

Engrenage N° 24 « Spécial demi-siècle »

Le
CLUB CITROËN
France *fête*

ses 50 ans

16 AVRIL 1968

29 AVRIL 2018

Votre Club bouge, bougez avec lui ...

Mon histoire

Mes Présidents successifs

Auteur
Alain LASSALLE



Pierre Dumont

Claude Ferre

Jean-François Daudrix

François Postaire

Roger Guyot

Jean-Paul Cardinal

Marie-Françoise Christian



Hommage à Pierre Dumont par Jean-Paul Cardinal



Quand Marie m'a demandé d'écrire un texte pour les 50 ans du CLUB CITROËN France, j'ai de suite pensé à Pierre Dumont, le créateur du club. Pour avoir travaillé avec lui sur la rédaction des livres « Quai de Javel Quai André Citroën tome 1 et 2 », je me souviens d'un homme affable, cultivé, passionné par l'histoire de l'automobile. En plus de son grand talent de dessinateur, il connaissait parfaitement l'histoire de toutes les marques automobiles. Il avait une profonde admiration pour André Citroën. En 1973 il écrivait : *« on peut se demander ce que serait aujourd'hui l'automobile dans son sens le plus large au point de vue conception, fabrication, vente, après-vente, publicité si André Citroën n'avait pas existé ou s'il n'avait été qu'un constructeur comme les autres. Visionnaire génial Citroën était l'ennemi de toutes les routines. »*

J'ai pris beaucoup de plaisir à converser avec lui et je me souviens qu'il me posait beaucoup de questions sur mon passage au bureau d'études (1958 - 1965) et notamment : les moteurs prototypes de la DS à arbres à cames en tête, le moteur V4 2 temps, la DS anti gîte et la transmission hydrostatique.

Le plus bel hommage qu'il ait pu me rendre, c'est la dédicace de son livre Quai de Javel Quai André Citroën :

*A Monsieur Jean Paul Cardinal,
à qui je dois d'avoir pu
mener ce livre à son terme
P. Dumont*

Jean-Paul Cardinal
Président de 2004 à 2006

1969, les 50 ans de la marque Citroën et l'essor du Club



Mlle Dumont (la fille de Pierre) avec le caddy de J.P. Evers

D'abord intitulé « Club Panhard Citroën » lors de sa création, à la fin du printemps 1968, le véritable essor du club Citroën remonte à l'année 1969 avec les 50 ans de la marque Citroën. Et c'est à cette époque, que Pierre Dumont nous disait : « *Nous attendons de vous autant que vous attendez de nous..* » Magnifique perspective pour un club : que chacun participe tant pour son plaisir que pour celui des autres...

C'est incontestablement cet esprit de camaraderie et d'entraide, qui dès 1970 nous a attiré, puis encouragé à nous investir durant quelques années au bureau du Club. Pour l'un, documentaliste, pour l'autre trésorière... et pour les deux, confection du bulletin. Lourdes tâches, mais nous avions la jeunesse et l'enthousiasme qui va avec...

Des souvenirs ? Nous en avons beaucoup. Un peu mélangés, un peu en désordre :

La compétence et la grande disponibilité de Pierre Dumont, la gentillesse et le sourire de son épouse, les encouragements de Maxime Citroën parfois présent au Bois de Boulogne, point de départ de nos ballades pour les parisiens !

A ceux-ci s'ajoute la ténacité de Jacqueline Dupont du Service des Relations Publiques de Citroën qui savait se mettre en quatre pour nous trouver « le » document, « la » photo ou l'information qui nous manquait. C'est à elle que nous devons une grande partie des documents disponibles à l'époque pour nos restaurations et la logistique de nos sorties à l'étranger. Et encore, le souvenir de Monsieur Bimont, adhérent de la première heure, animateur de la section rouennaise et propriétaire d'une B14 cabriolet, jamais avare de conseils et de détails pour améliorer le fonctionnement de nos véhicules.

D'autres évènements un peu plus anecdotiques remontent aussi à notre mémoire : le jour où un participant perdit sa petite fille dans le haut d'une côte (la porte de la C4 s'était ouverte et l'enfant avait basculé sur la route, sans gravité, heureusement ! mais que de peur !); la voiture de François Melcion à la télé, sur le plateau de l'Île aux Enfants avec Casimir ; les dîners du jeudi soir « chez Marcel » à Boulogne-Billancourt, les musées Chassaing de Borredon au Bec-Hellouin, celui de Clères ou celui de Serge Pozzoli, les Coupes de l'Age d'Or, au Mans ; nos voitures, moteurs en ébullition, défilant derrière les majorettes dans les rues de Rouen ; et, dans la campagne du Nord, les vaches affolées par les « Reuh ! Reuh ! » de nos klaxons.

Un regret ? Celui d'avoir dû, pour des raisons professionnelles, abandonner nos activités dans ce Club et perdre de vue nombre de nos amis. Nous ne les avons pas pour autant oubliés. Fidèles à la marque, nous possédons encore une B14, une CX GTI Turbo, et pour les sorties de tous les jours un Picasso, évidemment !

Et la 15 H de nos débuts ? Nous l'avons offerte à notre fils qui la bichonne à son tour !

Alain et Françoise Khédine, documentaliste et secrétaire de 1970 à 1976



« Deux dédicaces de notre Président Pierre Dumont, la première qu'il nous ait donnée et, la dernière... »

De bons moments de joie et d'émotion

Lorsque je suis entrée au sein du bureau du club, en 1970, pour remplacer Françoise Khédine, je ne m'attendais pas à faire de si belles rencontres, à commencer par Pierre Dumont, illustrateur, écrivain et président du club Citroën.

J'ai eu le plaisir de partager de très bons moments avec des personnes, dont certaines, hélas, nous ont quitté depuis :

- Bernard Macaire connaissant tout de l'histoire de la marque Citroën, ainsi que de bien d'autres. Il trouvait toujours la solution à nos problèmes. C'est souvent lui qui cherchait les restaurants qui clôturaient nos assemblées générales et ses bons rapports avec la Ste Citroën nous ont permis de bénéficier de salles confortables pour nos réunions.

- Roger Guyot, parti trop tôt également. Journaliste auto que tout le monde connaissait et qui s'impliquait beaucoup dans l'écriture des articles de notre petit journal.

- Jacqueline Dupont, ancienne des relations publiques Citroën qui avait toujours beaucoup de souvenirs et d'anecdotes à nous raconter.

Le plaisir aussi d'avoir partagé tous ces moments avec Jacques Fritsch, Agnel Dheilly, Jean Pierre Dupuis et François Jolly, historien de l'automobile.

Et aussi Jean Paul Cardinal, Marcel Allard et Gérard Lorieux des relations publiques Citroën, qui nous ont toujours soutenus et conseillés dans nos projets et aides à leur réalisation.

En 1976, nous avons entendu parler de l'affaire Schlumpf à Mulhouse et découvert par la presse cette remarquable collection. À cette époque le musée était occupé par des syndicats. Après pas mal de négociations, ceux-ci nous ont autorisé à venir le visiter. Nous sommes partis un matin tôt à bord d'un autocar Vernet en direction de Mulhouse. À notre arrivée, nous avons été reçus par ces syndicalistes dans une petite pièce assez sombre. Après nous avoir parlé des problèmes rencontrés au sein de leur usine textile, ils ont allumé les lampadaires qui nous ont fait découvrir un lieu magique. Nous étions sans voix, tous ébahis de contempler ces merveilles, malgré les banderoles C.G.T. et autres qui "ornaient" les Bugatti royales !!!

Je pense que nous avons été un des premiers clubs automobiles à découvrir ce si beau musée.

Après ces magnifiques découvertes, nous avons profité de ce passage à Mulhouse pour visiter le musée des chemins de fer. Au moment du départ, j'ai été obligée de faire le tour du musée pour rapatrier les retardataires au bus qui nous ramenait à Paris. Ce fut une journée superbe et pleine de surprises.

Quelques temps plus tard (je ne me souviens plus de la date exacte...) Lorsque nous avons appris la prochaine démolition de l'usine de Javel, nous avons organisé une manifestation : " la dernière sortie de Javel ", avec l'aide de la Ste Citroën. Ce jour-là, nous avons été surpris par le nombre de participants venus de



toute la France, de Belgique, de Suisse et de Hollande. L'entrée dans l'usine se faisait par la rue Balard qui était complètement bouchée par nos belles anciennes.

La journée fut magnifique. Un grand portrait d'André Citroën avait été installé dans le grand hall. J'ai pu voir et entendre les anciens des croisières qui étaient présents, s'arrêter devant ce portrait, enlever leur chapeau et avec beaucoup d'émotion parler " du patron". C'est un moment que ne n'oublierai pas.

À la fin de la journée, les voitures quittèrent l'usine et sortirent par le quai de Javel. Les premières furent les plus anciennes : type a - c2/c3 - b2 - b12 - b14 - c4 - c6 - Rosalie, etc. suivies des tractions (entre autres de " la traction universelle"), venues en nombre et pour terminer les SM.

Sur le quai de Javel, à quelques centaines de mètres de la sortie de l'usine, des gendarmes avaient installé un radar !!! Quand ils ont vu arriver le défilé de nos anciennes roulant à 20 km/h ils ont vite remballé leur matériel et quitté les lieux... La journée se terminait bien !!!

Nous avons participé également à l'organisation de l'hommage rendu à André Lecot qui parcouru 400.000 Km. en 1 an à bord de sa traction. Nous avons à cette occasion, apposé une plaque commémorative sur sa maison, le restaurant "de Paris", à Rochetaillée.

Que dire aussi de Monsieur Cécillon que j'ai bien connu - il conduisait la chenillette de Monsieur Georges-Marie Haardt, responsable de l'expédition de la Croisière Jaune. Il aimait raconter que lorsque le groupe Pamir dont il faisait partie, arriva à Téhéran, ils furent reçus par le Shah d'Iran et à un moment, se retournant il vit un jeune garçon installé au volant de sa chenillette. M. Cécillon prêt à sortir le petit "impudent" du véhicule... Appris que cet enfant était le fils du Shah !!! (Ce petit garçon est devenu Shah d'Iran et a régné de septembre 1941 à février 1979) M. Cécillon disait : " Ho la la ! J'ai failli créer un incident diplomatique... Pour me faire pardonner, j'ai fait faire un tour de la ville en chenillette au futur jeune Shah !!!

Et toujours M. Cécillon racontant que lorsque le feuilleton " la cloche tibétaine " avait été diffusé à la T.V., et que Coluche jouait son rôle, il me disait : "vous savez, Mme. Quatresous, je n'ai jamais parlé comme ça !!!"

Voici ces bons moments de joie et d'émotion vécus grâce au club Citroën et sans oublier le plaisir d'avoir rencontré les enfants d'André Citroën : Jacqueline, Maxime et Bernard.

Voilà, pour l'essentiel ce que je retiens de ces quelques années passées au club... Et bien sur, j'aurais pu vous parler des concours de gâteaux... Des sorties classiques de nos autos et de toutes ces belles rencontres faites à ces occasions.

Nicole Quatresous

Secrétaire Générale de 1974 à 1987

Un septennat à la présidence du CLUB CITROËN France



Janvier 1980. Me voilà propulsé à la présidence, succédant ainsi à Pierre Dumont, emblématique président du club depuis la création de celui-ci.

A peine le temps de prendre mes marques et il faut entrer dans le vif du sujet, à savoir, outre le fonctionnement quotidien du club, préparer une série de manifestations célébrant des événements marquants dans la vie de la marque.

1981. Rassemblement au Rond-point de la Villette point de départ des lignes de cars des transports Citroën desservant le nord et l'est du pays. Forte participation des membres. A cette occasion nous avons fait réaliser, à cent exemplaires, le modèle réduit d'un car effectuant la liaison Paris-Provins. Tous les exemplaires ont été vendus si vite que j'ai failli ne pas en avoir un...

1982. Commémoration de ce qui restera pour moi comme l'un des plus grands raids de tous les temps : La Croisière Jaune. Nous avons la chance de pouvoir recueillir le récit de cette aventure de la bouche même de la dizaine de participants à cet exploit encore vivants, André Cécillon, William Sivel, Gaufreteau le popotier entre autres. Cinquante ans après le souvenir de cette aventure était toujours vivace dans leur esprit nous livrant nombre d'anecdotes. Par exemple Cécillon à l'escale de Téhéran, chassant sans ménagement un gamin qui tripotait les boutons de la voiture de commandement. Ce gamin, Rezah Palevi allait monter sur le trône d'Iran quelques années plus tard...

1982. 10 novembre. Le siège des Automobiles Citroën est transféré de Javel à Neuilly quittant son emplacement historique. Ce même jour les participants à la Croisière Jaune sont faits chevaliers de l'Ordre du Mérite dans le grand hall de Javel. Ensuite traversée Paris dans les voitures de la collection de l'usine. Pour ma part ce fut un roadster C4 qui me servit de monture. Plutôt sympa non ?

1984. Grande année avec le cinquantenaire du lancement de la Traction Avant. Organisée avec plusieurs autres clubs, notamment la Traction Universelle, ce fut assez grandiose avec le rassemblement de centaines de T.A sur la place de la Concorde et cortège dans Paris pour rejoindre Le Bourget où était hébergé tout ce monde.

La série des commémorations étant terminée le club a pu continuer ses activités habituelles, à savoir les sorties (une chaque mois d'Avril à Octobre) les dîners mensuels.

« Aux Trois Marches », petit restaurant situé près de l'usine de Javel, la salle était petite et les participants nombreux ce qui obligeait à faire des prodiges pour loger tout le monde avec des tables jusque dans l'accès aux toilettes...

A noter que lors des sorties j'avais institué un concours de desserts. Vous serez peut être surpris mais je n'ai jamais eu de problème pour constituer le jury...

Telle était la vie du club, faite de bons moments, d'autres plus difficiles avec des épisodes de franche rigolade. Par exemple lors d'un week-end en Normandie, Fabien Sabatès arrêté au bord de la route pour refixer je ne sais plus quoi sur sa voiture est interpellé par un quidam en voiture moderne lui demandant d'un air goguenard si on trouvait encore des pièces pour "ces vieux machins". Quelques kilomètres plus loin, le même à l'arrêt, le nez sous le capot et Fabien lui demandant si on trouvait encore des pièces...

Privège de la présidence, j'étais invité chaque année au repas de l'Amicale des anciens de l'usine ce qui me valut le plaisir de rencontrer, outre les anciens de la Croisière Jaune, André Lefèvre et Maurice Sainturat ainsi que Jacqueline et Maxime Citroën. Au cours d'un repas Jacqueline Citroën me fit part de sa déception d'apprendre que le parc qui allait être construit à l'emplacement de l'usine allait s'appeler Parc Citroën - Cévennes. "Compte tenu de ce que mon père a fait pour ce quartier il serait normal qu'il porte uniquement son nom". Quelques semaines plus tard me rappelant cette conversation je décidais d'écrire à la mairie du XVème arrondissement pour suggérer ce changement de nom. Ce courrier, repris par d'autres clubs, Hotchkiss notamment, reçut une réponse favorable quelques mois plus tard ce qui fait les promeneurs se délassent dans le Parc André Citroën. Grosse satisfaction...

