



CITROËN 1000  CITROËN 1600

**nouvelle  
suspension**

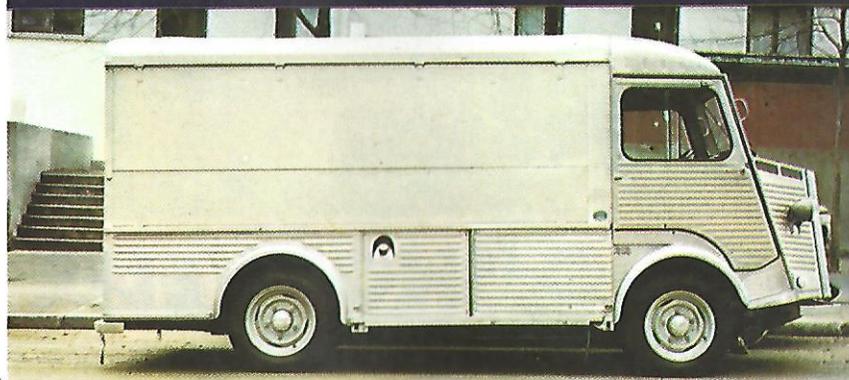
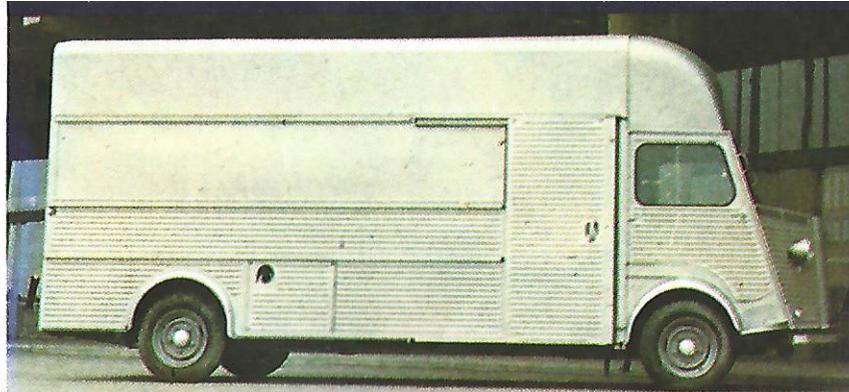
# SEUL VEHICULE REELLEMENT SUR MESURE

Le Citroën est simple, mais riche en possibilités : ses formes nettes, sa grande hauteur intérieure d'origine permettent toutes les adaptations.

Rayonnages et cloisonnements sont prévus : les parois intérieures verticales et planes sont prêtes à les recevoir. A l'extérieur, les surfaces latérales conviennent à la publicité, à l'installation de glaces, et de vitrines. Le Citroën est le véhicule qui offre le plus de possibilités à partir de ses modèles de série. Sa rigidité exceptionnelle en fait le véhicule extensible et transformable par excellence.

Les Citroën transformés conservent les mêmes qualités que ceux de série. Allongés ou surélevés ils sont réalisés à des prix sans concurrence, par des carrossiers agréés.

Ces véhicules sont livrés avec procès-verbal des mines et sont immatriculés sans formalités. Le nombre de Citroën modifiés en circulation est la meilleure des preuves de la satisfaction qu'ils procurent à leurs usagers. De seconde main, ces utilitaires sont toujours très recherchés. Les photographies qui suivent donnent un aperçu des aménagements possibles.





FOURGON	SÉRIE	TRANSFORMATION DES MODÈLES DE SÉRIES						
La longueur utile du plancher peut être portée à . . . . m	2,44	3,04	3,44	3,64	3,84	4,04	4,24	4,44
En allongeant le porte-à-faux AR de . . m		0,60				0,60	0,60	0,60
L'empattement de . . . . . m			1,00	1,20	1,40	1,00	1,20	1,40
Le volume utile derrière la cabine devient . . . . m <sup>3</sup>	7,30	9,30	10,60	11,10	12,00	12,60	13,20	14,00
Ce volume peut être porté à . . . . m <sup>3</sup> Par rehaussement du pavillon (0,48 m maxi).	10,30	11,90	13,60	14,20	15,30	16,20	17,00	17,80

7



8/9

10



NOTA : Ces transformations sont réalisées uniquement par des carrossiers agréés par les Services Techniques de l'Usine CITROËN. Certaines d'entre elles entraînent une légère diminution du poids total en charge.

