

Historique du véhicule.

Le véhicule est resté propriété de la famille depuis sa transformation de berline en camionnette plateau. Ces modifications ont été réalisées sur la base d'une Conduite Intérieure Tout Acier, modifiée en plateau ridelles en bois : Transformation courante dans les années 30. Une fois la transformation réalisée, le véhicule est resté conforme aux éléments présentés.

Le véhicule est actuellement immatriculé selon le format national des immatriculations initié en 1950. Le certificat d'immatriculation ayant été égaré, l'attestation FFVE acquise doit permettre d'obtenir une Carte Grise Collection.

Etat général du véhicule.

Le véhicule est complet, ses accessoires sont présents et sa carrosserie ne présente pas d'éléments manquants. L'aile avant droite présente une déformation légère conséquence d'un choc. Le moteur est présent, accompagné de son carburateur et de sa magnéto. La mécanique n'est pas bloquée nous avons pu faire tourner l'embellage à la manivelle. La peinture extérieure n'a pas été reprise. L'habitacle est complet, les instruments de bord sont tous présents. La vitre conducteur est cassée. L'intérêt de ce véhicule réside dans le fait qu'il soit dans l'état dans lequel son propriétaire l'a laissé il y a plusieurs décennies. Jamais restauré, ni transformé depuis 1938, c'est l'archétype de l'utilitaire français de l'entre deux guerres.

Caractéristiques

<i>Marque</i>	Citroën
<i>Modèle</i>	B12
<i>Format carte grise</i>	sans- attestation FFVE
<i>Genre</i>	Ctte
<i>Carrosserie</i>	Plateau à ridelles basculantes
<i>Puissance</i>	9cv
<i>Energie</i>	Essence
<i>Kilométrage</i>	46 086 km
<i>Couleur</i>	Noire

Illustration



Illustration



Illustration

