1970

CITROËN

2CV

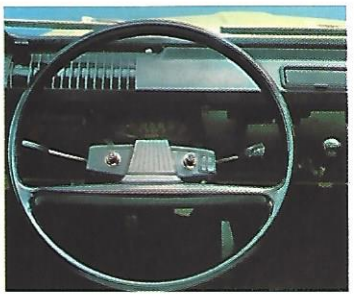
Traction avant
Moteur : 2 cylindres opposés à plat — 425 cm³ — 18 ch SAE à 5.000 tr/mn. Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses : 4 vitesses avant synchronisées + marche arrière.
Direction à crémaillère,
Freins : hydrauliques sur les 4 roues — tambours avant largement dimensionnés en sortie de boîte.
Suspension à interaction + 2 amortisseurs hydrauliques à l'arrière.

Embrayage normal ou centrifuge.
Consommation : 5 l au 100 km.
Carrosserie à éléments amovibles facilement démontables.
Visibilité accrue par une 3e glace sur le panneau de custode.
En option : joints homocinétiques.
Sièges AV séparés.
Embrayage centrifuge.
Lave-glace.

AZL énac : le break 2 CV
Mêmes caractéristiques mécaniques que la 2 CV berline.
Mais à l'arrière :
grande porte hayon
grand plancher de chargement totalement utilisable.
Roue de secours placée sous le capot moteur.
Banquette AR repliable sans effort vers l'avant qui dégage un volume utile de 1,25 m³.
(embrayage normal ou centrifuge).
Cette voiture est portée comme commerciale sur le procès verbal des Mines, elle est exonérée de la taxe annuelle de 1000 F sur les voitures de sociétés.

DYANE 4/DYANE 6

Berline à 5 portes et toit découvrable.
Consommation : 5,5 l aux 100 km.
Moteur : flat-twin, 435 cm³, 26 ch SAE. Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
Transmission : Traction avant. joints homocinétiques.



Grande surface de glace et doubles glaces coulissantes sur portières avant. Cinquième porte arrière à usage de break. Grand volume du coffre arrière : 0,250 m³. Serrures de sécurité. Toit découvrable de l'intérieur (2 positions).
Vitesse : 105 km/h.

Direction : à crémaillère.
Freins : hydrauliques sur les quatre roues.
Suspension : à interaction + amortisseurs hydrauliques à l'arrière.
Embrayage : monodisque à sec.
Carrosserie : toit plat, phares carrés encastrés dans les ailes.

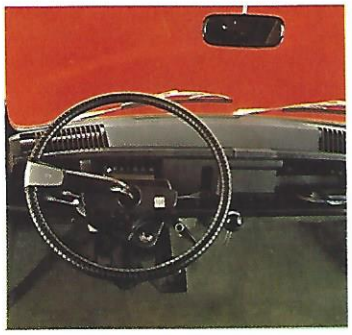
MEHARI

Mêmes caractéristiques que DYANE 4, sauf :
Moteur 602 cm^3 développant 33 ch SAE qui procure une vitesse maxi de 114 km/h.
Consommation : 5,6 l aux 100 km.

Dyane 6 Mehari
Carrosserie en plastique ABS thermoformé teintée dans la masse (pas de corrosion, insensible aux chocs légers, réparations simples et peu onéreuses).

Mécanique, châssis, suspension Dyane 6. Boîte de vitesse AK
Méhari, 555 kg
à vide en ordre de marche
(+ 400 kg de charge utile)
pour 33 ch.
Différentes couleurs de série

AMI 8



Moteur : 2 cylindres opposés à plat — 602 cm^3 — 35 ch SAE à 5750 tr/mn — Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées.
Direction à crémaillère.
Freins hydrauliques sur les 4 roues — à disque à l'avant et tambours à l'arrière.
Suspension à interaction + 4 amortisseurs hydrauliques.
Consommation : 6,4 l aux 100 km à 80 km/h de moyenne.
Vitesse maxi : 123 km/h.

Carrosserie à éléments amovibles facilement démontables.
Finition Club
La finition Club sur l'Ami 8 a été créée pour donner à la clientèle la plus exigeante le luxe d'aménagements « hors-série ».
Carrosserie :
Entourage inox des glaces, des portes et de custode.
Baguettes inox en bas de caisse.

Sellerie et aménagements intérieurs :
Moquette sur le sol.
Garniture des sièges simili + tissu.
Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale.
Passage et fond de coffre garnis de feutre.
Options :
embrayage centrifuge
sièges AV séparés
ceintures de sécurité avant —
Radio.
Chauffage par échangeur thermique pour des températures extérieures de l'ordre de — 20°.

