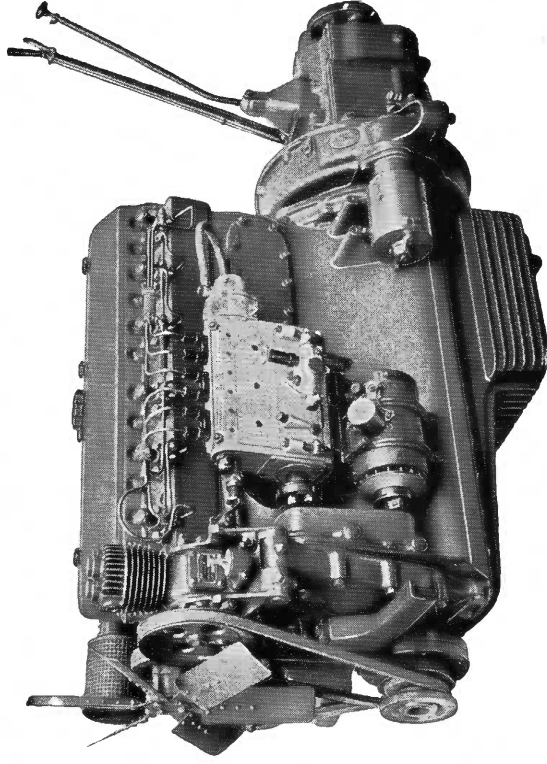


CITROËN "45" LONG

à moteur diesel



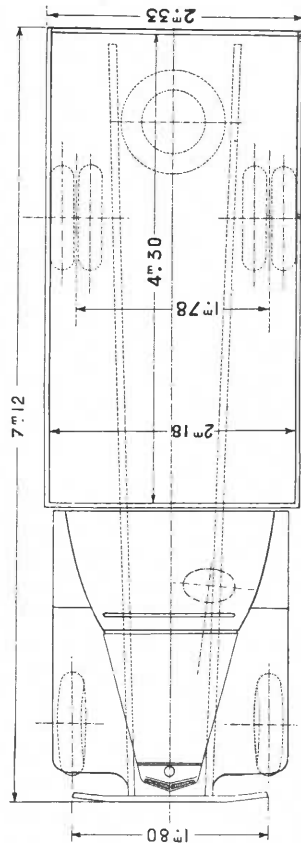
CHASSIS : Moteur diesel 6 cylindres 94×110 , cylindrée 4,580 L, puissance effective 76 cv à 2.500 tours-minute, puissance fiscale 12 cv. Cylindres avec chemises en fonte spéciale emmanchées à force. Soupapes en tête. Alimentation par pompe d'injection. Boîte de vitesses à 4 vitesses et une marche arrière ; les 3^e et 4^e sont synchronisées et à denture siencieuse.

Pont AR type banjo avec couple conique, à denture spirale Gleason. Démultiplication 6×41 . Suspension par 4 ressorts semi-elliptiques.

FREINS : au pied, hydraulique sur les 4 roues, avec servo-frein alimenté par un réservoir à dépression et pompe à vide ;

à main, sur la transmission par disque ventilé et mâchoires extérieures.

Roues et pneus 230×20 , jumelés à l'arrière. Réservoir de gas-oil sur le côté droit du châssis ; contenance 100 L. Installation électrique, tension 12 v ; 2 batteries de 150 A/h, 6 volts.



PRINCIPALES COTES

Charge utile	{	plateforme à ridelles	kg	4.000	
		plateforme bâchée		3.880	
Poids total en charge			kg	8.000	4,30
Longueur hors tout			m	7,12	2,18
Longueur totale (au-dessus du sol à vide, plateforme à ridelles)				2,33	0,56
Longueur totale (au-dessus du sol à vide, plateforme bâchée)				3,14	1,80
Hauteur du plancher au-dessus du sol, en charge			m	1,16	1,80
					1,78
					4,60

Plateforme à ridelles : cabine conduite intérieure en tôle d'acier emboutie. Deux portes latérales. Pare-brise ouvrant. Toutes glaces en « Securit ». Essuie-glace électrique. Caisse entièrement en bois. Hayon arrière rabattable et amovible avec marchepied repliable.

Plateforme à ridelles bâchée : bâchage constitué par 5 arceaux métalliques emboîtés dans les rangers. Bâche amovible en toile imperméable, avec rideaux de côté et arrière relevables.

Châssis nu : longueur carrossable : 5 m 47.

Châssis cabine : longueur disponible derrière cabine : 4 m 29.