# 1000 ET 1600 PLATEAUX

Sur le Citroën plateau, le plancher peut être aménagé à deux hauteurs différentes. Au niveau normal (35 centimètres du sol) pour les chargements courants par simple ripage de la charge. Ou bien plancher surélevé pour les chargements à quai. Il existe donc un volume couvert disponible entre deux planchers (voir tableau ci-après).



11



12/13



14/15



PLATEAU	SÉRIE	TRANSFORMATIONS DES MODÈLES DE SÉRIE						
La longueur utile du plancher peut être portée à . . . . m	2,44	3,04	3,44	3,64	3,84	4,04	4,24	4,44
1) une surface utile de plancher (plateau bas) égale à . . . . m <sup>2</sup>	3,20	4,00	4,50	4,75	5,00	5,30	5,55	5,80
2) une surface utile de plancher (plateau haut) égale à . . . . m <sup>2</sup>	4,40	5,50	6,20	6,60	6,90	7,30	7,55	8,00
Le volume de la « cave » entre les 2 planchers étant de . . . . m <sup>3</sup>	1,70	2,10	2,40	2,50	2,60	2,80	2,90	3,00

16

17/18



19



20

Nota : Ces transformations sont réalisées uniquement par des carrossiers agréés par les Services techniques de l'Usine CITROËN. Certaines d'entre elles entraînent une légère diminution du poids total en charge.

# BETAILLERES PTC 3200 KG

## MODÈLES DE SÉRIE :

la **bétailière étanche** en aluminium.

Longueur intérieure : 2,71 m

Hauteur intérieure : 1,97 m

possède une ossature absolument rigide, en tube d'acier et un revêtement intérieur en aluminium facilitant l'entretien.

Le plancher est en tôle galvanisée gaufrée, rigoureusement étanche avec passages de roues arrondis.

La roue de secours, le réservoir et l'outillage, sont logés dans un compartiment à l'avant droit, qui est accessible de l'extérieur.

Deux fermetures : une à l'arrière par un pont renforcé rabattable et à faible pente, d'une largeur de 1,43 m et une à l'avant gauche avec porte à charnière.

## MODÈLES HORS SÉRIE :

**bétailière surélevée**,  
moutonnière, cochonnière, van,  
maraîchère, etc.



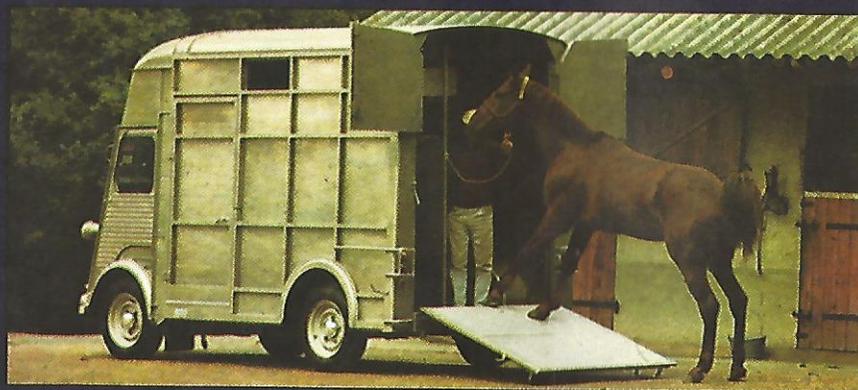
21



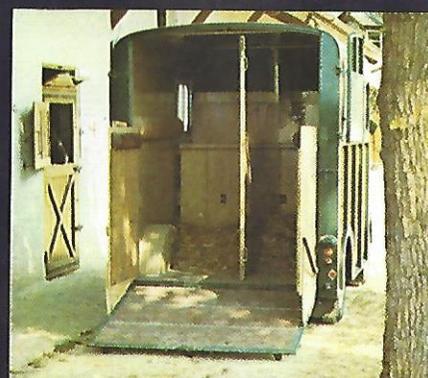
22



23



24



25/26

# ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES

Toutes les versions de carrosseries "agrées" isothermes, réfrigérants, frigorifiques sont livrées avec le certificat de la station expérimentale du froid.

Les porte-viandes, vitrines réfrigérées, sont conformes aux nouvelles réglementations sanitaires. Les véhicules isolés conviennent parfaitement aux livraisons urbaines.

