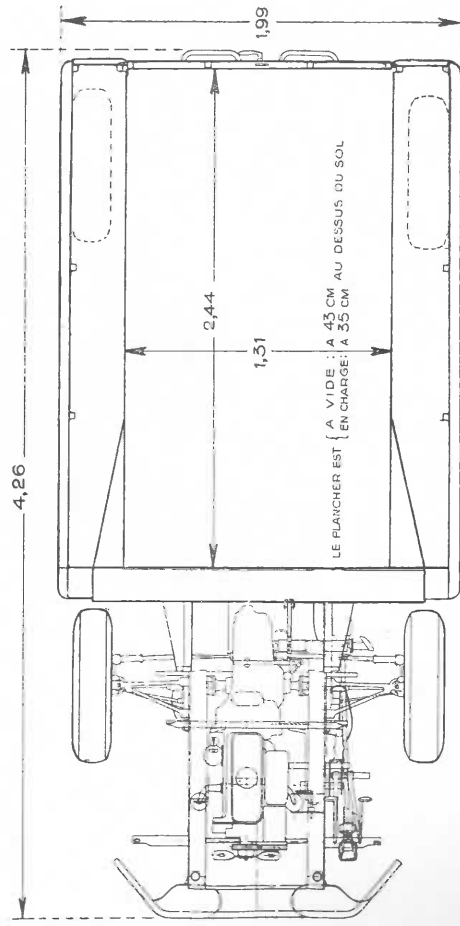
**Suspension :** Barres de torsion.

**Direction :** à crémaillère; rayon de braquage minimum : 6 m.

**Freins :** hydrauliques sur les 4 roues. Frein à main commandé par câbles sur roues AR.

**Éclairage et avertisseur :** par commande unique — Batterie : 6 V capacité 90 A/h.

**Capacité du réservoir :** 60 litres.



Longueur hors tout .....	m 4,260	Voie AR .....	m 1,650
Largeur hors tout .....	« 1,990	Longueur du plancher .....	« 2,440
Hauteur à vide (à la cabine) .....	« 2,300	Largeur du plancher .....	« 1,310
Empallement .....	« 2,515	Hauteur intérieure des ridelles .....	« 0,580
Voie AV .....	« 1,620		

(fin de la fiche technique à la page suivante)