



CX : c'est le coefficient de pénétration dans l'air, c'est aussi le nom d'une nouvelle voiture.

**CITROËN ^ CX**



CITROËN ^ CX







L'originalité d'une nouvelle voiture ce n'est pas davantage de boutons sur le tableau de bord, mais c'est de pouvoir atteindre aisément les boutons nécessaires. C'est pourquoi le tableau de bord de la CX est conçu de façon à ce que le conducteur puisse actionner les diverses commandes sans lâcher le volant. Ce qui permet une conduite à la fois plus sûre et plus détendue.

Véritable centrale d'information, il assure le contrôle permanent de chaque organe de la voiture. La moindre usure, la moindre défaillance vous est automatiquement signalée.

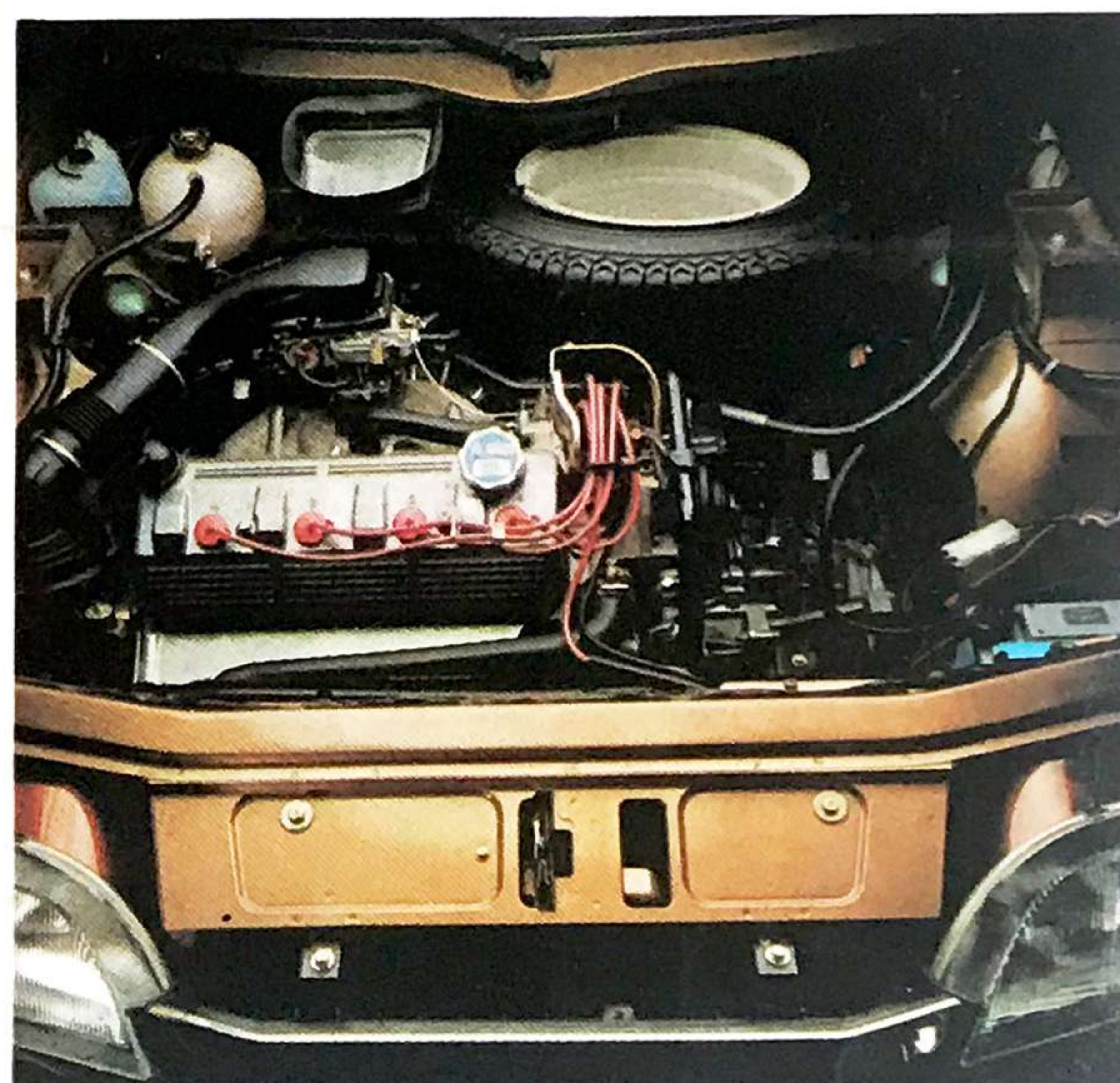
La CX est une voiture faite pour vous permettre de conduire longtemps sans fatigue.

Une nouvelle voiture, c'est aussi une voiture qui vous permet de rouler sans bruit.

C'est pourquoi sur la CX des "silence-blocs" isolent la carrosserie d'un châssis portant tous les organes mécaniques, supprimant ainsi tout bruit, toute vibration. Quelle que soit la route, quelle que soit la vitesse vous pouvez profiter pleinement du confort que vous offre l'habitacle, particulièrement spacieux grâce au moteur transversal, où tissu et moquette s'entremêlent harmonieusement, où les sièges profonds et bien dessinés vous font oublier les distances et où l'air se diffuse et se règle à volonté.

La CX est une voiture faite pour vous permettre de voyager plus confortablement.





En ce qui concerne l'automobile le progrès ne consiste pas à sortir chaque année une nouvelle carrosserie dans le simple but de changer ou de suivre la mode. La CX en est la preuve.

Non seulement elle vous offre un confort jusque-là inconnu, mais elle vous assure aussi davantage de sécurité.

En effet en plus d'un comportement routier exemplaire (traction avant, suspension hydropneumatique Citroën, freinage surpuissant assuré par 4 freins à disque assistés, ventilés à l'avant),

elle possède une carrosserie monocoque entièrement soudée, qui est le résultat d'études poussées sur la solidité et la résistance aux chocs, ce qui fait qu'aujourd'hui la CX est la première voiture de sécurité globale à être commercialisée dans le monde.

Ainsi, rouler en CX c'est profiter du silence et de la sécurité que seuls les prototypes expérimentaux sont actuellement capables de vous offrir.

Voilà comment nous concevons le progrès.

A vous d'en profiter.

A quoi sert le progrès si vous n'en profitez pas.

# CITROËN CX

CITROËN  préfère TOTAL

Le modèle représenté comporte les options suivantes : compte-tours, lève-glace électrique, radio, appui-tête.  
La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.