27



28



29



30



# CITROËN 1600 "SPECIAL" PTC 3200 KG

Réalisation sur plateau  
avec moteur essence 11 CV ou moteur Diesel.  
Isotherme, frigorifique, fourgon en alliage  
léger 16 m<sup>3</sup> et 17 m<sup>3</sup>.



31



32/33/34

# 1600 ZONE BLEUE

C'est un Citroën 1600 dont les cotes extérieures ont été réduites à 7,98 m<sup>2</sup> de surface au sol afin qu'il puisse circuler sans restriction dans le centre des villes.

Un rideau métallique coulissant remplace la porte latérale, la porte arrière à deux battants vitrés peut s'ouvrir à 180°, la calandre et les pare-chocs sont différents, les feux arrières ont été déplacés.

En option : le toit du véhicule peut être rehaussé sur demande.

**MÊME CHARGE UTILE :**

1606 kg.

**MÊME VOLUME UTILE :**

7,3 m<sup>3</sup> à 10,3 m<sup>3</sup> (avec rehaussement).

En version plateau baché, il est livrable avec cabine fermée ou bien ouverte.

35



36



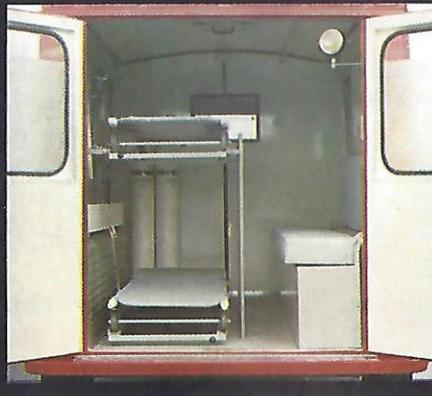
37/38



# VEHICULES DE SECOURS

## SUSPENSION NOUVELLE

La nouvelle suspension des Citroën 1000 et 1600 permet le transport des blessés dans de parfaites conditions de confort. Les accélérations et la vitesse de pointe de ces véhicules : 102 km/h équipés du moteur 11 CV font de ces véhicules de secours les plus rapides de leur catégorie.



39

40/41



42

# MAGASINS ET VITRINES

La rigidité des structures du Citroën, ses possibilités d'allongement facilitent l'aménagement de toutes sortes de vitrines et magasins de vente ou d'exposition. La longue expérience concernant ces aménagements permet d'effectuer toutes ces transformations rapidement dans de bonnes conditions.



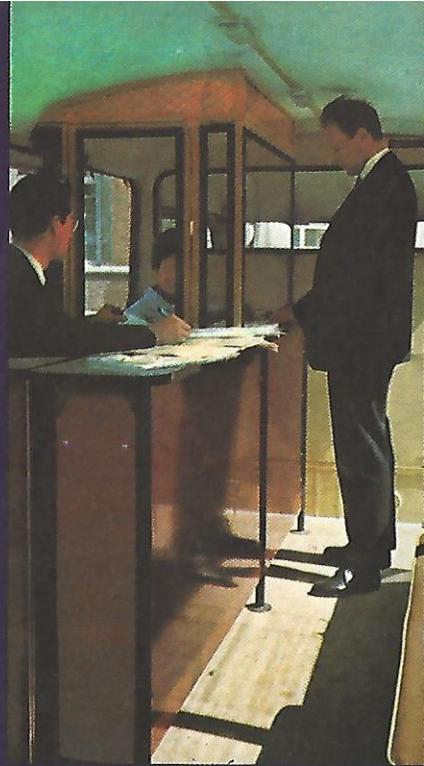
43



44



45/46



47/48



49



50

# CARS NOUVELLE SUSPENSION

Les cars Citroën sont les plus appréciés pour leur sécurité et pour leur économie. Ils répondent par leur diversité aux différents besoins des transports.

Il en existe trois versions :

Transport d'enfants : de 17 à 31 places.

Transport de personnel : de 11 à 16 places.

Transport de voyageurs : de 11 à 17 places.



52



53/54



55



56



57

# FICHE TECHNIQUE

**Transmission :** Traction AV - Couple 6 x 29.

Embrayage monodisque à sec à moyeu amorti.

**Direction :** A crémaillère - Rayon de braquage : 5,60 m.

**Suspension :** Barres de torsion à l'AV et à l'AR, différentes sur le 1000 et le 1600, 4 roues indépendantes, 4 amortisseurs hydrauliques

**Pneumatiques :** 17 - 400 X - en option : 19 - 400 C et 19 - 400 X.

**Freins :** Frein principal : transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 1240 cm<sup>2</sup>) - un doseur répartiteur équilibre l'action selon la charge, tambours à ailettes pour refroidissement. Frein de secours (à main) : transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage : 714 cm<sup>2</sup>).