AMI 8 break

Mêmes caractéristiques techniques que Berline Ami 8
Break 4 places :
270 kg en plus du conducteur.
Break 5 places et commerciale :
320 kg en plus du conducteur.
Volume utile : 1,5 m³

DS20 DS21 DS21 injection électronique

Moteur : 4 cylindres en ligne
DS 20 1985 cm³ (86×85,5)
103 ch SAE à 6000 tr/mn
167 km/h chrono.
DS 21 2175 cm³ (90×85,5)
115 ch SAE à 5750 tr/mn
178 km/h chrono.
DS 21 injection électronique
2175 cm³ (90×85,5)
139 ch SAE à 5500 tr/mn
188 km/h chrono.

Boîte de vitesses :
à commande hydraulique :
4 vitesses synchronisées
(servo-commande hydraulique)
embrayage à commande
hydraulique automatique,
option DS 21 : commande
mécanique :
4 vitesses synchronisées
levier au volant.

Direction à crémaillère
assistée hydrauliquement.
Freins à disque à l'avant
assistés hydrauliquement
doubles circuits de freinage
répartiteur de freinage agissant
en fonction de la charge sur
l'essieu AR. Voyant indicateur
d'usure de garnitures
au tableau de bord sur DS 21.
Suspension : hydropneumatique
(mêmes caractéristiques que
D Spécial pour la suspension,
le châssis et la carrosserie).
Eclairage : 4 phares à l'avant
incorporés à la carrosserie.

PALLAS

Pallas, version améliorée des DS 20 et 21 sur le plan du confort et de la finition.
Extérieur : baguettes de caisse.
Phares principaux à commande dynamique et phares auxiliaires à iode à commande directionnelle.
Enjoliveurs de roues
panneaux de custode en inox et alu brossé, etc.
Intérieur :
moquette assortie à la couleur des sièges,
plafonniers incorporés
bandeau de pavillon
à rembourrage de polyéther
cendriers arrière en inox encastrés dans chaque dossiers de siège avant, etc.
Options DS 20-21 : Chauffage grand froid pour des températures extérieures de l'ordre de — 15°.
Appui-tête amovible.
Accoudoir central amovible entre les 2 sièges avant.
Auto-radio. Auto-radio Hi-Fi (modulation de fréquence).
Pare-brise triplex (en série sur les Pallas et DS 21).
Ceintures de sécurité.
Lunette arrière chauffante.
Commande dynamique des phares principaux (de série sur DS 21, Pallas, Prestige, et Cabriolet). Phares auxiliaires à iode et à commande directionnelle (de série sur Pallas, Prestige et Cabriolet).
Avertisseur à compresseur.
Garnissage cuir sur les modèles Pallas.
Sièges AV réglables en hauteur.

DS 21 décapotable

DSpecial/DSuper

D Spécial : 4 cylindres en ligne — cylindrée 1985 cm³. — 91 ch SAE à 5750 tr/mn — **Consommation** : 9,3 l à 75 km/h de moyenne — vitesse maxi plus de 160 km/h chrono.

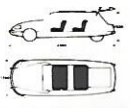
D Super : cylindrée 1985 cm³ 103 ch à 6000 tr/mn. **Consommation** : 9,5 l à 75 km/h de moyenne — vitesse maxi 167 km/h. **Boîte de vitesses** : 4 vitesses synchronisées. **Direction** à crémaillère (assistée en option). **Freins** à disque à l'avant assistés hydrauliquement, double circuit de freinage, avec limitateur agissant en fonction de la charge sur l'essieu arrière. — **Suspension** hydropneumatique : 4 sphères de suspension assurent une grande souplesse et une parfaite adhérence. Garde au sol **constante** et **réglable**. **Châssis** plate-forme extrêmement rigide — **Carrosserie** par éléments boulonnés, facilement démontables — plancher plat — grande habitabilité arrière — ligne aérodynamique — 4 phares à l'avant, incorporés à la carrosserie. Carénage total.

Options :
Direction assistée.
Chauffage grand froid.
Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de — 15 °C.
Appui-tête amovible (monté sur le siège du passager avant).
Ceintures de sécurité à l'avant.
Ceintures de sécurité à l'arrière.
Accoudoir central amovible (sièges avant).
Pare-brise triplex Auto-radio Hi-Fi modulation de fréquence.
Avertisseur à compresseur.
Sièges avant réglables en hauteur (9 positions).
Phares auxiliaires à iode « longue portée » (fixes), ou (seulement avec direction assistée) équipement optique « Pallas » : commande dynamique des phares principaux (hauteur du faisceau automatiquement adapté aux variations d'assiette de la voiture) et phares auxiliaires à lampes à iode et à commande directionnelle (ils pivotent automatiquement en fonction du braquage des roues avant).