Sept ans s'étant écoulés, pris par d'autres responsabilités professionnelles ne me permettant plus de consacrer le temps nécessaire au club je passais la main à Jean François Daudrix. Ainsi s'est achevée une période parfois difficile mais toujours enrichissante.

C.P Fèvre
Président de 1980 à 1987

Le CLUB CITROËN France fête ses 50 ans ?

Cela veut donc dire qu'il a été créé à une époque où on ne songeait pas ou peu à préserver le patrimoine technique ni la mémoire de ce qu'a représenté une aventure comme le lancement de la traction, de la 2 CV ou encore de la DS. Grâce en soit rendue aux visionnaires qui ont lancé le mouvement. Comme souvent ce sont des initiatives individuelles qui ont permis celui-ci alors même que les institutions établies (constructeurs, pouvoirs publics) ne s'engageaient pas franchement aux côtés des pionniers.

Depuis ces temps héroïques, l'automobile ancienne a conquis droit de cité, même si certaines autorités municipales n'en sont pas encore persuadées alors que les constructeurs ont intégré la dimension humaine de leur passé dans leur politique de communication à l'instar de ce que pratiquent nombre d'entreprises.

N'ayant rejoint le club qu'en 1981, je ne saurais raconter ce que furent ces années de défrichage. La suite de l'histoire est plus connue ne serait-ce que par le bulletin du Club dont la parution, comme celle de tout ouvrage collectif, a réclamé des trésors de patience et de diplomatie à ses maîtres d'oeuvre afin de parvenir à présenter un document à la hauteur de nos ambitions dans des délais raisonnables et pour un coût compatible avec les finances de l'Association par définition toujours à l'étroit.

Que faisait donc le Club au long de ces années? D'abord, il réunissait ses membres pour un repas mensuel - France oblige - qui était l'occasion d'échanger anecdotes et conseils pour la réparation/l'entretien des véhicules, de visionner les photos des dernières sorties du Club voire de susciter la convoitise des présents par la production de documents rares (c'est ainsi qu'un membre du Club, grand spécialiste de la 2cv, fit l'acquisition dans une brocante de province d'un catalogue publicitaire consacré à la Traction en se disant qu'en tant que citroëniste, il se devait de compter quelque chose se rapportant à l'un des véhicules phares de la production ornée du double chevron; la présentation de ce dépliant faillit tourner à l'émeute car il s'agissait rien moins que d'un catalogue daté de 1934 et comportant...la 22!). Ces agapes d'abord organisées au débouché du pont Mirabeau sur le quai André Citroën durent se transporter hors Paris lorsque l'établissement qui nous accueillait ferma ses portes à cause d'une opération d'urbanisme. Nous transportâmes alors le siège de nos réunions à Boulogne-Billancourt (ciel dans la ville de Renault mais aussi de Salmson et de Farman, Buchet, Dewald, Gobron-Brillé et il y en a encore d'autres) qui présentait l'avantage d'une localisation géographique pratique au prix d'un stationnement malaisé.

La satisfaction de la passion - le mot n'est pas trop fort - pour l'automobile ancienne étant visiblement une activité collective, le CLUB CITROËN France a naturellement participé aux "ICCCR" ou, pour les profanes, Rallye international des clubs Citroën.

Deux souvenirs à ce sujet :

- Le premier a trait à l'ICCCR qui s'est tenu en 1984 à Stevenage au nord de Londres : attablés paisiblement en fin d'après-midi dans la cours d'un pub de cette ville nouvelle sans charme particulier, nous devisions tranquillement de ce que nous avions déjà admiré dans la journée lorsque un groupe de jeunes anglais vint s'asseoir à une table voisine. Nous n'y prêtâmes pas attention jusqu'au moment où un de nos commensaux parfaitement bilingue car australien nous avertit d'avoir à quitter les lieux sans tarder car le ton des conversations échangées par nos voisins autochtones ne laissait aucun doute quant à l'intention qu'ils avaient de nous chercher querelle - le Brexit déjà? -, ce que nous fîmes naturellement.
- Le second se rapporte à l'ICCCR qui s'est déroulé à Loreley en 1987; Un des participants, membre du Club, éprouvait des difficultés de circulation en raison des problèmes de carburateur éprouvés par le moteur de sa C4 ; il fallu donc opérer une opération de nettoyage à la lueur étique de quelques lampes de poche.

Un autre souvenir, marqué par l'émotion et le respect fut la projection organisée par le Club dans les locaux de la Société de Géographie du film de Léon Poirier et André Sauvage « La croisière Jaune » en présence d'André Cécillon et des enfants d'André Citroën (à cet occasion, j'ai eu l'honneur de raccompagner Bernard Citroën à son domicile et, au cours du trajet il me confia avoir circulé dans la « 22 » en 1934..).

Je ne pense pas avoir l'occasion de m'exprimer lors du futur centenaire du Club mais je ne doute pas qu'il sera célébré comme il convient !



Jean-François Daudrix
Président de 1988 à 1989

L'amour et un nouveau monde



En évitant les sévices d'une tronçonneuse creusoise qui aurait transformé une belle Traction 11 BL de 1950 en cage à poules, je n'imaginai pas tout ce que Citroën pouvait faire pour moi ! C'était en 1976.

Lors d'une sortie au Pré Catelan en 1979, sur invitation de Fabien Sabaté pour la sortie de son livre sur La Croisière Jaune, je fais la connaissance de Pierre Dumont qui regarde étrangement mes mains ! J'avais investi dans un petit chapeau vert clair, tailleur de même couleur aux motifs à chevrons, chaussures, sac et gants de couleur bordeaux. J'avais sorti ma belle Traction (j'étais la seule en voiture ancienne..) il faisait nuit et il pleuvait.

Trois ans au club de la Traction Universelle m'avaient confortée dans mon amour pour cette berline toute noire, son odeur, son capot long horizontal, ses phares ronds, son authenticité. Et rien ne m'impressionnait. Rien, sauf quand j'ai vu la décoloration de mes gants bordeaux sur mes mains. Là, j'ai compris le regard étonné de Monsieur Dumont sur moi.

À cette soirée-là, j'ai rencontré Monsieur Cécillon et bien d'autres anciens des Croisières. Il y avait une longue file pour faire dédicacer le livre de Fabien. Dans cette file, il n'y avait pratiquement que des hommes et j'étais suivie et surveillée par l'un d'eux. C'est à partir de cette date, le 4 octobre 1979, que j'ai découvert que Citroën ce n'était pas seulement la Traction, mais aussi des autochenilles, des autocars, des DS, des documents et tout ce qui porte un double chevron.

Etienne Christian venait de me faire découvrir l'Amour et un nouveau monde :

Le monde de la collection, mais aussi une (deux) nouvelle (s) famille (s). Il venait d'entrer dans ma vie, ainsi que le CLUB CITROËN France !!

De sorties en assemblées générales, les années passent très, très vite. C'est comme cela que nous fêterons en avril 2018 les 50 ans de notre association, tous ensemble, autour d'une table au premier étage de la Tour Eiffel, comme il se doit.

Cette revue, nous vous la dédions, fidèles amis, membres du CLUB CITROËN France. Nous aurons le plaisir de nous retrouver encore et longtemps aux diners bi-trimestriels, sur les stands des salons, ou lors des sorties que nous concevons pour notre plus grand plaisir à tous, afin d'écrire de nouvelles pages pour les années à venir.

Marie-Françoise Christian
Actuelle présidente du CLUB CITROËN France



1979 - De G. à D. Jacqueline Dupont, Bautigny Roland, Normand, André Cécillon et le jeune Etienne Christian



CLUB CITROËN FRANCE



Votre Club bouge, bougez avec lui ...

Edito

<p>Mes 50 ans 10</p> <p>Je fais rayonner l'esprit Citroën Mes bureaux et leurs membres</p>	<p>Mes sorties 18</p> <p>À Rétromobile 50 ans de rencontres entre copains et amis</p>	<p>Mes membres 40</p> <p>Leurs voitures Les livres écrits par mes membres Les plans d'Alain</p>
<p>Mon histoire 12</p> <p>Je suis né de la jeunesse, je bouge ! Bougez avec moi !</p>	<p>Mes actions 32</p> <p>À la FFVE et l'Amicale Citroën France & DS</p> <p>Mes revues 33</p> <p>Les pages de couverture et sommaires depuis 1968</p>	<p>Les objets 45</p> <p>Réalisés pour ma « boutique » Les miniatures que j'ai éditées</p>

Héritage et avenir

J'ai 50 ans, je suis le CLUB CITROËN France, un grand nom pour un petit club. Cet anniversaire est l'occasion d'une rétrospective mais aussi d'une projection vers l'avenir. Pendant ces cinq décennies, j'ai changé à votre rythme, suivi les évolutions de Citroën et de ses automobiles. En 50 ans, vous, les citroënistes, le public, les professionnels du secteur, les marques Automobiles Citroën et maintenant DS Automobiles, l'Amicale Citroën & DS France, la FFVE, ont considérablement bouleversé le monde des collectionneurs sous l'effet des transformations économiques et technologiques.

Et pourtant, le CLUB CITROËN France, reste profondément ancré dans l'esprit créatif Citroën, dans son savoir-faire culturel et traditionnel. Vous êtes un noyau « dur » de fidèles passionnés de la marque à me faire confiance.

Je suis en perpétuelle évolution. Je suis aussi à l'écoute de vos besoins en pièces de rechange, en animant

« Citroën CLASSIC » mais également à l'écoute de vos besoins techniques et administratifs en vous représentant à la FFVE. Je suis associé à l'organisation des grandes rencontres nationales et internationales. Je suis adhérent à l'Amicale des Clubs Citroën & DS France et à l'Aventure Peugeot Citroën DS.

Je suis en état de veille technologique. L'informatique, internet, les réseaux sociaux sont autant d'innovations radicales auxquelles j'adhère pour vous apporter un soutien collectif dans vos projets historiques, vos restaurations et vos rencontres. Ces révolutions ont marqué notre façon de vivre l'automobile ancienne au cours de ce demi-siècle.

J'ai 50 ans, c'est le moment idéal pour me projeter vers l'avenir. Au présent, l'informatique numérique sera vite révolutionnée. Cela veut dire qu'à nos « Young Timers » électroniques vont succéder des

véhicules mus par l'intelligence artificielle. Préparons nos petits-enfants à collectionner nos automobiles contemporaines et nos arrières petits-enfants à sauvegarder ces machines autonomes. De quoi nourrir l'imagination de chacun d'entre vous et de croiser notre connaissance avec une nouvelle génération de collectionneurs enthousiastes qui partagera la même passion des Citroën et des DS.

Dans ce numéro « Spécial 50 », 50 pages pour 50 ans vous retrouverez tous les bénévoles qui animent nos sorties, nos salons... Vous retrouverez nos voitures, nos miniatures et notre boutique... Vous retrouverez 50 ans de rédaction de livres, de revues, de dessins de plans disparus...

En conclusion, vos attentes et vos perspectives d'avenir continueront à faire de moi, le CLUB CITROËN France, une association atypique dans le monde des collectionneurs.

Alain Lassalle

Mes 50 ans

Je fais rayonner l'esprit Citroën

Auteur
Alain LASSALLE

Nous fêtons cet anniversaire le 29 avril 2018 ...

Depuis ma fondation en 1968

Je regroupe tous ceux qui considèrent que CITROËN a marqué et marque encore l'histoire de l'Automobile ; tout d'abord par son génial créateur André Citroën, puis par les voitures à haute technicité que la firme a conçues.

Je suis une source inépuisable de connaissances. De nombreux historiens, auteurs de livres, des pilotes de rallye, des cadres Citroën, des fondateurs de prestigieux salons automobiles ont fait partie ou font toujours partie de mes membres issus de tous milieux professionnels et de l'automobile.

Je regroupe les propriétaires de Citroën et DS, d'autochenilles, de camions et d'autocars, ainsi que tout amateur d'objets de la Marque (jouets, miniatures, livres, catalogues, affiches...)

Véhicules de 1919 à nos jours !

Je suis le club de toutes les Citroën !

Nous vivons notre passion à travers la marque au double chevron et ce n'est pas par hasard. C'est avant tout, et malgré tout, un grand bonheur que nous avons, et que nous offrons à ceux qui nous sont chers.

Que ce soit en Type A, B ou C, C4 ou C6, Rosalie, Traction, 2 CV ou dérivés, DS, SM, GS, CX, BX, ZX, XM, modernes... ou en T45, U23, P55... nous avons fait le même choix que le "patron" : la qualité, la performance, la technique, le bien-être... toujours présents.

Mes membres collectionnent, restaurent, construisent, roulent, organisent, écrivent dans les revues spécialisées, publient des livres, réalisent des miniatures, redessinent les plans disparus, photographient, tournent des films... et vivent au rythme des événements des marques Citroën et DS...

Je participe aux manifestations soutenues par l'Amicale Citroën France et l'Amicale Citroën Internationale, aux grandes réunions dédiées à la marque (EuroCitro, ICCCR, Nationale et Mondiale 2CV). Je réunis mes membres autour d'un dîner trimestriel. Je rayonne par ma revue biannuelle, L'ENGRENAGE, par ma présence sur internet, à l'Amicale Citroën & DS France, à la FFVE... Mon présent et mon avenir reposent sur l'esprit de mes membres qui ne cessent de témoigner par leurs écrits, leurs films, leurs illustrations, l'entretien et la circulation de leur « petit patrimoine industriel ».



Mon histoire

Mes bureaux et leurs membres

Auteur Alain LASSALLE

Membres d'Honneur 2017 - Jean-Paul Cardinal, Nicole Québécois										
	Présidents	Vice-présidents	Secrétaires	Traisants	Membres bureau					
2017	Marie-Françoise Christian	Geneviève Frabou	Alain Lassalle	Gérard Gaffroy	Dominique Thébaud	Michel Arlab				
2016						Bernadine				
2015						Jacques Fontenay Boudet				
2014						Bienne Christian				
2013						André Cokin				
2012						Jean-François Daubro				
2011						Jean-Paul Cardinal				
2010						Carl Gobeilson				
2009						Jean-Paul Cardinal	Roger Guyot	Régis Guyot	Frédéric Béraud	Patrick Bessens
2008										Nathalie Demeurba
2007	Hélène Gilmerba									
2006	Jean-Louis Demeurba									
2005	Stéphan Demeurba									
2004	Jean-Yves Douchamps									
2003	Agnes Dherilly									
2002	Alain Defour									
2001	R. Dupit									
2000	Jacqueline Dupont									
1999	Roger Guyot	François Postaire	Suzanne Guyot	Marie Christian	Jean-Pierre Dupes					
1998	François Postaire	Roger Guyot			Bienne Christian	Jérôme Demeurba	B Duplet			
1997							Geneviève Frabou			
1996							Gérard Gaffroy			
1995							Roger Guyot			
1994							Suzanne Guyot			
1993							Régis Guyot			
1992							Jérôme Demeurba			
1991							Bernard Postaire			
1990							Françoise Khodine			
1989			Alain Khodine							
1988	Bernard Lang									
1987	Marthe Laroche									
1986	Alain Lassalle									
1985	J.P. Laroche									
1984	J.P. Laroche									
1983	Maurice Lamy									
1982	Jean-François Dupuy									
1981	Jean-Pierre Dupuy									
1980	Jean-Pierre Dupuy									
1979	Jean-Pierre Dupuy									
1978	Jean-Pierre Dupuy									
1977	Jean-Pierre Dupuy									
1976	Jean-Pierre Dupuy									
1975	Jean-Pierre Dupuy									
1974	Jean-Pierre Dupuy									
1973	Jean-Pierre Dupuy									
1972	Jean-Pierre Dupuy									
1971	Jean-Pierre Dupuy									
1970	Jean-Pierre Dupuy									
1969	Jean-Pierre Dupuy									
1968	Jean-Pierre Dupuy									



Autres Membres d'Honneur : Pierre Dament, Serge Pozzoli, Jacqueline Dupont, Michel Cromback, Mr James, André Sureau, Roger Brault, Philippe Charbonneau, Jacques Rousseau

Mon histoire

Je suis né de la jeunesse, je bouge ! Bougez avec moi !

