

CITROËNA

1974



On les appelle les «petites» Citroën. Mais à tort. Parce qu'elles sont très vastes.

Fidèles à leur tradition, la 2 CV, la Dyane et la Méhari restent les plus économiques des voitures françaises.

2 CV. Tous les ans, elle connaît une nouvelle jeunesse. Elle reste la voiture la moins chère du monde à l'emploi (2 CV 4 : 5,5 l aux 100 km). Parce que sa tenue de route est extraordinaire. Parce qu'elle est littéralement «incroyable».

Et tous les ans, la 2 CV entretient sa légende.

2 CV 4 : 435 cm³. 102 km/h.

2 CV 6 : 602 cm³. 110 km/h.

Dyane. C'est la voiture sans problèmes. Pas de problème d'argent : elle ignore pratiquement les pannes.

Pas de problème de place. Vide-poches partout. Un coffre de 250 dm³.

Pas de problème sur la route : une tenue de route «Citroën», un moteur qui ne «chauffe» pas. Et un équipement bien étudié.

La Dyane est faite pour ceux qui en ont assez des problèmes de voiture.

Dyane : 104 km/h.

Dyane 6 : 120 km/h.

Méhari. C'est la voiture passe-partout par excellence. Elle roule à plus de 100 km/h et peut s'aventurer sur les chemins les plus accidentés. Ou même sur les pistes sableuses.

Avec sa carrosserie en plastique ABS, résistante et élastique comme le caoutchouc, la Méhari est une voiture «incassable».

Voiture de randonnée, mais aussi petit «utilitaire», elle transporte 400 kg de charge totale dans les meilleures conditions.

La Méhari existe en trois versions : Options : Capotage complet, Pick Up ou Hard Top.



La gamme Ami s'enrichit d'une Ami Super. Vous avez le choix maintenant entre l'Ami 8 si peu dépensière et l'Ami Super si rapide et nerveuse.

L'Ami 8 - Berline. Tout, dans l'Ami 8, est calculé pour lui donner une plus grande efficacité pour une moindre dépense.

Plus de 120 km/h, 6,4 litres aux 100 km, 4 vraies places, l'Ami 8 est une 3 CV : son assurance et sa vignette sont peu coûteuses.

Traction avant dotée de quatre roues indépendantes, elle est une routière sûre et confortable, qui sait se faire apprécier.

L'Ami Super - Berline Confort.

Son 4 cylindres de 1015 cm³, (6 CV fiscaux) lui donne une puissance de 61 ch SAE.

L'Ami Super, non seulement ne s'essouffle jamais, mais de plus, est une voiture nerveuse, docile, douée de réflexes.

Son excellente conception lui assure une sécurité correspondant à ses performances. Sa suspension est agréable; ses pneus larges qui « collent » à la route, ses nouveaux freins, son levier au plancher, son volant mousse, tout est conçu pour faciliter une conduite rapide et nerveuse.

Avec une vitesse de croisière qui peut atteindre facilement 140 km/h et ses reprises exceptionnelles, l'Ami Super vous donne la puissance qu'il faut quand il le faut.

La Berline Club. Cette finition, réservée à l'Ami Super, lui donne un aspect luxueux et raffiné.

- Entourage inox des glaces, des portes et des custodes.
- Moquette couvrant entièrement le sol.
- Sièges avant séparés, avec des dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale.
- Coffre garni de feutre.
- Baguettes caoutchoutées de bas de caisse.

Des aménagements « hors série » pour une clientèle exigeante.

Le Break. Bénéficiant du même confort et des mêmes équipements que la Berline Confort, le Break permet d'en faire plus : il peut, en effet, transporter 370 kg sur un plancher sans seuil et plat, ce que permet la traction avant.

Dans les 2 modèles, Ami 8 ou Ami Super, le Break existe en version « Service » tôlée ou vitrée.

Les « Service » ont 3 portes et, comme la Berline, des glaces descendantes à l'avant. Sur la « Service » tôlée, de grands panneaux latéraux permettent la mise en place d'inscriptions publicitaires.



A la GS Club 1220 dont le succès s'accroît chaque jour, s'ajoutent désormais les nouvelles venues : la GSpécial et la GSpécial 1220.