BREAK 20/21

2 versions mécaniques :
Break 20 : 1985 cm³
103 ch à 6000 tr/mn
Break 21 : 2175 cm³
115 ch à 5750 tr/mn
Break Luxe ou confort :
A l'avant, banquette ou sièges séparés. A l'arrière, banquette repliable — Derrière cette banquette 2 strapontins repliables.
Familiale Luxe ou confort :
Banquette ou siège séparés à l'avant. Banquette à l'arrière ; entre les deux, 3 strapontins repliables.
Commerciale : 2 banquettes dont une repliable pour dégager un plancher de 2,11 m.

Ambulance (confort) :
A l'avant, 2 sièges. A l'arrière, banquette rabattable en 2 parties dont une partie formant siège infirmier.
Options : Accoudoir central amovible (sur modèles à sièges AV séparés).
Ceinture de sécurité aux places AV.
Avertisseurs à compresseur jumelés.
Poste de radio S 19.
Phares auxiliaires à iode (fixes) ou, avec direction assistée seulement : système optique Pallas (commande dynamique des phares principaux et phares auxiliaires à iode avec commande directionnelle).
Sièges AV réglables en hauteur (sur modèles à sièges AV séparés).
Direction assistée.
Commande de vitesse hydraulique (+direction assistée).

break luxe	break confort	familiale	commerciale
			

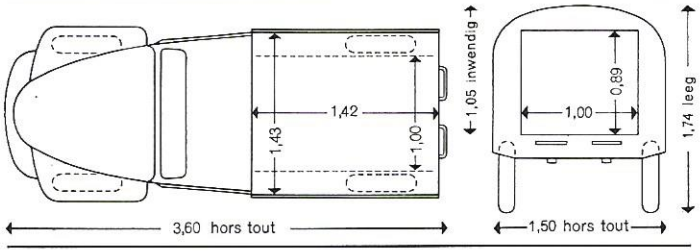
AZU

AZU — AK — 4 places

Mêmes caractéristiques mécaniques que la DYANE 4 (y compris 2 amortisseurs hydrauliques à l'arrière) mais joints homocinétiques de série. **Excellente visibilité**, grandes glaces arrière et latérales.

La plus économique des fourgonnettes (pneus-essence), les pièces détachées les moins chères. Les temps de main-d'œuvre, et donc d'immobilisation, les plus réduits.

Poids total en charge : 880 kg
Poids à vide : 535 kg
Charge totale : 345 kg (y compris le conducteur).
Volume utile de la caisse : 1,88 m³.
Option pour AZU : Hayon arrière permettant une plus grande accessibilité. Antivol.

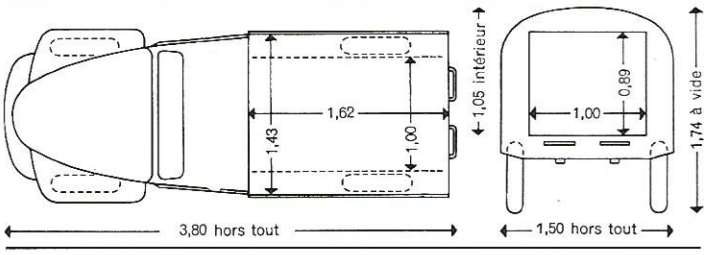


AK

Conception analogue à la fourgonnette 2 CV, mais l'AK est :
Plus puissante : mécanique de la DYANE 6 dont elle possède le moteur, les transmissions, le freinage et les 4 amortisseurs hydrauliques.

Plus spacieuse : caisse de l'AZU rallongée de 20 cm.
Caractéristiques : Poids total en charge : 1055 kg
Poids à vide : 610 kg
Charge totale : 445 kg
(y compris le conducteur).
Volume utile de la caisse : 2,10 m³.

AZU — AK — 4 places : 4 places confortables — banquette arrière repliable et amovible — 2 glaces bombées laissant une grande visibilité.
Option : Pick-up sur AK
Rehaussement de 25 cm et hayon arrière relevable permettant une plus grande accessibilité.
AK rehaussée.
Poids total en charge : 1055 kg
Charge utile : 345 kg
+ conducteur
Hauteur intérieure 1,30 m
Volume utile : 2,10 m³.