**Capacités :** Carburant = 60 litres - Carter moteur = 4 litres.

Carter boîte de vitesses = 3 litres.

Système de refroidissement = 8 litres.

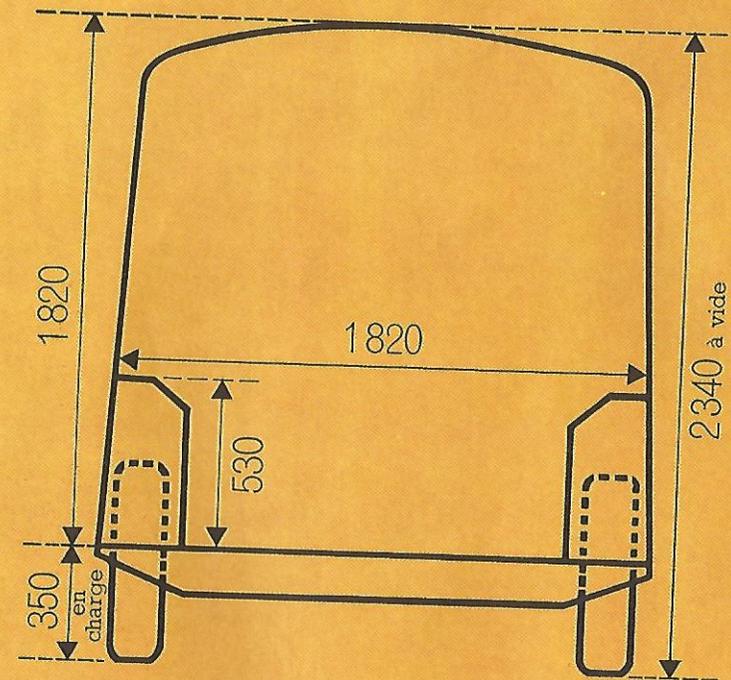
**Options :** 1 - Deuxième porte coulissante à gauche sur le fourgon.