Caractéristiques communes.

Un moteur silencieux en alliage léger. Quatre cylindres à plat. Deux arbres à cames en tête. Refroidissement par air. Freinage assisté (quatre freins à disque) à double circuit, adapté automatiquement à l'importance de la charge. Suspension hydropneumatique améliorée par l'adjonction d'un essieu anti-cabreur. La GS représente un aboutissement en matière de sécurité et de confort.

Les aménagements sont exceptionnels sur une voiture de cette catégorie. Sur le tableau de bord, un compteur de vitesses où les chiffres apparaissent au travers d'une lucarne grossissante, accompagnés des distances de freinage correspondantes. Le coffre est parfaitement parallélépipédique, sans recoin. L'essuie-glace est à deux vitesses et la climatisation comporte deux circuits séparés (air froid et air chaud).

GSpécial. Avec une puissance de 61 ch SAE à 6750 tr/mn, le km départ arrêté en 38"1, une vitesse de pointe de 148 km/h, une consommation de moins de 7 litres aux 100 à 90 km/h, la GSpécial est cette année dotée de nouveaux aménagements.

GSpécial 1220. Le moteur 1222 cm³ donne à la GSpécial 1220 une puissance effective de 65,5 ch SAE à 6000 tr/mn, ce qui autorise une vitesse de 151 km/h et une nervosité sensiblement accrue : kilomètre départ arrêté en 36"8.

GSpécial 1220 convertisseur. Ce modèle est équipé d'une boîte semi-automatique à convertisseur de couple, qui supprime la pédale d'embrayage et facilite notablement la conduite, surtout en ville.

La GS Club 1220 (boîte mécanique ou semi-automatique) est livrée avec une finition de grand luxe comportant des aménagements exceptionnels pour une voiture de sa catégorie : compte-tours électronique, entourage inox des glaces de portes et de custodes, moquette, pulseur d'air frais, phares à iode, phares de recul, garnissage complet du coffre, allume-cigare, butoirs de pare-chocs avant, accoudoir central sur banquette AR, etc.



**On dit du Break GS que
c'est "un Break sans en avoir l'air".**

**Aussi bien dessiné, aussi
confortable que la Berline, le Break
existe en plusieurs versions destinées
à satisfaire les plus exigeants.**

Le Break GS a une suspension hydropneumatique. Il conserve donc une hauteur constante par rapport au sol, une tenue de route et un confort exceptionnels, quelle que soit sa charge.

Il bénéficie de tous les avantages de la Berline : performances équivalentes et surtout équipement intérieur identique... mais il offre en plus une cinquième porte à poids compensé, un volume de coffre de 710 dm³ pouvant se transformer en un volume record de 1510 dm³ avec la banquette arrière rabattue.

Les différentes versions du Break sont les suivantes :

- Break GS spécial
- Break GS spécial 1220 et Club 1220, avec boîte de vitesses classique ou convertisseur.

Les versions «Service» comportent trois portes seulement. Sur le modèle «tôle» de larges panneaux permettent la mise en place de placards publicitaires. La «vitrée» offre une très grande visibilité.



Une et multiple DS : quels que soient les modèles, les versions, la DS demeure cette grande routière, très rapide, sûre, confortable et belle. Mais qui pourrait encore l'ignorer ?

DSpécial - DSuper. Toutes les techniques DS au service de la sécurité et du confort.

Traction avant : tous les organes mécaniques groupés à l'avant pour permettre une meilleure adhérence des roues avant directrices et motrices.

Suspension hydropneumatique : pas de ressorts, mais le jeu combiné d'un gaz et d'un liquide, dont l'efficacité n'est plus à démontrer.

Dosage automatique de freinage AR en fonction de la charge.

DSpécial : 108 ch SAE à 5750 tr/mn ; 169 km/h.

DSuper : mêmes caractéristiques techniques mais finition plus poussée (tapis moquette, direction assistée, commande dynamique des phares, phares de recul, etc.).

DSuper 5. Des performances étonnantes pour un prix très compétitif. Des reprises et une nervosité exceptionnelles.

La boîte est à 5 vitesses, ce qui permet de rouler au meilleur régime sur de longues distances et de tirer le meilleur parti de la puissance du moteur.