1000/1600

Moteurs essence :
a) 4 cyl. 72×100 : 1628 cm³
9 CV fiscaux : rapport volumétrique 7,5
Puissance maxi : 45 ch SAE à 4200 tr/mn.
Couple maxi : 11,5 m/kg SAE à 1750 tr/mn.
b) 4 cyl. 78×100 : 1911 cm³
11 CV fiscaux : rapport volumétrique 7,5.
Puissance maxi : 56 ch SAE à 4000 tr/mn.
Couple maxi : 14 m/kg SAE à 1750 tr/mn.
Moteur diesel « Indenor » :
57,5 ch SAE à 4000 tr/mn, vilebrequin à 5 paliers — 8 CV fiscaux — vitesse maxi 88 km/h.

Les Citroën 1000 et 1600 vous offrent la plus grande capacité avec la meilleure facilité d'accès et de chargement. Porte latérale sans supplément (en option 2e porte coulissante à gauche).
Carrosserie de série :
Fourgon tôlé.
Plateau avec cabine fermée ou avec cabine ouverte.
Bétaillère normale et Bétaillère étanche.
Le seul à permettre autant de transformations : allongement et rehaussement par carrossiers agréés (jusqu'à 4,44 m de longueur intérieure et 17,80 m³ de volume utile).

Carrosserie hors série :
car 10 à 14 places
car de transport d'écoliers (17 à 29 enfants)
ambulance (2-4 ou 6 brancards), aménagements intérieurs (rayonnages, glaces, ateliers, etc.).
Citroën 1600 ZONE BLEUE :
le Citroën 1600 existe maintenant en version zone bleue.
En conservant le même volume utile (7,3 m³) et la même charge utile (1605 kg) que le Citroën 1600 normal, dont seules les cotes extérieures ont été modifiées pour offrir une surface au sol de moins de 8 m² le Citroën 1600 ZONE BLEUE vous permet de pénétrer et de circuler sans aucune restriction dans les quartiers centraux des villes.
Carrosseries de série :
Fourgon
Plateau (équipé en option d'une bâche coulissante à dôme translucide).

	«1000»	«1600»
Total maxi en charge	2440	2975
A vide sans conducteur (réservoir plein)	1365	1370
Charge utile conducteur compris	1075	1605

CABINE K

Trois cabines peuvent équiper les Citroën 350, 450 et 480. Il s'agit des cabines « Club », « Confort » et « K ». Les deux premières versions sont également proposées pour les Camions Citroën 600, 700, 800, 850 et tracteur 700. Les cabines Club et Confort comportent 2 places. Elles ont une carrosserie profilée et deux hublots de plancher facilitent les manœuvres.
La cabine K est suravancée. Les 3 places sont confortables et le plancher plat permet au chauffeur de descendre aisément par la porte de droite.
Les qualités communes concernent particulièrement la visibilité, la climatisation et l'excellente position de conduite.

180 K
Conçu pour rendre d'innombrables services grâce à ses dimensions, sa maniabilité et son économie d'entretien. Il se conduit avec un permis de "tourisme".
P.T.C. : 3.500 Kg.
Le châssis est surbaissé à 55 cm du sol. La cabine K offre 3 places confortables.
Véhicule "Zone Verte" : stationnement autorisé en Zone Bleue de 20 h 30 à 14 h.

350/450/480

3 moteurs
Essence : 10 CV fiscaux — 82 ch à 5000 tr/mn.
— 2176 cm³ — vitesse maxi : 95 km/h environ.
Diesel Perkins : 13 CV fiscaux — 80 ch à 2800 tr/mn — 3860 cm³ — vitesse maxi : 98 km/h environ.

3 empattements :

	longueur carrossable maximum	rayon de braquage hors tout
2,52 m	3,58 m	5,60 m
3 m	4,35 m	6,40 m
3,75 m	5,55 m	7,15 m

Boîte de vitesses : au choix
2 boîtes : 25% et 30% à 4 rapports synchronisés.
Embrayage : à commande hydraulique — mono disque à sec.
Pont arrière : Porteur type banjo
— couples coniques
— 6×41 sur essence
— 8×41 sur diesel
— 8×37 sur diesel sauf sur 2,52 m.

Freins : type DS commande hydraulique à haute pression — 2 circuits indépendants — répartiteur de freinage, agissant en fonction de la charge, sur essieu arrière.
Pneus : monte de base
6,50×20 X SC
montes en option
6,50×20 XY SC
7,00×20 X SC
7,00×20 XY SC.