Auteur
Alain LASSALLE

Je suis le CLUB CITROËN France, voici mon Histoire

Mes premières activités remontent à septembre 1967, date à laquelle deux jeunes étudiants enthousiastes et sympathiques, Thierry Mantoux et Denis Vignon, m'ont fait naître. Ils ont demandé à Pierre Dumont, historien reconnu, de devenir mon président. Je fus déclaré au journal officiel le 19 avril 1968 sous le nom de « Club Citroën & Panhard-Levassor ». Je regroupais les amateurs de Citroën et de Panhard. A cette époque, outre les sorties, je vendais des pièces détachées et de la documentation technique... Mon comité de direction écrivait des articles destinés à la fois pour Panhard et pour Citroën. J'étais l'un des précurseurs du mouvement associatif Citroën en France.

Mes débuts furent difficiles. Dans un contexte révolutionnaire, mes membres étaient dispersés et peu disponibles. Je manquais aussi de bras désintéressés et de matériel d'impression.

En juin 1970, à deux doigts d'être liquidé, Pierre Dumont remet de l'ordre dans mes rangs et invite des membres d'honneur de qualité à rejoindre le Club : MM. Serge Pozzoli, Jacques Rousseau, Michel Cromback, Roger Brioult, M. Jamme et Mlle Jacqueline Dupont.

J'ai alors invité mes amis de Panhard à créer leur propre club. Il n'y avait rien de commun entre nos Citroën de collection et l'unique Panhard enregistrée au Club. Ainsi en 1971, malgré la jeunesse de mon bureau, je suis devenu adulte et je développe mes sections régionales sans grandir au dépend des clubs locaux. Nous avons l'aide efficace de Mademoiselle Dupont des relations extérieures mais l'événement majeur, c'est la reconnaissance de notre Club par Monsieur Raymond Ravel, PdG de la S.A. Automobiles Citroën. Je garde ma liberté et il me patronne officiellement. Je suis aussi reconnu par la F.F.A.E (Fédération Française des Automobiles d'Epoque). Par ailleurs, j'entretiens de bons échanges avec « La Traction Universelle » née elle aussi en 1968.

En 1972, nous comptons 125 adhérents, mes sorties battent des records, jusqu'à 26 voitures et 83 participants ! J'inaugure aussi les dîners mensuels « Chez Marcel » à Boulogne, les voyages à l'étranger. Nous avons commencé par la Hollande puis ce fut l'Angleterre.

En 1973, j'étais un grand Club national avec 17 sections régionales. Mais quelques dissidences internes m'agitent et le choc pétrolier m'inquiète. La grogne entre les régions et Paris monte. Pierre, mon président fondateur veut céder son siège mais il n'y a pas de volontaire. Quelques sections régionales en profitent pour prendre leur indépendance. Mon moral est atteint et se mesure par le désintéret de mes membres dont seulement 20% répondent à mes invitations !

Je redessine mon logo.



1973 - Maurice Penaud et Jacqueline Dupont
Archives Louis Gay



(suite)

En 1974, je reprends le moral, et je participe aux États Généraux des Clubs Citroën organisés par nos amis anglais du Citroën Car Club Britanique au salon de l'automobile. La collection Citroën prend alors un tournant international pour organiser des rencontres et des sorties communes, par exemple « Le parcours de Lecot » sur l'itinéraire Paris, Lyon, Monte-Carlo. À quand la Fédération française des Clubs Citroën ?

En 1975, mon président a de sérieux ennuis de santé. Je participe à la Réunion Internationale des Clubs Citroën organisée à Paris par nos amis anglais.

1976, un bon cru ! Nous commençons par notre assemblée générale au 133 Quai de Javel et je deviens le CLUB CITROËN France ! Puis Le 27 mars 1976, la fermeture de Javel fut l'événement de l'année. Je ne sais pas qui en a eu l'idée, mais cette manifestation organisée par le CLUB CITROËN France a réuni français, suédois, belges, suisses, néerlandais fut un vif succès.



Ne pouvant pas participer à la première édition de Rétromobile à Gare de la Bastille, je me promets d'être présent l'année suivante.

Puis j'organise le « Mémorial Lecot ».

La revue s'étoffe et Jacques Frisch propose une intéressante stratégie d'échange de pièces de rechange. J'organise un concours de modèles réduits dont 50 furent exposés au centre d'essais Citroën de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux.

Mes membres tournent avec leurs belles Citroën dans le film « Le bon et les méchants » de Claude Lelouch. À ne pas manquer !

Michelin cède les commandes de Citroën à Peugeot mais cela ne nous concerne pas encore.

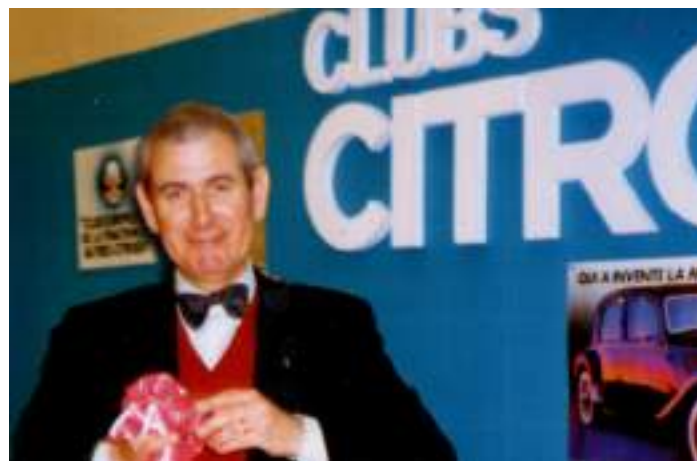
Après un petit coup de mou, en 1977, ma revue totalise 45 pages et se pare d'une épaisse couverture ! Je fais peu de sorties et je lance un appel aux bonnes volontés pour sa rédaction. Je fais peu de sorties.

En 1978, j'ai 10 ans. Pierre mon président, reprend les choses en main. Nous préparons une manifestation internationale pour fêter le centenaire de la naissance d'André Citroën (5 février 1878). J'organise le recensement des Traction Coupés et Cabriolets ainsi que des Rosalie.

En 1979, je fais mon bilan de 10 ans d'édition. « Mes bulletins sont mieux réalisés, plus complets, mais ils se font un peu attendre... » L'administration tente de restreindre mes sorties en voitures anciennes, crise pétrolière ! Je pars en guerre aux côtés de la FFAE.

En 1980, alors que certains ne prédisent que des catastrophes, je rêve que la réalité soit plus souriante. Par exemple la circulaire du 5 avril 1980 m'oblige à déclarer toutes mes sorties en anciennes. Je dois payer une taxe pour véhicules polluants, un supplément de cotisation de Sécurité Sociale pour véhicules à risques, une taxe pour dégradation du réseau routier et une taxe pour l'usage d'essence en vue d'activités de loisirs non productives !

En 1981, après 13 ans à la tête de mon bureau, Pierre Dumont, cède sa place à Claude Fèvre. Merci Pierre pour toute l'énergie que tu m'as donnée pour vaincre tous les obstacles. A Breda, de nombreux clubs Citroën et mon nouveau président émettent l'idée de créer une Amicale pour gérer certains événements communs à tous les clubs.



Claude Fèvre

(suite)

En 1982, à Rétromobile, une réunion est organisée pour créer cette Amicale. A cette occasion, je suis mis en position d'accusé ainsi que mon président, Claude Fèvre. Les reproches formulés ne sont appuyés d'aucun élément sérieux. La création de l'Amicale a été ajournée à 1983.



En 1983, j'ai des fortunes diverses. Les dîners mensuels ont un succès indéniable. Les sorties réclament beaucoup de travail et mon président rappelle que c'est ma raison de vivre, que le bureau est composé de bénévoles attentifs aux propositions de ses membres.

En 1984, je participe aux 50 ans de la Traction. Révolutionnaire en 1934, Fabuleuse en 1984, son image rentrera intacte dans le troisième millénaire. Mon président nous donne rendez-vous pour le centenaire de la Traction en 2034 ! C'est l'occasion de faire un bulletin riche en informations sur la Traction.



En 1985, trente ans après le 6 octobre 1955, date de son lancement, j'appelle mes amis collectionneurs à sauver la DS. Il serait vraiment dommage que ce symbole de l'automobile tombe en désuétude et que nos descendants n'aient pas de trace de ce qu'était cette automobile ; une belle, une vraie...

La même année, la circulaire du 19 avril 1966 s'assouplit. La circulation des voitures munies de carte grise de collection est maintenant autorisée dans les limites du département d'immatriculation et dans les départements limitrophes (après autorisation préfectorale, le fameux carnet à souches).

En 1986, je me remets en question. Cette année a marqué un tournant dans la vie du Club. Si on compare avec les cinq années précédentes, force est de conclure que l'activité s'est ralentie, marquée par une baisse inquiétante de participations aux sorties et aux dîners. Les voitures contemporaines remplacent les anciennes dans nos sorties. Brusquement les choses ont changé sans qu'il soit possible d'en déterminer la cause. Bougez, manifestez-vous, soyez plus dynamiques ! Ma boutique est riche de 12 articles !

En 1987, je perds mon président de la première heure, Pierre Dumont.

En 1988, j'ai 20 ans et je remercie tous les bénévoles qui me font vivre ! Fondé à l'époque où l'automobile ancienne n'était pas devenue tout à fait un objet de collection sinon de spéculation, je fus sans doute un club pionnier, noblesse oblige, me consacrant à une marque de grande diffusion « Citroën ».

Mon bulletin se professionnalise. C'est une vraie revue imprimée. Si notre sujet se rapporte au passé, il existe des voies nouvelles pour en conserver les témoins et les signes, les faire connaître et les faire apprécier.

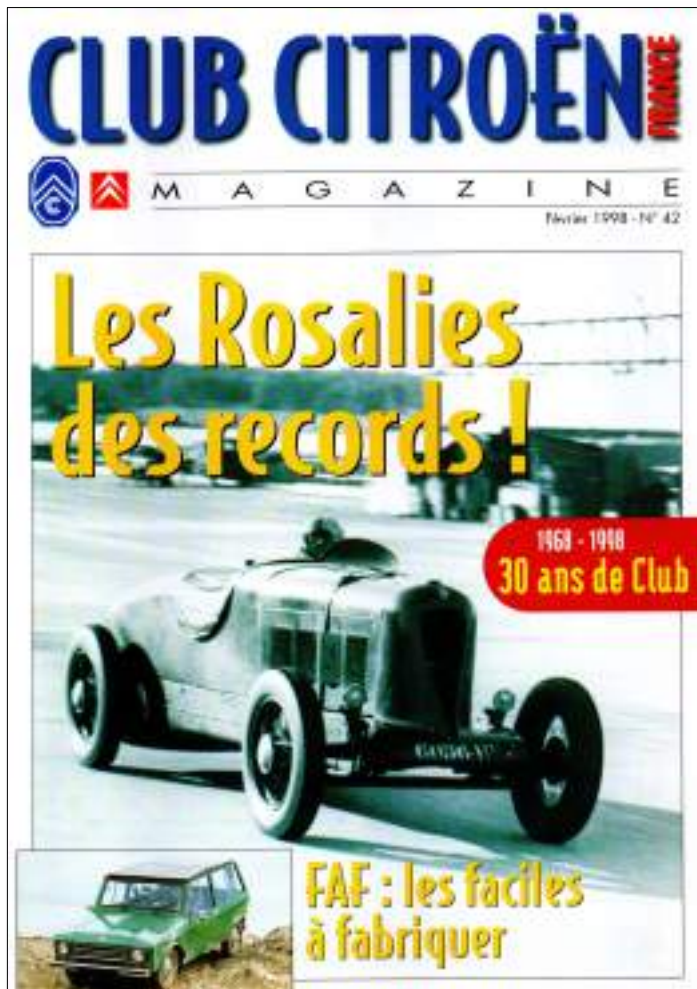
En 1989, je fête les 40 ans de la 2CV en lui consacrant une superbe revue au dos cartonné !

En 1990, c'est Marie-Françoise Christian qui prend ma présidence. C'est une année « compétition » où Dominique et Philippe Wambergue m'accueillent au Galicet (78) pour une exposition hors du commun.

En 1991, Je suis un petit peu triste de voir si peu de membres s'intéresser à ma vie, à mon assemblée générale et j'essaye d'analyser pourquoi : le lieu, le prix, l'éloignement de mes membres et la sinistrose qui cache le laxisme, le froid, les ennuis financiers et la maladie... Il y a aussi la création de nombreux clubs de la marque par modèle et région, avec conseils techniques et refabrication de pièces...

En 1993, François Postaire prend ma présidence.

(suite)



1994, une année fertile en événements ; Notre ami Jean-Marie Botuha remporte le championnat de Fol'car de la ligue Maine Bretagne sur une BX Sport, qu'il prépare et pilote avec talent. Je compte près de 100 membres actifs.

En 1995, je tiens mon assemblée générale au Centre International Automobile de Pantin, un lieu magique en tous points.

En 1996, pour la première fois depuis longtemps beaucoup d'entre nous ont pris le volant de la « belle » qui restait enfouie au fond du garage en attendant des jours meilleurs.

En 1997, il est hors de question que je vende des pièces de rechange, mais les membres des clubs possèdent une belle documentation qui me permet de répondre à presque toutes les questions qui viennent du monde entier : Tahiti, Roumanie, Pérou, Hollande, Allemagne et bien sûr de la France.

En 1998, après une longue absence de bulletin, Roger Guyot m'a concocté la plus belle revue de toute mon existence. Elle est consacrée aux Rosalies des records. Je pense qu'il a déjà « Citroscopie » en tête !

En 1999, c'est Roger Guyot qui prend ma présidence. Je me réjouis que trois Citroën que je collectionne soient nominées pour « La Voiture du Siècle », la Traction Avant, la 2CV et la DS ! Ces trois voitures, chacune dans leur catégorie, ont ouvert de nouvelles voies technologiques et conceptuelles, contribuant ainsi au développement de l'image innovante de Citroën.