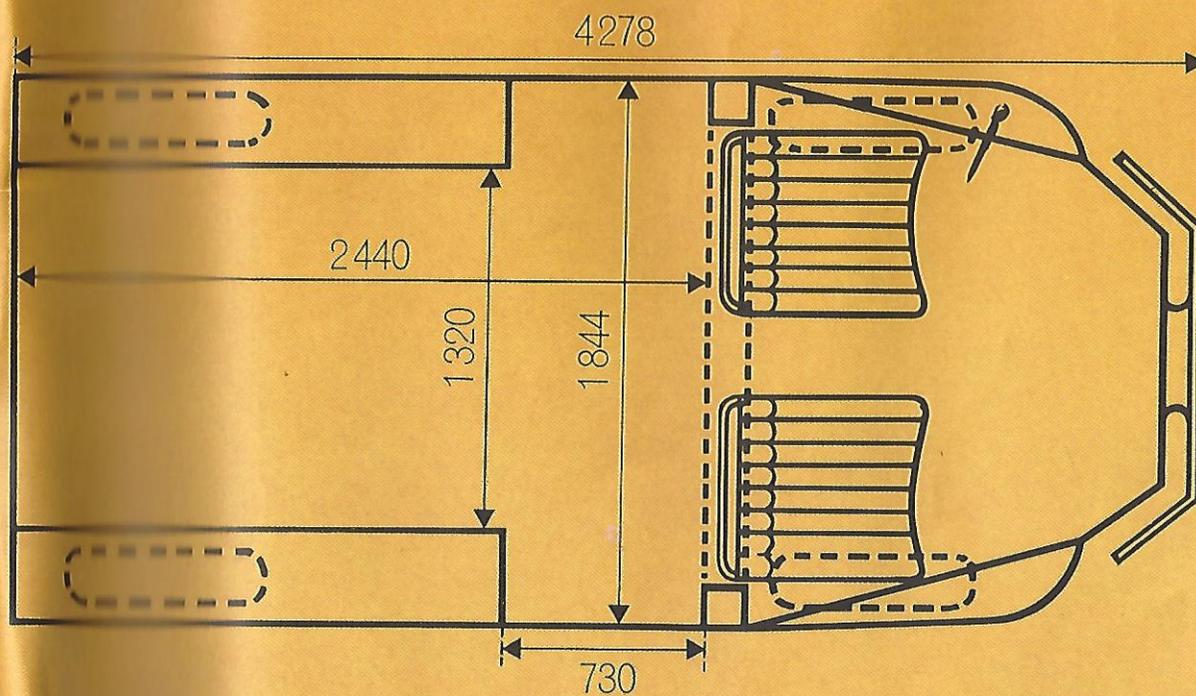
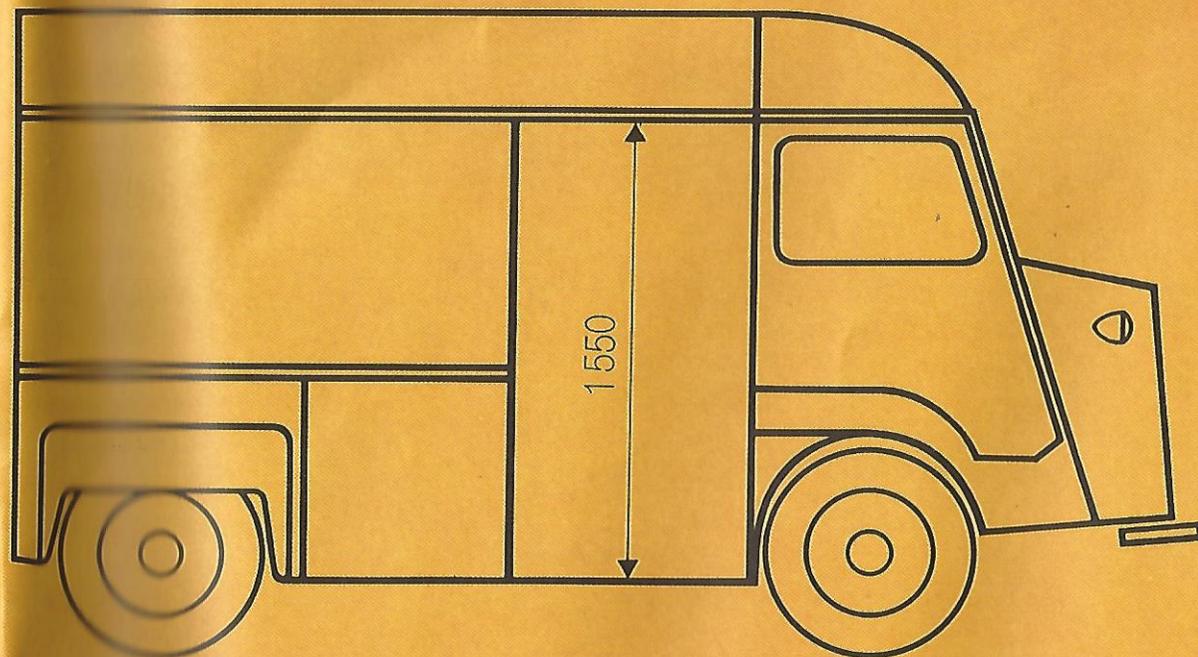
2 - Chauffage - dégivrage.

3 - Peinture laquée bleu Week-end, blanc Paros ou rouge Masséna.

4 - Alternateur sur essence.

5 - Sièges "Club".





Type du moteur	Essence	Essence	Diesel
Puissance fiscale	9 CV	11 CV	8 CV
Cylindrée	1628 cm <sup>3</sup>	1911 cm <sup>3</sup>	1946 cm <sup>3</sup>
Puissance maximum	45 ch à 4200 tr/mn	56 ch à 4000 tr/mn	57,5 ch à 4000 tr/mn
Vitesse maximum en charge Citroën 1000	92 km/h	105 km/h (101 km/h avec boîte « montagne »)	88 km/h
Citroën 1600	90 km/h	101 km/h	88 km/h
Consommation	10 à 13 l	11 à 13 l	7 à 9 l
Batterie	12 V 40 AH/CEI	12 V 40 AH/CEI	2 de 6 V 95 AH/CEI
• 1000 • 1600	PTC PTC	2440 kg 2975 kg	CU 1075 kg CU 1605 kg
1600 Spécial (seulement essence 11 CV et 8 CV Diesel)			
pour carrosseries agréées	PTC	3200 kg	CT 1900 kg

\*Avec moteur Diesel - 55 kg

Pour tout problème,  
consultez le service  
véhicules utilitaires  
qui est à votre disposition :