600/700/800/850

2 moteurs
Essence : 6 cylindres — 5183 cm^3 — 134 ch. (700-800-850)
Diesel : 6 cylindres — 5607 cm^3 — 108 ch. (700-800-850)
3 empattements :
2,70 m longueur carrossable maximum 3,90 m (600)
3,30 m longueur carrossable maximum 4,89 m (700)
3,90 m longueur carrossable maximum 5,58 m (700).
Boîte de vitesses : 5 rapports — démultiplication : 1re 0,136 2e 0,238 - 3e 0,392 - 4e 0,659 5e 1.

Embrayage : à commande hydraulique — bidisque à sec.
Pont arrière : porteur type banjo — 3 couples au choix 6×41 — 7×43 — 7×40 (sauf sur 600 tous modèles et bennes 700). Vitesse maxi environ 89 km/h.
Direction : GEMMER à vis globique et galet — rayon de braquage hors tout : court : 6,40 m — normal : 7,15 m — long. : 8,20 m
Freins (type DS) : hydrauliques à haute pression — circuits avant et arrière indépendants. 4 accumulateurs principaux et 4 accumulateurs secondaires (2 par circuit).

Répartiteur de freinage agissant, en fonction de la charge, sur essieu arrière — voyant indicateur d'usure des garnitures au tableau de bord.
Suspension : ressorts à lames semi-elliptiques — jumelles à l'arrière.
Ressorts compensateurs à l'arrière.
Amortisseurs à levier à action variable selon la charge, à l'avant et à l'arrière.

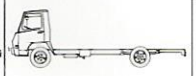
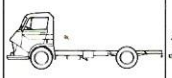
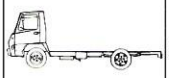
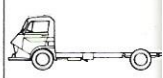
Ce châssis 3,30 m en « 850 » est destiné à être équipé d'une citerne pour les laitiers, les pétroliers, les transporteurs de vins et les livreurs de farine en vrac, ciment en vrac, etc. Charge totale supérieure à 8100 kg.

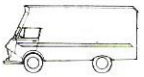
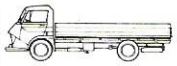
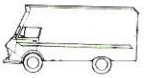
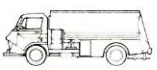
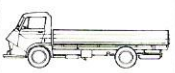
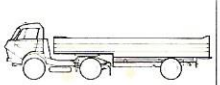
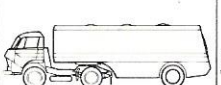
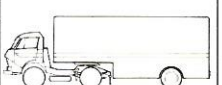
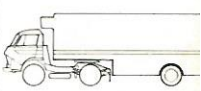
La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

Delpire publicité. Paris. Printed in France. Société Anonyme Automobiles Citroën. 117-167, quai André Citroën. Paris. R. C. Seine 64 B 5019. I.N.S.E.E. 261-75-115 1001

Moteur 1	*Essence*	*10 cv*	*2.176 l. 4 cylindres*
Moteur 2	*Diesel Perkins*	*13 cv*	*3.860 l. 4 cylindres*
Moteur 3	*Diesel Man*	*16 cv*	*4.690 l. 4 cylindres*
Moteur 4	*Essence*	*20 cv*	*5.183 l. 6 cylindres*
Moteur 5	*Diesel Citroën*	*15 cv*	*5.607 l. 6 cylindres*

GAMME DES VÉHICULES

Moteurs	Ch = puissance réelle					Vitesse maxi en charge	Poids du châssis cabine, empattement court, en ordre de marche					Poids Total en charge	Châssis cabine			Châssis extra-long
	1	*2*	*3*	*4*	*5*		*1*	*2*	*3*	*4*	*5*		*court*	*normal*	*long*	
350	82	80				98	2.106	2.371				5990				
350K	82	80				92	2.116	2.360				5990				
450	82	80				104	2.199	2.464				6990				
450K	82	80				94	2.237	2.481				6990				
480		80	96			95		2.475	2.601			7500				
480K		80				93		2.481				7500				
350 4x4		80				85		2.800				6500 route 5500 terrain				
600				118	103	81				3.396	3.540	10300				
700				134	108	87				3.487	3.634	10990				
800				134	108	85				3.635	3.782	11990				
850				134	108	85				3.786	3.933	12400				
700 tracteur				134	108	76				3.775	3.915	18950				

UTILITAIRES CITROËN

Châssis cabine double et couchette	Plateaux	Bennes	B.O.M.	Citerne	Fourgon	Véhicules incendie	Véhicules frigo