En 2001, je salue le tournant pris par la création et l'inauguration du conservatoire Citroën. C'est un nouvel outil pour les collectionneurs, professionnels et journalistes. Il regroupe un total de 370 voitures et plusieurs kilomètres d'archives commerciales et publicitaires.

En 2003, 2004 et 2005, ma marque fétiche, Citroën, devient Championne du Monde des Rallyes avec Sébastien Loeb et Daniel Elena. Jean-Paul Cardinal est mon nouveau président. Roger Guyot nous fait de superbes revues cartonnées et en couleur ! Je me bouge et fais de belles sorties.

(suite)



Puis je m'accorde un petit repos de 2006 à 2008, mes comptes sont équilibrés, je sors mais n'écris plus, je perds des adhérents et mes derniers membres sont fatigués... Je cherche des solutions pour me relancer. « *Le Club bouge, bougez avec lui...* », telle est ma nouvelle devise en 2009.

C'est un nouveau départ, c'est une nouvelle revue : « L'Engrenage » et je sors... Ce sont les 90 ans de Citroën, 90 ans de « Creative Technologie ». Je me rends compte de l'évolution de ma marque. En 40 ans, la production annuelle a été multipliée par trois ! Le pouvoir d'acheter une Citroën multiplié par près de deux ! Le résultat de mon partenaire Peugeot.

J'ai souhaité renforcer mon image sur internet, sans pour autant perdre de vue que le souhait de chacun est aussi de rouler et 2010 nous a permis de nous retrouver un peu plus entre nous. L'esthétique de mes autos de collection change. Elles ont maintenant de nouvelles plaques d'immatriculation, SIV oblige ! En 2010, je perds de nombreux amis partis rejoindre André Citroën.

En 2011, dans un monde tourmenté, je me renouvelle et je souhaite la bienvenue à mes nouveaux membres. Je sors beaucoup du Nord au Sud de la France en passant par l'Ouest. Mon blog dépasse les 100.000 visites !

En 2012, d'une année « Champion » à l'autre, les décennies se suivent et ne se ressemblent pas. Si 1921 a vu la naissance des autochenilles équipées de propulseurs Citroën Kégresse-Hinstin, je ne résiste pas à l'envie d'un peu de neige en hiver et de nombreuses sorties toute l'année. Ma revue s'enrichit et sort maintenant en 12 pages. J'y traite de l'actualité, de mes sorties, des restaurations de mes membres, des modèles, des miniatures, des livres, de la technique, des grandes expéditions, des usines du monde, des anecdotes, des petites annonces...

Après 2012, riche en sorties, en 2013, j'ai un nouveau coup de mou. Malgré tous les efforts d'Alain Lassalle pour notre « Engrenage », les nombreux appels à participer à la rédaction d'articles, à l'organisation des sorties restent vains et mon bureau s'épuise. Ainsi quelques sorties prévues ne se font pas. L'enquête sur l'avenir du Club reste sans réponse ! Merci la reconnaissance ! Alain Lassalle est sollicité par l'Amicale Citroën France et élu comme secrétaire au sein du comité de direction.

Et nos politiques s'en mêlent. Allons-nous pouvoir encore circuler librement avec nos anciennes ? Mais là, je fais confiance à la FFVE et soutiens sa démarche envers le Ministère de l'Écologie qui ne jure que par l'interdiction de circuler en ville aux moteurs à explosion et prône le tout électrique. Il ne s'est pas livré au calcul simple qui montre que faire circuler 10% du parc automobile français selon ce mode en 2050 entraînerait la construction de plusieurs dizaines de centrales nucléaires ! En attendant, je m'intéresse aux Citroën électriques à collectionner.

En 2014, « Ah si j'avais une âme d'écrivain, vous seriez sûrement en train de lire le prix Femina de l'année... L'engrenage est sur mon chemin, dans mon jardin mais aussi entre vos mains ». Ainsi parle Marie Christian de notre revue. Nous avons le plaisir d'accueillir Marc Biehler qui remplace Denis Huille à la tête de Citroën Héritage. La plus jeune des usines Citroën, celle d'Aulnay, ferme le 25 octobre 2013.

En 2014, l'auto psy, à ne pas confondre avec l'autopsie du grec « voir avec ses yeux » qui est aussi importante quand je participe à une manifestation Citroën. Et en 2014 nous avons eu le bonheur de pouvoir nous installer, non pas dans un canapé de médecin, mais au volant de nos chères compagnes qui nous transportent avec toujours autant de dépaysement.

En 2015, je fête l'anniversaire de la DS et mes 40 ans de présence à Rétromobile. Les « Young timers » arrivent.

(suite)



On ne nous dit pas tout !!!

En juillet, j'apprends par une note de M. Xavier Peugeot que Citroën Héritage fait désormais partie de l'Aventure Peugeot qui prend ainsi le nom d'Aventure Peugeot Citroën DS. Devons-nous, CLUB CITROËN France et passionnés de la marque au double chevron, être aussi ravis et heureux que leurs signataires ? Je me demande ce que me réserve cette fusion à grande échelle et je suis en droit de me demander ce qu'elle m'apportera. La première conséquence positive est la création des pièces de rechange « Citroën CLASSIC ». J'ai été capté, mais je ne veux pas être captif... Rétrospectivement, le mariage Peugeot Citroën fête ses quarante ans et n'a apporté à la marque que des succès ! Pourvu que ça dure !!!!

En 2016, des personnes de qualité quittent le Conservatoire, j'ai plus de mal à accéder aux archives Citroën qui partent à Terre Blanche avec Guillaume Keller.

Je me prépare à l'événement du siècle, les 100 ans de notre marque Citroën, soutenu par Madame Linda Jackson et Monsieur Xavier Peugeot. Dans la grande famille Citroën, les défis ne nous font pas peur et nous ne nous contentons pas de prévoir à court terme !

L'événement 2017 est sans contestation la création de mon site internet par Alain Dufour.

En 2018, je fête mes 50 ans, sur la Tour Citroën oh ! Pardon, la tour Eiffel. !!! Que de chemin parcouru depuis septembre 1967 !



Accueil

- Edite
- Actualités
- Qui sommes nous ?
- Adhérer

Formulaire de contact

Contactez le Club Citroën France

Newsletter

Accueil / Accueil / Qui sommes nous ? / Nos activités

Nos activités



Mes sorties

à Rétromobile

Auteur
Alain LASSALLE



Les séances de dédicaces sur mon stand :

C'est en 1974, à l'occasion du lancement de « la grande encyclopédie de l'automobile » Alpha Auto de Serge Pozzoli, que naissait l'idée de ce salon dans l'ancienne gare de Vincennes, place de la Bastille à Paris.

Deux ans plus tard, en 1976, Marc Nicolosi et François Melcion rassemblaient une centaine de voitures, des marchands de pièces détachées et de miniatures dans l'ancienne Gare de la Bastille. C'était la 1^{re} édition de Rétromobile (Rétro pour ancien et Mobile pour les transports).

De nombreux auteurs m'ont fait l'honneur de dédicacer leurs œuvres sur mon stand

1986 : Dominique P. Dubarry « Les Automobiles Citroën ».

1994 : Roger Guyot et Christophe Bonnaud « 60 ans de style et de prototypes Citroën ».



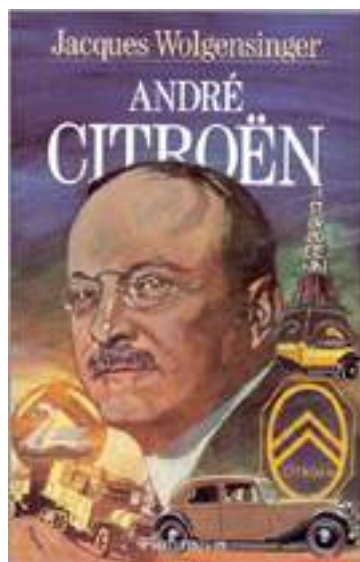
1997- Bernard Citroën et Paul Berliet dédicacent leurs livres.

2005 : Gilles Colboc et Jean-François Ruchaud « Les Citroën du monde »

2006 : Ariane Audouin Dubreuil « Les Croisières Citroën ».

2010 : André Lalanne « Les Hommes de la 2CV ».

2013, 2014 et 2015
Ariane Audouin Dubreuil « La Croisière Noire » et « La Croisière Jaune ».



1997 : Bernard Citroën « La Conjuración de Javel ».

Leonardo Bertoni dédicace le livre sur son père « Le grand Flamonio Bertoni ».

1999 : Jacques Wolgensinger « André Citroën ».

2000 : Roger Guyot et Christophe Bonnaud « 80 ans de Futur ».



2006 - De G. à D. François Postaire, Bernard Terrasson, Jean-Paul Cardinal, Ariane Audouin-Dubreuil, debout de G à D Geneviève Fraleux, Marie Christian, Marcel Allard.

(suite)

Mon stand

Le Club Citroën France ne participait pas à la 1ère édition de 1976, mais la collection Citroën y exposait la Caddy B2 de Mistinguett ainsi qu'un très beau faux cabriolet Traction.



En 1977, Dès la seconde édition, l'automobile ancienne devenait un hobby de plus en plus couru et Rétromobile passait du statut de « Bourse d'échange » à celui « d'Exposition-vente » ! Citroën présentait le prototype borgne de la 2CV. Nicole Quatresous, notre secrétaire, y inaugurerait le premier stand du Club Citroën France. Ce fut l'occasion de rencontres, d'échanges d'idées...

Puis le folklore des premières éditions disparut et Rétromobile se professionnalisa et devint un rite, la célébration de la voiture ancienne.

En 1980, l'idée de « Village Citroën » naquit et se concrétisa en 1989 avec l'Amicale Citroën France et l'appui des Relations Publiques Citroën... Ce village

est devenu le lieu de rencontre des amateurs de Citroën, une expérience concluante renouvelée tous les ans...



maquette de Traction d'usine pour essais en soufflerie. Alain Lassalle y présentait sa maquette de Traction 15 Six cabriolet réalisée sur la base Heller au 1/8^{ème}.

Rétromobile grandit si vite, qu'il déménagea au Parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris dans le Hall 8 sur 4 800 m² pour sa 6^{ème} édition. En 1981, nous y exposons les maquettes de la SM transformée spécialement pour le président Georges Pompidou, une étude d'aérodynamisme oblongue et noire, et une



(suite)



1983 – Bernard Macaire et Marie-Françoise Christian

En 1983, j'exposais une petite C3 Cabriolet

Pour célébrer les 50 ans de la Traction Avant, en 1984, le stand de prestige était occupé par Citroën qui exposait avec beaucoup de brio des modèles rares et historiques.

En 1991, retour aux voitures « d'André », les propulsions. J'exposais la C4 Roadster de l'usine dans un décor vert et blanc comme sur les greens de golf.



Roger Guyot me trouvait la superbe B2 Conduite intérieure Landalet « Taxi Citroën » pour 1992. Bernard Macaire avait écrit un dossier sur le T.U.B. et, c'est logiquement que nous exposons en 1993 le T.U.B. prêté par Automobiles Citroën.

En 1994, j'étais à Rétromobile avec un Coach Sical découvrable. Nos discussions allèrent bon train autour de notre buffet et arrivèrent de nouveaux adhérents.

En 1996, j'exposais le Coach SICAL 10L 1933 de Jérôme Démerliac et la M35 1970 de Patrick Davesne. Alain Lassalle nous avait préparé une enseigne « CLUB CITROËN France » en relief.



(suite)

J'ai eu la joie d'accueillir Marlène et Jacques Wolgensinger en 1997 pour dédicacer leurs livres. J'exposais une C6F coupé chauffeur 1930 bleue marine et noire.

En 1998, c'étaient les 30 ans du Club et les 50 ans de la 2CV. Trois prototypes 2CV retrouvés à La Ferté Vidame furent exposés.

En 1999, la C6 offerte au pape Pie XI en 1930 par la succursale italienne, était exposée face au stand du Club. Cette ancêtre de la papamobile est sans aucun doute la Citroën la plus chère du Monde. En cas de mise aux enchères, son prix de départ dépasserait tout entendement ; Les 30 Kg. D'or utilisés à sa décoration en justifiant à eux seuls une grande partie.



Sur le stand voisin, une très belle B14 Coupé-cabriolet.

En 2001, j'exposais une B2 Normande restaurée avec le souci du détail et un châssis de 5HP.



Pour le salon 2002, les organisateurs avaient choisi le thème de « la compétition ».

L'édition 2003 avait pour thème "Les records". Ainsi vitesse, cylindrée, aérodynamisme, temps de traversée étaient mis à l'honneur.

En 2004, mon stand accueille une type A en cours de restauration qui montrait ses dessous, son ossature bois. Marc Nicolosi cède sa place au nouveau directeur du salon Pierre Rageys, avec François Melcion, Thierry Farges et Géraldine Borély.

(suite)



En 2005, le Club expose la CX Cabriolet Deslandes de Roger Guyot et des jouets Citroën : C6 Berline, C6 Coupé, C6 Cabriolet, C4 Car, C4 Fourragère, C4 Benne, C4 Berline, C4 Coupé, C6 Limousine, C6 Coupé, C4 Citerne et C4 Plateau.

En 2006, c'est le thème de la publicité qui est exploité sur l'ensemble du stand Citroën. Un scénographe apporte une parfaite harmonie dans l'agencement des différents espaces clubs tout en représentant la marque d'une manière plus structurée que les années précédentes.

En 2007, ce sont les 70 ans du diesel Citroën, ils sont mis à l'honneur sur mon stand. La GS Birotor d'Alain Lassalle est exposée sur le « Carré Citroën ».



En 2008, le thème du 33^{ème} Rétromobile était : « La femme et l'automobile ». Pour Citroën, c'était les 60 ans de la 2CV. Quoi de plus judicieux que d'exposer une 2 CV et une bonne sœur.

(suite)

En 2009, le CLUB CITROËN France, cette année encore, était présent au salon de Rétromobile avec une belle AMI 6. Pour les membres éloignés qui n'ont pas pu venir à Paris, ma nouvelle revue « L'Engrenage » leur propose une visite guidée à travers le village Citroën comme si ils y étaient (merci à Denis Huille des relations Publiques pour l'aide qu'il nous apporte).

Parcourons ensemble les allées du salon, et n'hésitons pas à laisser trainer notre regard sur quelques belles lignes qui nous font - aussi - rêver.

Le Club, c'est vous,

Le Club, c'est nous,

Le Club ce sont eux aussi,

Ce sont aussi des rencontres extraordinaires,



Marie avec Alain SOUCHON : 🎵🎵🎵🎵

*“Elle passe pas l'80 sa traction,
Pas bidon, pas bidon,
Alain Souchon sans ses pinces à vélo
Pas bidon, pas bidon,
Alain Souchon sur le stand à rétro
Pas bidon, pas bidon,
L'ami 6 de son voyage de noces”.*

En 2010, François Melcion est nommé directeur de Rétromobile

Je fais honneur au fabuleux travail de Marie et d'Etienne Christian :

« LA CROISIÈRE BLANCHE » A l'assaut des montagnes Rocheuses.