Son moteur développe une puissance de 115 ch SAE à 5750 tr/mn, ce qui autorise une vitesse de 175 km/h et le kilomètre départ arrêté en 34"5.

DS 20. Grande routière par excellence. La commande d'embrayage automatique est manœuvrée par sélecteur manuel.

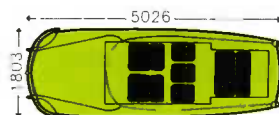
108 ch SAE à 5750 tr/mn, elle atteint 169 km/h et parcourt le kilomètre départ arrêté en 36".

Break 20 et Break 23. Le confort, l'élégance, les performances, la sécurité et la tenue de route des DS ; et un espace extraordinaire entièrement utilisable.

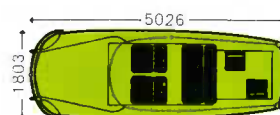
La suspension hydropneumatique maintient quelle que soit la charge, la garde au sol constante.



Commercial 20



Familiale 20 et 23



Break 20 et 23



Les plus belles, les plus prestigieuses des voitures françaises.

DS 23 - DS 23 Injection Electronique.

Ce sont les plus rapides, les plus luxueuses et les plus sûres des grandes routières.

Elles peuvent être équipées d'une boîte de vitesses mécanique, hydraulique ou automatique.

Un moteur de 2347 cm³ permet à la DS 23 d'atteindre 179 km/h et de couvrir le kilomètre départ arrêté en 33'8 ; (188 km/h et le kilomètre départ arrêté en 32'2 pour la DS 23 Injection Electronique avec Boîte mécanique).

Avec la finition «Pallas», c'est la DS au superlatif. Tout y est mis en œuvre pour éliminer les notions mêmes de tension et de fatigue. Sièges enveloppants à dossier haut. Epaisse moquette. Portières capitonnées. Harmonie des couleurs. (Cette finition peut être demandée aussi sur la DS 20).

SM Injection Electronique :

2670 cm³. 188 ch. SAE à 6250 tr/mn. Boîte manuelle à cinq vitesses synchronisées. 228 km/h. Kilomètre départ arrêté en 29'9.

Voiture de prestige, voiture «Grand Tourisme» ou voiture de sport, la SM a reçu en 1972 la plus importante distinction automobile américaine «voiture de l'année» décernée par la revue «Motor Trend» pour l'ensemble de ses qualités : aérodynamisme, finition intérieure plus que raffinée, suspension hydropneumatique, direction à rappel asservi qui se raffermi quand la vitesse augmente.

La SM représente vraiment le prototype de la sécurité routière de demain.



Trois belles «italiennes» distribuées et entretenues par le réseau Citroën.

L'A 112, l'A 112 E et l'A 112 Abarth possèdent des qualités routières qui les placent bien avant beaucoup de voitures françaises.

A 112. C'est une petite voiture. Très maniable en ville. Elle ne mesure que 3,23 m de long. Mais c'est aussi une routière rapide et sûre : plus de 135 km/h, traction avant, deux freins à disque, deux circuits de freinage indépendants. Elle peut se transformer en un petit Break, grâce à son hayon et à son siège arrière rabattable.

La finition, soignée jusque dans son moindre détail sur le modèle de série, est exceptionnelle sur l'A 112 E : phare de recul, volant gainé souple, moquette, sièges recouverts de tissu, etc.

L'A 112 Abarth un modèle hautes performances pour conducteurs sérieux. 982 cm³, 58 ch Din, 150 km/h. Temps d'accélération 1000 m : 34"2, 400 m : 19".

Ami, GS, DS, SM, peuvent en option être équipées de postes autoradio Blaupunkt (se référer au Tarif).

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux. La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

BON A DÉCOUPER

Nom _____

Adresse _____

Je désire, sans engagement de ma part, recevoir une documentation ☐ faire un essai ☐ du modèle suivant (cocher d'une croix la case choisie).

☐ 2 CV ☐ Dyane ☐ Méhari ☐ Ami 8 ☐ Ami Super ☐ GS ☐ GS Break ☐ DS ☐ DS Break ☐ SM ☐ Autobianchi