C'est en 1934, à la suite des grands raids automobiles lancés par André Citroën à travers l'Afrique et l'Asie entre 1922 et 1932, que Charles Bedaux, riche homme d'affaires outre-Atlantique, décida de réaliser un nouvel exploit, cette fois sur le continent américain dans les régions inexplorées de l'ouest canadien.



De gauche à droite, Marie-Françoise Christian, Denis Huille, Thierry Peugeot, Etienne Christian

Se lançant de la ville d'Edmonton à l'assaut des montagnes Rocheuses à bord de cinq autochenilles Citroën, accompagnées d'une centaine de chevaux, la « Bedaux Subarctique Expédition » rencontre rapidement des difficultés imprévues et insurmontables dues aux pluies diluviennes, aux glissements de terrain, aux coulées de boue et aux tempêtes de neige.

Richement illustrée par une iconographie d'une qualité exceptionnelle, issue en grande partie des Archives nationales du Canada et complétée par une documentation inédite réunie par les auteurs, le livre « La Croisière Blanche » retrace en détail toutes les étapes de cette incroyable odyssee qui s'inscrit dans la lignée des grandes Croisières Citroën.

(suite)



2011, en rouge et blanc



Comme tout fini en chanson, l'hiver se termine aux couleurs de l'ancienne image de notre marque favorite, chevrons blancs sur fond rouge.

Blanc comme neige, nous l'avons eue trop tôt et longtemps ; rouge comme les joues qui se colorent à la suite d'une grande émotion

Blanc et rouge c'était aussi notre stand à Rétromobile dans le village Citroën. Nous l'avions décoré à notre goût avec la combinaison prêtée gracieusement par Philippe Wambergue. Nous y présentions la Visa 1000 Pistes d'Orlane et Franck Leneutre. Bon nombre d'entre vous sont venus nous faire une petite visite. Denis Huille et les relations publiques Citroën nous offrent cette manifestation annuelle que nous attendons tous. Un grand merci à eux de cette aide précieuse.

En 2012, la BX fête ses 30 ans.



Voici l'écorché de la BX 16 TRS préparé au printemps 1982, par l'équipe des Relations publiques dans un local secret à Vélizy. Elle est réalisée sur la base d'une présérie. Elle fut montrée à la Presse Internationale pendant tout l'été 1982 à Castillon du Gard.

Ce démonstrateur fut restauré au Conservatoire Citroën, par ceux qui l'ont réalisé il y a trente ans!

Le style de la BX est signé Marcello Gandini, de la Carrozzeria Bertone, mais c'est une vraie Citroën, équipée en série de 4 freins à disques et de la suspension hydropneumatique. Le tableau de bord est inspiré de la CX, dessiné par Michel Armand.



En 2013, un nouveau succès pour les organisateurs de Rétromobile, Citroën Héritage et les Clubs Citroën, 81 000 visiteurs ! Le village affichait l'intérêt de Citroën pour notre maintien du patrimoine de notre marque. La qualité des voitures exposées et notre passion communicante en sont les témoins.

En 1986, La Xanthia spider fut réalisée à l'occasion du salon de Paris pour le lancement de l'AX. La voici 27 ans après !

(suite)



En 2014, « Cachez ce phare que nous aimerions voir plus souvent ».

Cette parodie m'est spontanément venue un matin d'ouverture de Rétromobile. Denis Huille puis Marc André Biehler avaient convenu d'offrir à chaque véhicule exposé sur les espaces clubs dans le village Citroën une housse rouge pour éviter les poussières nocturnes. Ce côté mystère pour les nuits sans public de nos anciennes, offrait une nouvelle dimension dans la qualité des stands.



De gauche à droite Thierry Censier, Jean-Paul Cardinal, Régis Guyot, Alain Lassalle

En 2015, Rétromobile fête ses 40 ans.

J'étais dans le village Citroën et DS Automobiles et j'y ai présenté notre Baby Brousse, le bien-être africain...

Menuisier installé en Côte d'Ivoire, Maurice Delignon, désirant s'affranchir d'une carrosserie restreinte, et souhaitant profiter du climat et de la nature environnante, construisit la première Baby Brousse en 1963 de façon artisanale, à partir d'une 2CV berline.

Répondant à un besoin, elle est industrialisée en 1968 par les Ateliers et Forges de l'Ebrié d'Abidjan, avec des moteurs et châssis importés depuis la métropole. Assemblée avec une carrosserie intégralement découvrable et réalisée en tôles pliées, la Baby Brousse est la moins chère des voitures disponibles en Afrique Noire.

Ce minimum automobile séduira ensuite de nombreux pays : Grèce, Guinée Bissau, Centre Afrique, Sénégal, Indonésie, Chili et Iran qui assembleront un total de 28 806 voitures jusqu'en 1987.



(suite)



En 2016, la DS « GéTé 19 Coupé Bossaert »

Suite à la création de DS Automobiles, le « Village Citroën HERITAGE » se compose maintenant de deux pôles Citroën et DS Automobiles.

Comme le CLUB CITROËN France est le seul représentant de la gamme Citroën toute entière, de 1919 à aujourd'hui, il a le choix. Présent à Rétromobile depuis 1977 au côté de la marque au double chevron il a, pour l'édition 2016, décidé de passer du côté "DS" en présentant un véhicule peu connu du grand Public.



Ce coupé DS Bossaert raccourci et abaissé, baptisé aussi "Coupé GT 19" a été construit dans les ateliers de la carrosserie "Gété" situé à Méteren dans le Nord de la France. Seul survivant, il a été, sans contestation possible, l'une des grandes attractions Citroën de cette édition.

En 2017, Le Club Citroën France et le TUC (TUB avec moteur Traction 11)

Un choix délibéré du CLUB CITROËN France avec la complicité du Conservatoire Citroën que nous remercions. Le TUB assure le lien entre la Traction commerciale et le Type H. Le TUB est le premier véhicule utilitaire qui invente cette architecture révolutionnaire toujours utilisée sur nos fourgons modernes.

Le TUB est apprécié de la presse et du public. Il est rare et peu exposé, le thème des « Utilitaires Citroën » lui collait parfaitement. La grande majorité du public découvrait pour la première fois ce véhicule révolutionnaire qui a transformé la vie des petits commerçants et qui fut copié par tous les utilitaires.

La presse ne s'y est pas trompée. Il fut filmé par TFI, Auto Plus, YouTube, et les sites Caradisiac, Leblogauto, L'Argus, Citroën, Motor1, Autosphère, le Journal de l'Auto, Citrosphère, Newsdanciennes, Paruvendu en parlent.



Mes sorties

50 ans de rencontres entre copains et amis

Auteur
Alain LASSALLE

Le 6 avril 1970, j'organisais ma première sortie à l'Auberge de la Clef des Champs à Ablis. Nous étions une trentaine de copains venus avec nos 5CV, torpédos C4G et C4F, C4-NT, Rosalie 15, cabriolet Panhard « Panoramique » et des modernes, Chambord, 404, Mercedes... qui sont devenues aujourd'hui des « collectors » !

Dès mes débuts, mes membres de l'Ouest et du Nord déjà très motivés, organisent des balades à Fécamp, à l'abbatiale du Bec Helloin et sur le circuit Bugatti ! A cette époque, nous roulions avec les voitures d'André, les Citroën à propulsion et je ne me dégonfle pas ! Nous sommes même allés en Hollande avec 19 voitures dont six C2, C3, B2 et B14 !

J'aime bien sortir hors des frontières françaises. Je me rends à Beaulieu en Angleterre et au 1^{er} ICCCR à Porec en Yougoslavie où nous étions 700 voitures. Puis en 1974, je pars pour le 2nd ICCCR à Vienne en Autriche !

Je prends soin d'alterner avec des sorties locales : au Mans, place des Jacobins, une première ! Chez mes amis « Membres d'Honneur », dont M. Serge Pozzoli, au musée du Gérier, puis à Chantilly, les musées d'Hervé Charbonneaux, de Saint Dizier et de la Rochetaillée.

Dans mes années « 70 », l'engouement pour les Citroën de collection est tel que nous organisons de nombreuses sorties internationales. En 1976, je repars pour le 3^{ème} ICCCR à Kenilworth Coventry en Angleterre. Ce fut une rencontre entre citroënistes et le monde de la machine à vapeur.

En 1977, Sortie à Saint Léger en Yvelines, Vélizy, 2 ans après ou la seconde carrière de la Traction à Paris.

Puis je prends de l'âge. « J'ai 10 ans, je ne les fais pas, mais j'ai 10 ans... » Je fais sortir mes membres, j'expose, je visite, mes bulletins de liaison, modestes au début, ont pris du corps.

EST-CE UNE IDÉE VENUE DU CLUB CITROËN OU DES « RELATIONS PRESSE » ?



Le 27 mars 1976, la fermeture de Javel fut l'événement de l'année avec le rassemblement de 150 voitures de tous types, de la « A » à la « 15 oléo ». Cette belle rencontre, organisée par le CLUB CITROËN et par les « Relations Presse » avec Messieurs Jacques Wolgensinger, Marcel Allard et Jean-Paul Cardinal, a réuni français, suédois, belges, suisses, néerlandais pour fêter ce départ vers Aulnay.

Mes adhérents participent et se joignent à l'organisation du 4^{ème} ICCCR de Chartres.

A la fin des d'années 70, je découvre le fabuleux trésor Schlumpf de Mulhouse, j'inaugure le petit train de la baie de Somme à Noyelles, je visite le musée de Clères, je découvre la collection d'avions de Jean Salis, je participe aux Coupes de l'Âge d'Or à Montlhéry.

(suite)



Ma section Nord est très dynamique. Emile Gossart de l'ACA, organise la sortie sur la Côte d'Opale, 140 voitures et 200 personnes !

Dans les années « 80 », j'inaugure les visites « Chez mes membres ». C'est Denys Joannon qui nous ouvre ses portes, puis Marie et Etienne Christian qui nous accueillent tous les ans pour le méchoui et le traditionnel concours de gâteaux, Serge Pozzoli membre d'honneur nous reçoit dans son musée du Gérier 27.

J'organise de nombreuses petites balades : Compiègne, le musée de la Locomotion, le musée Schlumpf et le musée du Chemin de Fer à Mulhouse, le Val de Loire, Vaux le Vicomte, Migennes dans l'Yonne, Saint Fargeau, l'usine SOLIDO d'Oulins, les coupes de l'Âge d'Or.

Yves Castanet et André Souchet sont toujours présents avec leurs caméras pour immortaliser ces bons moments partagés entre amis.

Je m'évade hors de France pour le 5^{ème} ICCCR sous le soleil à Breda en Hollande. Je note son musée éphémère exceptionnel et ses

vagues d'AMI 6, DS, utilitaires et poids lourds qui arrivent dans le monde des Citroën de Collection ! J'en profite pour commémorer les 50 ans des Transports Citroën. Bernard Postaire, Thierry Dubois, Etienne Christian, chacun a sorti son camion T45 ou autocars !

Je me rends aussi au Londres - Brighton et au musée de Beaulieu en Angleterre.



En 1984, je participe au cinquantenaire de la Traction dans l'enceinte de l'Aéroport du Bourget et retourne en Angleterre au 6^{ème} ICCCR au parc du château de Knebworth Hertfordshire.



Sortie du 17 mai 1981 en forêt de Fontainebleau. Halte devant l'église de la Genevraye

Puis je reprends mes petites sorties. En 1985, je suis invité à visiter YACCO et son musée créé en 1965, à Caudélec les Elbeuf 76. Cette sortie est placée sous le signe de l'amitié qui liait André Citroën à M. Dintilhac, fondateur en 1919 de la société de lubrifiants « Yacco ». Ils ont battu ensemble les records du monde en 1933.

Je visite Berliet et le musée de la Rochetaillée, le centre historique de l'automobile française à Reims, les usines Citroën à Rennes en train, les avions de « Jean Salis » à La Ferté-Alais, Sortie au Bec-Hellouin et visite de son musée automobile, la centrale nucléaire de Penly, le musée de train miniature de Rambouillet, le musée du jouet à Poissy, les 40 ans de la 2CV à Lempdes...

Mais, Je suis déçu en face du manque d'enthousiasme et de participation aux petites sorties aussi légères financièrement que possible. Les prétextes d'absence invoqués sont divers.

(suite)

Malgré une certaine morosité, en 1987, le CLUB CITROËN France organise et invite les copains en 2CV à participer à la 1^{ère} balade africaine pour découvrir Agadez et Niamey au Niger, Gao au Mali. Réalisée avec des 2CV6 ou dérivés, ce voyage fut une promenade touristique riche en découvertes et s'il ne fut pas toujours de tout repos, les participants en gardent, néanmoins, un goût de «trop peu».



13/09/87 Fête de l'Auto Montigny
Marcel Guillon

En 1988, je participe à l'ICCCR de Loreley, je conçois et lance les balades en Normandie comme le pique-nique à Tosny.



1988 Loreley

En 1989, Alain Lassalle intègre le CLUB CITROËN France dans l'organisation de la Fête de l'Auto à Montigny 78. Cette participation va durer dix ans. Il organise la 1^{ère} Coupe de régularité André Citroën sur le circuit de la coupe des voiturettes de « L'Auto » de 1906 à Sonchamp. Cet essai contrarié par la pluie et un manque d'enthousiasme des participants ne fut pas reconduit. Je sors de France pour rejoindre le 8^{ème} ICCCR à Flevohof en Hollande, sous la pluie.



Le château de Miromesnil où Guy de Maupassant est né le 5 août 1850 dans le château de Miromesnil à Tourville-sur-Arques.

En 1990, mon jeune bureau organise une exposition de Citroën de compétition chez Dominique et Philippe Wambergue au Galicet Freneuse 78. C'est un succès grâce aux prêts de véhicules de la collection Citroën, Yacco, et les voitures personnelles de compétition de nos hôtes. Nous répétons cette initiative trois années successives.

Je suis invité à la « Garden-party » de notre ami Jean-François Soyez à Grignon Thiverval 78 et organise une multitude de petites sorties : Fête de l'Auto Montigny château du SAN 78, l'Age d'Or, projection des croisières Citroën sur la péniche Nomandic, visite des usines de Rennes et d'Aulnay, le musée de l'air « Ailes anciennes » au Bourget, le petit train à vapeur de Saint Eutrope 91.



A l'ICCCR de Herning au Danemark, le premier prix d'Élégance revient à la 7C 1935 de Marie- France Potzer-Galand membre de notre Club Citroën France.



l'ICCCR de Herning au Danemark

Je concrétise le 1^{er} Paris-Normandie, Gisors, Lyons la Forêt, le château de Miromesnil et le bord de mer à Pourville, Dieppe et le manoir d'Archelles.

(suite)



1994 - Le Paris-Normandie dans le Perche - LFV



Mai « 90 », je participe aux 60 ans de la Traction, à la fabuleuse exposition Citroën d'Amsterdam, la Locomotion en Fête, le Grand Prix de l'Age d'Or à Montlhéry. J'organise le Rallye du Perche, le 2nd Paris-Normandie et je visite le centre d'essais de La Ferté Vidame.

En 1995, certains de mes membres créent une association et organisent, avec l'aide des « Relations publiques » de l'usine, l'ICCCR sur les pistes Michelin de Ladoux. Ce noyau sera invité à créer une autre association, EuroCitro, pour faire des grandes rencontres Citroën sur le circuit Bugatti au Mans.

The logo for EuroCitro, featuring the word "EuroCitro" in a stylized, rounded, blue font with a white outline and a slight shadow effect.

Le 3^{ème} Paris-Normandie nous mène chez Thierry Dubois et chez Marie-Françoise et Etienne Christian.

Je profite un maximum des manifestations amies : la Locomotion en Fête un « Must » sur tous les tableaux, Seclin, Citrofolies, l'Age d'Or, Citromobile, 50 ans de la 2CV à Saint Quentin en Yvelines et à Reims. Je monte la balade à Compiègne.

En 1998, je fête mes 30 ans lors de mon assemblée générale au Centre Automobile International de Pantin.

11^{ème} ICCCR à Chevetogne en Belgique.

J'imagine une nouvelle balade Normande à Pacy sur Eure avec une excursion en « Micheline » et « barbecue » chez Marie et Etienne. Puis c'est Jérôme Demerliac qui nous invite à ses sorties barbecue « côte de bœuf ».



1999 - Sortie Normandie

(suite)



2003 - Dennemont

Pour le XXIème siècle, je participe au défilé du Siècle sur les Champs Elysées. Mes membres organisent l'EuroCitro 2000, 2006, 2009, 2014.

Je continue mes balades : Château de Bizy à Vernon 27 et « barbecue » chez Marie et Etienne, le 2nd Rallye du Perche à Corbon 61, visite au Domaine de Fondjuan de MATRA-Automobile à Romorantin 41 avant l'arrêt définitif de cette marque... J'entends encore la musique du V12 de la 650 Tour de France démarré par Jean-Paul Humbert et Bernard Balzaux !

Alain Lassalle organise « Voisins au Fil du Siècle » avec les élus de Voisins-le-Bretonneux 78. Les autos y sont présentées avec des mannequins.

J'organise aussi des rencontres Autos et Bateaux, un dimanche au bord de l'eau, avec les 505 olympiques du Cercle de la Voile de Paris aux Mureaux et à Dennemont 78.

Puis c'est ma 3^{ème} sortie dans le Perche, la visite du musée des moteurs à Saumur 49, le conservatoire d'Aulnay, la sortie « de Reims à Charleville-Mézières », celle de Normandie sous le signe de Gutenberg, la Journée du patrimoine au château de Gaillon 27, les journées du patrimoine à l'UTAC à Montlhéry.



2004 - Reims Gueux

Je suis invité à visiter Citroën Sport, les Champions du Monde, en 2005 et 2008.



En 2005 et 2008, CCF à « Citroën Sport » Satory

Pour les week-ends, Jean-Paul Cardinal nous accueille dans ses Charentes, des moments inoubliables.



Bernard Postaire nous attire aux Ruralies à Amayé sur Seuille 14.

En 2010, Marie et Etienne Christian nous accueillent à Poissy 78 chez Ernest Meissonier, peintre et sculpteur français, spécialisé dans la peinture historique militaire de l'Empire. Nous avons déjeuné dans l'atelier de l'artiste, un repas tout en fraîcheur et présenté avec goût.



2010 - Atelier Meissonier

Nous poursuivons nos sorties, d'une journée, bien adaptées à nos petits budgets : SEVEL Nord et Lewardes, Giverny, Mondiale 2CV à Salbris, musée de l'air au Bourget, pique-nique à Saint-Germain en Laye avec C-Forum, le Vexin français Lyons la Forêt, la Picardie avec le SM Club de France, l'usine PSA de Poissy, les 80 ans de la Traction, l'exposition Citroën au musée Matra, la visite de l'atelier de Lady Art Car, la soufflerie Eiffel, la cité du cinéma suivie d'une croisière dans le port de Gennevilliers, la Grande Forge d'Aube et de l'usine Bohin, visite à Essen à Techno Classica et au pays des tulipes, château d'Anet, sortie chez Alain Dufour à Wambrechies...

Mes actions

Auprès de la F.F.V.E. et de l'Amicale Citroën & DS France

Auteurs

Alain LASSALLE et Bernard POSTAIRE



L'Amicale Citroën & DS France, fondée en 1983, fédère tous les Clubs français qui considèrent que Citroën et DS ont marqués et honorent encore l'histoire de l'Automobile.

L'Amicale Citroën & DS France regroupe 50 clubs qui représentent plus de 10.000 collectionneurs et 35.000 véhicules de la type A aux « Young Timers », des autochenilles, des camions et des autocars, ainsi que tous les amateurs d'objets se rapportant aux Marques Citroën et DS.

Elle est l'unique représentante de tous les Clubs Citroën de France auprès de Citroën Héritage, l'Aventure Peugeot Citroën DS, Automobiles Citroën, DS Automobiles, la FFVE, la presse, les organisateurs des salons, des expositions et des manifestations ... L'Amicale Citroën & DS France délègue l'organisation du Festival des Clubs pour le centenaire Citroën de 2019, à la nouvelle association « Citroën Century Celebration ».

En 2013, l'Amicale Citroën France faisait campagne et cherchait un candidat pour rejoindre son bureau. Alain Lassalle, notre secrétaire, fut majoritairement élu et a rejoint cette équipe pour occuper le poste de secrétaire actif : « Le bureau m'a confié les flux d'informations et l'illustration des communiqués et articles afin d'assurer la visibilité et la mise à jour du site internet. Je me suis chargé de la « Liste des adhérents » et de sa gestion. J'assure aussi la coordination des pièces « Citroën Classic » entre les demandes des Clubs et leur fabrication par l'Aventure Peugeot Citroën DS... »

Alain Lassalle

L'action principale de la FFVE est de permettre aux véhicules d'hier de circuler sur les routes de demain malgré toutes les réglementations qui arrivent pour s'opposer aux véhicules vétustes.

Le premier rôle de la carte grise collection était de pouvoir ré-immatriculer un véhicule dépourvu de ses papiers, aujourd'hui, en plus de ce rôle, la carte grise collection permet d'identifier un véhicule ancien qui circule peu et qui est conservé pour la sauvegarde et la mémoire du patrimoine industriel.

Tandis que la carte grise normale correspond à un véhicule à finir d'utiliser et à recycler.

Durant ces derniers temps, les avantages apportés aux véhicules de collection ont été de pouvoir circuler dans les grandes villes comme Paris sans restriction, hors pics de pollution, en raison du faible kilométrage parcouru.

Puis les véhicules de collection de plus de 36 cv ont été exemptés sur la taxe lors des transactions, la puissance réelle et la vitesse de ces véhicules anciens correspondent à celles d'une 308 actuelle.

Les autres avantages acquis sont la période du contrôle technique obligatoire portée à 5 ans.

L'absence d'entrée en procédure VGE qui obligerait à réparer avec des pièces neuves.

La libre circulation sur tout le territoire et à l'étranger a effacé le dernier inconvénient de la carte grise « collection ».

Aujourd'hui il n'y a que des avantages.

Bernard Postaire

Mes revues

Les pages de couverture et sommaires depuis 1968

Auteur
Alain LASSALLE

Le premier bulletin de liaison « Perspectives 1969 » date du 23 mars 1969. Nous étions alors le Club Citroën & Panhard - Levassor.

1970

N°2 : C2 & C3 ; Mes 5CV et moi ; Panhard - Ses origines.
N°3 : Ferblantine.

1971

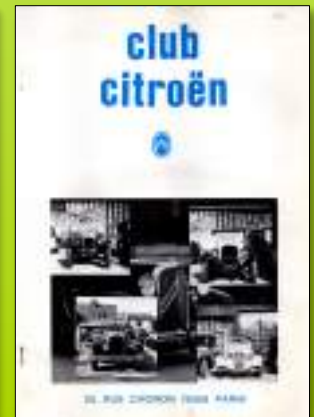
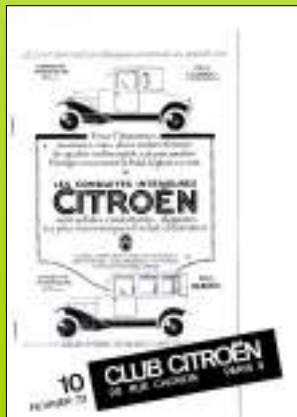
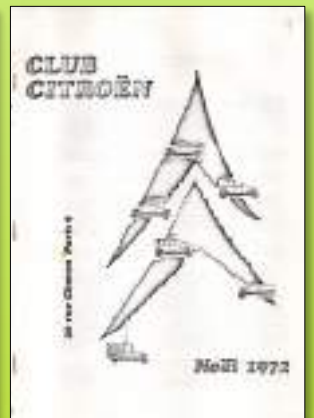
N°4 : Type "A" 1919 ;
N°5 : Pourquoi le Club Citroën et Panhard Levassor devient le Club CITROËN ?
N°6 : Type A, B2, B12, B10 ; Des goûts et des couleurs (conseils pour une bonne restauration).

1972

N°7 : C6 Buisson ; B14 ; Des goûts et des couleurs (conseils pour une bonne restauration) ; Panhard et Levassor - L'histoire 1^{ère} partie.
N°8 : Caddy ; Panhard et Levassor - L'histoire 2nd partie ; Les victoires de 1895 à 1908, records mondiaux ; Les Panoramiques ; Les Dynamics.
N°9 : Les jouets Citroën.
N°9 b : Club Citroën Information ; Consommation d'huile et encrassement des bougies ; fumées à l'échappement.

1973

N°10 : Type A Mémento technique ; B2, B10, B12 Carrosseries.
N°11 : C4 & C6 ; Des goûts et des couleurs; Les Citroën de Grand Prix.
N°12 : Photos Rosalie 8, 10 & 15 ; La Traction, Des goûts et des couleurs.



(suite)

**1974**

N°13 : Dates de sortie d'usine des véhicules de tourisme de 1919 à 1938.

N°13b : Spécial Vacances ; C2 & C3 ; Mes 5CV et moi.

N°14 : Photos ; Dates de sortie d'usine des véhicules à Traction avant de 1934 à 1957.

N°14b : 5cv Du côté technique ; La cloche tibétaine.

1975

N°15 : 5cv, Du côté technique.

N°16 : À travers les livres ; 15CV, Réfection d'un embrayage.

N°17 : AC4, Les numéros de châssis, les différents types, caractéristiques moteur et "tours de mains".

1976, Le Club Citroën devient le CLUB CITROËN France.

1976

N°19 : B2 – 1921, Autochenille ; Deux destins parallèles et deux moteurs protégés : le Ford V8 et le Citroën 11 CV.

N°20 : Spécial Javel, B2 1922 & 23 ; La chronique du moteur rotatif ; La Traction Avant, voiture de sport et de compétition.

1977

N°21 : Spécial Lecot ; Le 40^{ème} anniversaire des 400.000Km, Il y a quarante ans ; le Salon automobile de 1936 ; P14 & C6 Autochenille ; Les Croisières Noire, Jaune et Blanche.

N°22 : Photos 5CV et DS ; L'épopée des autochenilles ; P17 & C4 Autochenille ; La Traction Avant, voiture de sport et de compétition (1950 à 1952) ; DS Carrosseries hors-série ; Témoignage par M. Maxime Citroën.

N°23 : Transports Citroën ; B2 ; P7, P10, P17 Citroën autochenilles Kégresse ; B2 – 1922 Autochenille ; La C4 voiture thérapeutique ; La Traction avant, voiture de sport et de compétition (1935 à 1955) ; Les Transports Citroën (1^{ère} partie).

1978

N°24 : André Citroën ; P14 Autochenille ; 15 Six à la loupe (1^{ère} partie).

N°25 : 5CV & DS ; Message et Vœux d'André Citroën janvier 1934.

(suite)

1979

N°26 : 5CV & DS ; Du P18 au PP 197 Autochenille ; C6 châssis P19 Ambulance militaire ; La carrosserie monopièce ; Le gonflage des moteurs Citroën 11 et 15cv à traction avant.

N°27 : Autochenille Kégresse ; Avion "Taupin" à moteur Beaussier ; La Bijou ; Autocars - Les Transports Citroën ; Cyclecars et 2 cv.

**1980**

N°28 : Les débuts de Citroën ; Le camion « Poisson » de la croisière jaune ; Rosalie ou les tribulations d'un néophyte par Claude Fèvre ; Les commandes spéciales ; La restauration des pavillons de DS ; La naissance de la SM ; Le cœur à moteur rotatif ; Le moteur Wankel depuis la GS Birotor ; Des usines et des hommes ; Le Bec Hellouin.

N°29 : La B2 ; Rouler en ancienne ; Comment vendre les premiers TUB ? La Traction du Paris-Dakar.

N°30 : P17, P14 et P21 ; La Croisière Jaune ; Bibliographie d'Adolphe Kégresse ; Tableaux de références techniques ; Revue de presse de la DS (épisode 1).

1981

N°31 : Cars CITROËN ; Les Transports CITROËN ; Les réseaux de cars ; Les pneus sur une voiture ancienne.

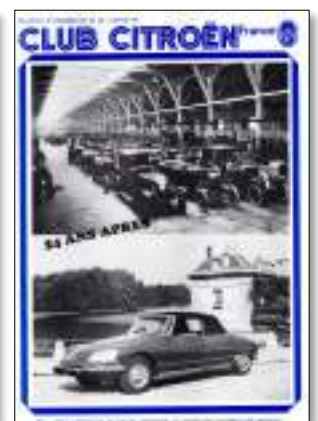
À partir de 1982

N°32 : Traction 15 Six ; Réalisation du cabriolet Heller 1/8 ; Traction : Equipements spéciaux ; Les dernières DS en circulation ; NFP pièces DS.

N°33 : Les types « C 5cv » ; Petite Rosalie ; 2 cv, approche commerciale peu banale ; Entretien des radiateurs ; Traction : Dynamo ; Réf. Pièces détachées Lockheed ; Transport Usines Citroën.

N°34 : 50 ans de Traction.

N°35 : B14, C4 & C6 ; Rallye Monte-Carlo 1934 ; 2 cv Accessoires ; Pour jouer à Pierrot le fou ; Dix moyens de tuer un Club.



(suite)



N°38 : d'Adolphe Clément à André Citroën ; Caddy 1922 – 1923 ; Coaches SICAL 32 – 33 ; Ami 6 1961 ; 15 SIX Gazogène ; AX Sport - BX Gti - AX Superproduction.

N°39 : Type C 1923 – 26 ; Les usines Javel et Levallois, Asnières, Nanterre, Clichy, Rennes, Aulnay ; Remise en pression sphères ; De la SM à l'AX Superproduction ; AX GT ; VISA 4x4 Grand Raid.

N°40 : 2cv sur Rail ; TPV ; 2cv et Caméras ; 2cv Charleston ; DALAT 3cv Vietnamienne ; Filiation 2cv ; Battre en mesure ; Contrôler tubulure échappement 2cv ; 2cv un animal assez casanier.

N°41 : Fonctionnement du gazogène.



1995 N°41b : janvier. 1997 N°41c : juillet. 1998 N°41d : 30 ans et 50 ans. N°42 : 30 ANS DE CLUB 2cv Avant la série ; FAF ; Les Rosalies des Records. N°42b : mars. N°42d : juin. 1999 N°42c : janvier. N°42d : juin.

N°43 : « Les revues sont alors remplacées par des « Bulletins d'information »

2005 N°42e : Sorties Anjou, Reims, Charleville.

2006 N°42f : Sorties Normande, Citroën Sport et Château de Gaillon.



(suite)



2009 Retour de la revue du Club Citroën France avec un nouveau nom : « L'ENGRENAGE »

E N°1 : Rétromobile 2009 ; AMI6 de 1961 ; Hommage à Jacques Wolgensinger ; Les cartes grises ; Le coffret Légende ; Lu pour vous.
 E N°2 : Eurocitro 2009 ; Lu pour vous ; Le calendrier des sorties ; Les cartes grises ; Le Blog.
 E N°3 : 40 ans de GS ; 40 ans de SM ; 40 ans de M35 ; Conduire

une ancienne ; l'ID qui valait 1 Milliard ; Le calendrier des sorties ; Les cartes grises ; Le Nouveau SIV ; Notre blog et les autres.

2010

E N°4 : Hommage à Roger Guyot ; Le calendrier des sorties ; REIMS 2010 ; Les cartes grises et le SIV ; M35 40 ans.
 E N°5 : Sortie Poissy, le domaine Meissonnier.
 E N°6 : 2cv Normande ; VISA « Mille Pistes » ; Lu pour vous ; Vente Audouin-Dubreuil, Une "Collection d'avance".



2011

E N°7 : La grande Aventure Petites Citroën ; Trafic de « H » vers la Thaïlande.
 E N°8 : Hommage à Jean Fougeray ; De la fosse Delloye à Sevelnord ; Sortie Giverny.
 E N°9 : Hommage à Josée Playoust ; Sorties à Salbris, chez Jean-Paul, à Rouen, à Lyon, au Mont Saint-Michel.

(suite)

2012

E N°10 : Les 30 ans de la BX ; Miniatures de la BX 4TC ; Tintin et les Citroën ; Les Aventures de la 2 CV et de la Grotte Hantée ; La GS Camargue Bertone ; Nos sorties 2012.

E N°11 : Barquette prototype CITROËN ; Nos adhérents s'amuse ; Sorties : Normandie – Vexin du lundi 7 mai, « chez Bernard », les 24 & 25 juin.

E N°12 : Au revoir Jean-Louis ;

L'actualité Citroën ; Restauration DS Chapron ; Sortie Normandie Vexin ; Sortie Poids lourds ; Journée du patrimoine ; Auto Moto Rétro Rouen ; Petites jeunes à collectionner.

**2013**

E N°13 : Actualités tourmentées ; Les Citroën électriques ; Au Revoir C6 ; La Rosalie 15 « Speedster » ; Les prototypes et concepts Citroën ; Lu pour vous, votre bibliothèque 2012.

E N°14 : Rétromobile 2013 ; L'Amicale des Clubs Citroën France ; Moteur P36 culbuté « Bernard Lyon » ; Citroën au salon des concept-cars aux Invalides ; L'énigme du moteur Rosalie « Bernard Lyon ».

E N°15 : L'énigme du moteur Rosalie P36-T44 - 3,4 litres ; Les 30 ans de l'Amicale Citroën ; La soufflerie Eiffel ; VISA Spécial 1978 ; 100^{ème} anniversaire de la carrosserie Joseph Besset ; Notre sortie à L'Aigle les 19 & 20 octobre 2013 ; La C-ELYSSEE WTCC à la conquête des circuits.

2014

E N°16 : Au revoir Denis, Bonjour Marc ; De Javel à Aulnay ; Les engrenages Citroën ; Nos membres restaurent et sortent ; 80 ans de Traction miniatures ; Citroën et les Arts ; Lu pour vous, votre bibliothèque 2013 ; EuroCitra 2014.

E N°17 : Bienvenue aux nouveaux membres ! Le nouveau livre de Marie et d'Etienne ; 40 ans de CX miniatures ; Citroën et Peugeot en Chine ; Voyage en Chine ; Inauguration de l'usine de Wuhan.



(suite)

2015

E N°18 : Nos membres exposent et restaurent ; La lubrification de nos Citroën ; La Traction du cœur ; Christian Thoor se diversifie ; L'XM en miniature ; Le raid « Le Cap Terre de Feu » ; L'Opération Dragon ; Lu pour vous.

E N°19 : L'Aventure Peugeot prend une nouvelle dimension ; Les informations de la FFVE ; Rétromobile 2015 ; Nos

membres restaurent ; Les anecdotes de Dominique Théaud.

E N°20 : L'Aventure Peugeot Citroën DS ; Les noces d'Emeraude PSA ; Les DS en miniatures ; Méhari de Bertrand Auvray ; Les DS du Club ; Lu pour vous en 2015 ; Signature lumineuse de la DS.

**2016**

E N°21 : L'actualité ; Bienvenue à nos nouveaux membres ; Nos membres restaurent ; Rétromobile 2016 ; Histoire de la DS Bossaert ; Nos sorties : Le Beauvaisis et l'ICCCR 2016 ; Préparez vos calendriers ; Notre site et notre blog, PR « Citroën Classic ».

2017

E N°22 : L'actualité, le site du Club, les « 100 ans Citroën » ; Préparons les « 50 ans du Club » ; Auto Moto Rétro Rouen par Bertrand Auvray ; Bourse de Lohéac par Gérard Geffroy ; Petite histoire des revues du Club par Alain Lassalle ; Nos membres restaurent ; Le Type H en miniature par Alain Dufour ; Les Citroën du Rallye Monte-Carlo par Alain Lassalle ; « Lu pour vous en 2016 » par Etienne et Marie Christian ; « Citroën CLASSIC ».

E N°23 : L'Actualité : la FFVE et l'Amicale Citroën & DS France ; Nos sorties : Rétromobile 2017, Château d'Anet avril 2017, Wambrechies septembre 2017 ; Nos membres : Bienvenue à nos nouveaux membres, nos membres restaurent ; Citroën : Les Citroën qui ont marqué le Rallye Monte-Carlo #2 par Alain Lassalle ; Le Type H en miniature #2 par Alain Dufour.



Mes membres

Leurs voitures

Auteur
Alain LASSALLE

CLUB CITROËN France, de la miniature à l'échelle 1, j'ai vu, j'admire et verrai dans mes vitrines et mes garages des voitures uniques, rares, restaurées... préservées et futurs collectors. Je suis fier de mes membres qui enquêtent, repèrent, achètent, ramènent de l'étranger et mettent à l'abri camions, autocars, autochenilles, utilitaires et voitures... Ces véhicules seront des pièces de choix pour nos enfants et petits-enfants. Devant ses poids-lourds, Bernard Postaire nous confiait : « J'ai 300 ans de restauration devant moi... »

A chaque génération sa gamme de Citroën !

Voitures d'avant guerre, des années 50-60, des années 70 et Young-Timers: chaque genre ou époque compte ses adeptes.

Mes aînés choisissaient les propulsions, les voitures du « Patron » ! J'ai eu le plaisir de voir circuler dans mes sorties des années 60 et 70, les B2, B14, C3, C4 et Rosalie... Elles ne renonçaient pas aux sorties de plus de 500 Km. vers l'étranger.

Puis dans les années 80 ce sont les Traction et 2CV. Je ne considérais pas encore les DS, véhicules modernes de l'époque.

Encouragée par Citroën, j'ai vu naître la génération des baroudeurs en 2CV. Il y en a même qui ont participé avec succès au Paris-Dakar concrétisé par Dominique, Manu et Philippe Wambergue.

Et ainsi de suite, mes gammes de véhicules changent et mes membres passent des propulsions, aux Traction, puis aux DS et aux Young Timers...

Mon terrain de jeu s'est aussi élargi sur les autres continents : l'Amérique Jerry Hathaway, l'Australie, le Japon, la Chine...

A chaque gamme, ses collectionneurs

Mes collectionneurs n'oublient pas les poids-lourds et autocars. Imaginez la place d'une telle collection ! Merci pour leur œuvre de sauvegarde entreprise par Etienne Christian et Bernard Postaire.

Je côtoie aussi les belles carrosseries SICAL, Heuliez, Chapron avec leurs élégantes DS et SM. Il y en a même qui reconstituent des belles endormies !

J'encourage mes membres à restaurer pour remettre sur route les Citroën populaires sources de tant de souvenirs pour notre public. Je profite des salons et sorties pour partager l'intérêt de mes véhicules avec lui.

Le plaisir de rouler et le droit de circuler

Prendre la route en ancienne c'est aussi, échapper à l'ennui et se procurer une immense satisfaction. Le charme de la Citroën collectionnée est un plaisir esthétique, olfactif, sonore, un sentiment de bien-être intemporel. Le confort, un point fort dans l'image de notre marque, sera t-il toujours de même qualité après l'arrêt de la commercialisation de la suspension hydro-pneumatique ?

(suite)

Trouvera-t-on au travers de la nouvelle technologie dite suspension à butées hydrauliques la même satisfaction ? L'avenir nous le dira. Le passage d'une Citroën ancienne soulève l'enthousiasme et la sympathie. Jouissant d'un statut à part, nos voitures représentent 30% des véhicules collectionnés toutes marques confondues ! Je milite donc auprès de la FFVE et de l'Amicale Citroën & DS France pour leur assurer le droit de circuler.

Le rêve de Citroën de collection n'est pas fini. Des signes en témoignent : La marque est Championne du Monde de Rallye, la suspension à butées hydrauliques... A défaut de voler, je pense que dans 100 ans, pour réduire leur surface au sol, les Citroën « Intelligentes » seront biplace, rouleront en équilibre sur leurs roues arrière comme un « Segway » et s'accoupleront par deux ou trois pour faire des berlines et des familiales...

Leur entretien

Je n'ai pas de problèmes particuliers pour trouver des pièces et des professionnels qui permettent de rouler avec les anciennes et les voitures électroniques.

J'ai aussi des amis collectionneurs de méthodes et d'outils de diagnostic. Merci à eux d'être la mémoire d'une technologie mystérieuse pour d'autres. L'Aventure Peugeot Citroën DS s'est engagée à nous fabriquer des pièces « Citroën Classic » qui ne sont pas encore disponibles chez les nombreux marchands de PR Citroën. De son côté, l'Amicale Citroën Internationale prospecte les équipementiers pour le maintien de nos Citroën électroniques de collection.

La valeur de nos autos, ou de la collection à la spéculation

J'ai vu que l'intérêt pour les différentes gammes de Citroën évolue en fonction de l'âge du collectionneur. Hormis quelques spécialistes formés par leurs parents, les jeunes s'orientent vers les « Young timers » au détriment des « Caisnes carrées ».

De plus, la politique libérale des 30 dernières années a comblé les spéculateurs de richesse. Ils commencent à s'intéresser à nos plus belles et plus rares Citroën ; De 1989 à 2017, les prix des cabriolets Traction ont été multipliés par 3, ceux des cabriolets DS Chapron par 8 !!! Quant à la SM, elle reste stable depuis 10 ans, mais n'est pas à l'abri d'une envolée comme les DS Berlines.

L'évolution de la valeur de nos véhicules à Franc et Euro constants est difficile à faire sur les 100 ans de Citroën. Mais par curiosité, allez voir les courbes d'évolution des côtes de « La Centrale ». Pour chaque modèle vous y verrez la lente descente de la côte, puis sa stabilisation, c'est le moment d'acheter. En fonction de son intérêt et de sa popularité, vous détecterez sa remontée.

Aujourd'hui, je constate que c'est le moment d'acheter les Citroën à propulsion et, parmi les plus récentes, GS Birotor, SM, CX Prestige à toit plat, C-Crosser, C6 V6 Essence dont les prix n'évoluent pas depuis 10 ans.

Dans les ventes aux enchères, comme celle du 10 décembre 2017 au Conservatoire d'Aulnay, la valeur des Young Timers va augmenter.

Le sujet de l'évolution des valeurs de nos chères Citroën sera traité dans un prochain « Engrenage ».

Mes futurs modèles à collectionner et mes nouveaux collectionneurs

Je pense aussi qu'il faut mettre à l'abri nos Citroën électriques, mettre en valeur et rouler avec nos jeunes Citroën de séries limitées.

Un bon citroëniste s'intéressera aussi aux premières DS badgées Citroën de 2009 à 2015. Il s'intéressera à la DS3 cabrio Racing, la DS4 Just Mat, la DS5 Hybrid 4 Sport Chic ou aux Citroën fabriquées en Chine...



Alain Lassalle

Mes membres

Les livres écrits par mes membres

Auteur
Alain LASSALLE

J'ai bien des histoires, des récits de voyages aventureux, des recherches techniques, stylistiques, des interviews avec les hommes qui ont fait Citroën à vous raconter...

Issus de tous milieux professionnels, mes membres écrivent régulièrement des articles dans la presse spécialisée. Je suis ainsi un vivier d'écrivains, animés par la même passion : rechercher, disséquer, raconter, mettre en forme et transmettre aux futurs citroënistes leur expérience au travers de nombreux livres et revues.



Ils nous plongent dans des voyages fous imaginés par André Citroën qu'il a su communiquer à son entourage et aux aventuriers. On y trouve toute l'histoire humaine, sociale, financière, technique, industrielle, publicitaire et commerciale de la marque.

Ils perpétuent son esprit dans chaque récit, dans chaque événement organisé autour de nos autos, dans chaque revue qu'ils écrivent.

En avant pour l'aventure, pour la découverte des hommes, pour la rétro-actualité, pour l'expertise de votre collection, de vos miniatures et jouets... En avant pour leur lecture !

En voici un échantillon non exhaustif :

- 1966 : Le Fanatique de l'Automobile, lancé par Serge Pozzoli, membre d'honneur du Club, et illustré par Pierre Dumont
- 1973 : Quai de Javel, Quai André Citroën Tome 1 ; Pierre Dumont
- 1978 : Citroën Quai de Javel, Quai André Citroën Tome 2 ; Pierre Dumont
- 1978 : 4^{ème} ICCCR à Chartres ; Etienne Christian
- 1979 : La Croisière Jaune Citroën : 1931-1932 ; Fabien Sabatès
Panhard ; Benoît Pérôt
- 1980 : La Croisière Noire Citroën, 1924-1925 et Les Chevrons de la Gloire ; Fabien Sabatès
- 1981 : Les raids : De la Croisière Noire au rallye Paris-Alger-Dakar
- 1982 : 5^{ème} ICCCR à Breda (NL) ; Etienne & Marie Christian
- 1985 : Der klassische Citroen et Fabuleuses Traction ; Fabien Sabatès
Toute l'histoire : Panhard ; Benoît Pérôt
- 1987 : Citroën « L'Histoire et les secrets de son bureau d'études », Roger Brioult, membre d'honneur

(suite)

- 1993 : 60 ans de style et de prototypes Citroën ; Roger Guyot et Christophe Bonnaud
Rosalie, sous le « cygne » des chevrons ; Fabien Sabatès
- 1994 : Auto Concept ; Roger Guyot
- 1994 : La DS Citroën de mon père : 1968-1976 ; Dominique Pagneux
- 1995 : 10^{ème} ICCCR Clermont-Ferrand, Roger Guyot
Citroën : encyclopédie des jouets et miniatures ; Fabien Sabatès
- 1997 : La Citroën Ami 6, 8 et Super de mon père ; Dominique Pagneux
- 2000 : Citroën 80 ans de futur ; Roger Guyot et Christophe Bonnaud
- 2001 : La Traction, Le Guide, Jérôme Collignon
- 2003 : CitroscoPie ; hors-série Auto Concept Roger Guyot et Régis Guyot
- 2005 : Les Citroën du monde ; Jean-François Ruchaud et Gilles Colboc
- 2006 : La Croisière Jaune ; Ariane Audouin Dubreuil
- 2008 : Les Hommes de la 2CV ; André Lalanne,
- 2010 : La Croisière Blanche ; Etienne & Marie Christian
La VISA de mon père ; Gilles Colboc
- 2012 : La BX de mon père ; Vincent Roussel
- 2013 : La Croisière Noire ; Ariane Audouin Dubreuil
- 2014 : 2CV Citroën et dérivés ; Etienne & Marie Christian
- 2017 : 7 ans d'Aventures autour du monde en 2CV Citroneta de Marcelo Lama et Ricardo Nazar ; Editions Christian



Je n'oublie pas nos cinéastes, André Souchet et Yves Castanet qui ont immortalisé les bons moments de nos sorties. Quelques séquences sur des heures de films en 8 ou 16 mm, super 8, numériques ont été sélectionnées ... Daniel Nouet nous fait revivre ces bons moments sur le DVD « J'ai 50 ans ! CLUB CITROËN France ».

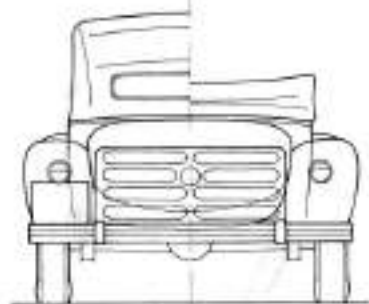
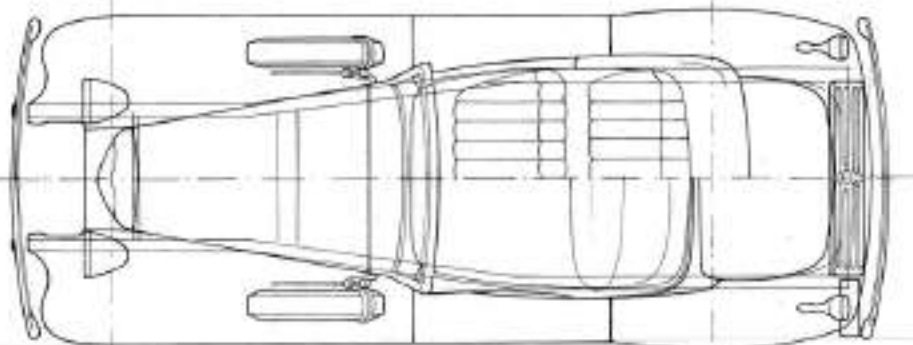
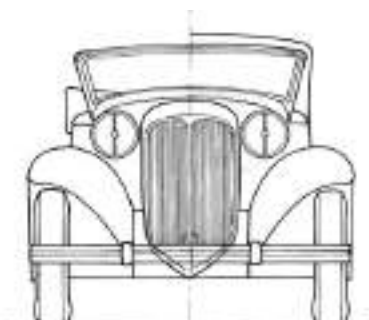
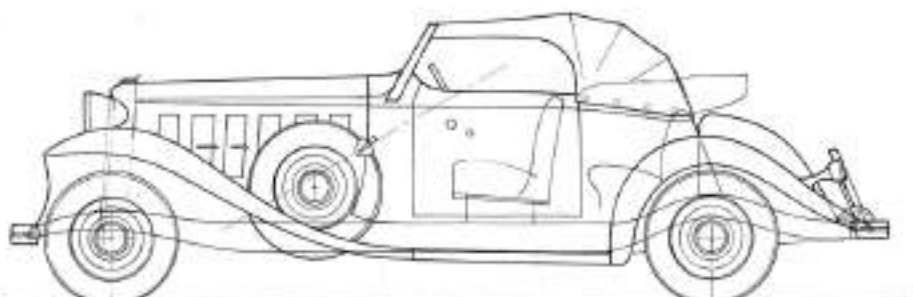
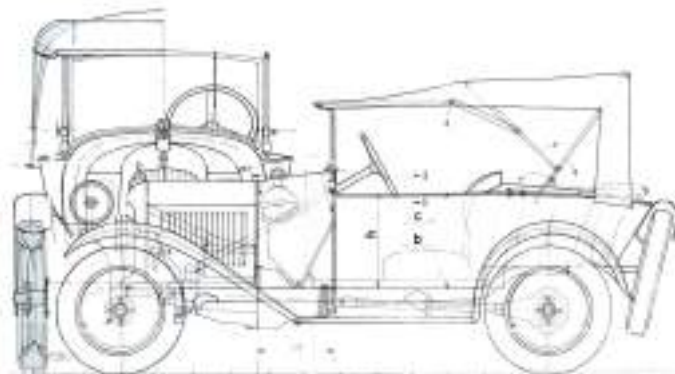


Mes membres

Les plans d'Alain

Auteur
Alain LASSALLE

En 1973, jeune technicien au Laboratoire d'Essais 53 rue Balard à Paris XV^{ème}, Alain Lassalle a dessiné les plans d'ensemble, de boiserie et d'ossature de siège de la C3 Trèfle. Ces documents, très demandés auprès des Relations Publiques dans les années 70, n'existaient plus dans les archives Citroën. C'est tout naturellement que suivit le dessin de la charpente bois de la C3, 3 places décalées.



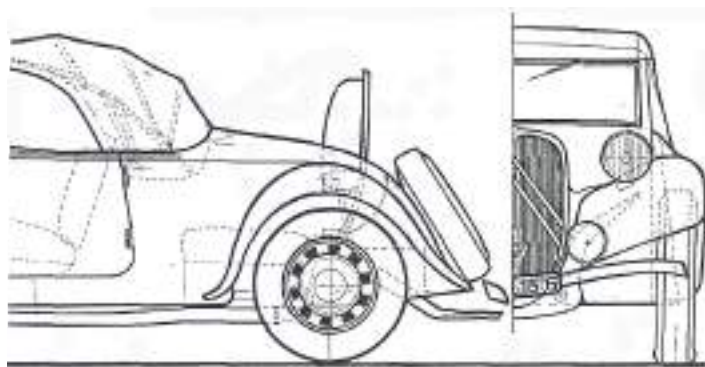
Citroën « Speedster »

For Jean Daninos, mod 1931

C'est aussi dans les années 70 qu'Alain Lassalle se mit à rêver de la Rosalie 15 Speedster Jean Daninos. Elle venait d'être identifiée par Jacques Borgé et Nicolas Viasnoff dans leur livre de 1975 « La Traction, un roman d'amour ». Il en dessina les plans en 2011 et en réalisa la réplique à l'échelle 1 pour le centenaire de 2019.

En 1977, Alain Lassalle rêvait déjà de cabriolet Traction. Ne pouvant l'acquérir, il réalisa les plans de M. Joannon et transforma la maquette Heller 1/8^{ème} dès sa sortie. Cette maquette fut exposée deux fois à Rétromobile, la dernière fois en 1982.

En 2009, les plans et dessins de la Traction 22 CV furent aussi esquissés en vue d'en faire une réplique avec Jérôme Demercliac et notre regretté Roger Guyot.



Les objets

réalisés pour ma «boutique»

Auteur
Alain LASSALLE

Outre de nombreux livres, dessins, miniatures, porte-clefs en dépôt vente, ma boutique « CLUB CITROËN France » vit au rythme des demandes de mes adhérents. Je suis soutenu efficacement par la distribution d'articles du « Chat Botté ».

En 1976, je diffuse en exclusivité l'affiche « Maurice Lecot », quadrichromie d'une aquarelle de Georges Popovitch.

En 1979, je réalise le premier écusson autocollant du CLUB CITROËN France.

En 1983, affiche Promenade normande.

En 1984, lorsque Citroën a modifié son code graphique et les couleurs associées passant du bleu et jaune au blanc et rouge, j'ai récupéré des tenues de mécaniciens aux anciennes couleurs chez le fournisseur qui accepta de nous céder pour une somme raisonnable une partie des stocks « démodés » ce qui a permis à nombre d'entre nous d'arborer des tenues de mécaniciens Citroën authentiques.

En 1985, ma boutique est riche d'une douzaine d'articles. Je me vêtis aux couleurs du Club. T. Shirt blanc avec sigle bleu, Sweet Shirt bleu clair avec sigle bleu foncé. Je vends aussi des porte-clefs T.A, des plans de Traction 15 cabriolet 1939 et de C3 « Trèfle » 1925.

En 1986, je crée d'élégantes et discrètes cravates bordeaux ou bleu marine et jaune or au sigle du Club ainsi que des nœuds-papillons bordeaux ou bleu marine au même motif. J'ai aussi des draps de bain au motif cabriolet TA bleu et blanc. Je réalise un écusson en tissu nouveau motif Club. Et pour Mesdames une écharpe en soie avec écusson du Club.

En 1988, j'ai plus d'une douzaine d'articles.

En 1992, c'est la mode des pin's, j'édite celui représentant un TAXI B2 au nom du Club.

En 2014, je succombe devant les petits porte-monnaie « Laurige ». Outre leur utilité première, ils me servent de range bijoux ou clefs pour nos anciennes. Ils sont réalisés en cuir français de couleur rouge ou bleue estampillé du logo du Club, avec ou argenture ou dorure au choix.



Les miniatures

que j'ai éditées

Auteur
Régis GUYOT

Regroupant tous les passionnés de la marque, le CLUB CITROËN France a également parmi ses membres des collectionneurs de jouets et de miniatures reproduisant tous types de Citroën.

En 1980, sous l'impulsion de Bernard Macaire, le CLUB CITROËN France propose ses trois premières miniatures. Provenant du catalogue Solido, des LN, GS et CX se voient apposer un autocollant portant l'inscription "CLUB CITROËN France". C'est le début d'une "petite" série d'une dizaine de modèles dont nous vous présentons une rétrospective, dans ce numéro spécial "cinquantenaire".

- 1980
LN, GS et CX
(Solido)
La première miniature du CLUB CITROËN France est en fait une triplette. Pour le salon Rétromobile 1980, trois véhicules ont été retenus. Il s'agit des Citroën LN, GS et CX (berlines) sur lesquelles, un autocollant a été apposé sur les flancs.



- 1983
ROSALIE 500 kg
(ELIGOR)
Pour le cinquantenaire du record des 300 000 km de la "Petite Rosalie", le CLUB CITROËN France a, par l'intermédiaire du magasin proto d'Issy-les-Moulineaux, fait réaliser sur la base de la Citroën Rosalie 500 kg de chez Eligor, une série limitée et numérotée de 500 exemplaires de couleur bleu nuit à l'effigie du club et de cet anniversaire.



- 1987
DS Cabriolet
(J.R.D.)
De retour sur le marché après des années d'absence, la marque J.R.D. réédite une partie de son ancienne gamme. Le CLUB CITROËN France en profite pour lui passer commande d'une DS 19 cabriolet avec l'inscription "CLUB CITROËN France - Rétromobile 1987" sur le capot avant. 150 exemplaires de cette DS 19 cabriolet de couleur crème sortent des chaînes de production.



- 1982
C4F (Solido)
Utilisant la base de la C4 Solido, l'artisan Minitrucks (Jean-Jacques Ehrlacher) spécialisé dans la reproduction de poids lourds à l'échelle 1/50 basé à Crespières (78), transforme la C4 "Palace Hôtel" de Solido en C4 Fourgon. De couleur marron et jaune, elle est produite à une cinquantaine d'exemplaires.

- 1984
TRACTION
(Solido)
En 1984, pour commémorer le cinquantième anniversaire de la Traction, le magasin "Proto" commande à Solido une Traction de couleur grise sur la base de la 15 CV (référence 4022). Comme la Rosalie, il s'agit d'une exclusivité du CLUB CITROËN France en série limitée et numérotée de 500 exemplaires.



- 1991
C4 Plateau bâché (Solido)
Basé dans l'usine Solido situé à Oulins 28, Verem, qui utilise les anciens moules Solido, fournit pour le salon Rétromobile 1991 une Citroën C4 plateau bâchée de couleur verte et jaune avec le nom du Club sur la partie arrière.



- 1991
C4 Plateau bâché (Solido)
Basé dans l'usine Solido situé à Oulins 28, Verem, qui utilise les anciens moules Solido, fournit pour le salon Rétromobile 1991 une Citroën C4 plateau bâchée de couleur verte et jaune avec le nom du Club sur la partie arrière.



(suite)

- 1995
Type H
(ELIGOR)
En 1995, le magasin parisien "Au Chat Botté" repeint en crème et décore 30



exemplaires du Citroën Type H de base d'Eligor (référence 100 338) pour le X^{ème} ICCCR qui eut lieu à Clermont-Ferrand. Il porte l'inscription "CLUB CITROËN France".

- 2001
2CV AU
(RRminiatures)
La dernière miniature du CLUB CITROËN France a été réalisée par l'artisan français



RRminiatures sur la base du kit de sa 2 CV camionnette AU de 1951. Peinte de couleur crème, le logo du club est apposé sur les portes avant tandis que le nom est inscrit sur les panneaux latéraux.

- 1998
2CV (Norev)
Pour les 30 ans du club, une série de 30 exemplaires sur la base de la 2 CV Berline "1961" jaune Panama (AC 307) de chez Norev est réalisée par le magasin parisien "Au Chat Botté".



- 2018
Méhari (Norev)
Les industriels ayant des quantités minimum astronomiques et des délais à rallonge, le Club a sélectionné la Citroën Méhari qui, coïncidence ou pas, fête elle aussi ces 50 bougies en 2018. Provenant de chez Norev elle a pour l'occasion été peinte en Bleu, blanc et rouge.



Contacts Club Citroën France

3 Villa Adrienne 78960 VOISINS le BRETONNEUX
club.citroen.france@numericable.fr - club-citroen-france.e-monsite.com

Association régie par la loi 1901, fondée le 16 avril 1968, membre FFVE N° 26
Siège social : 1 rue l'Ouverdière – 27940 VILLERS sur le ROULE

Remerciements :

Maquette de : Alain Dufour

Textes de : Jean-Paul Cardinal, Marie et Etienne Christian, Jean-François Daudrix, Pierre Dumont, Roger Guyot, Régis Guyot, Françoise et Alain Khédine, Claude Fèvre, Alain Lassalle, Bernard Postaire, François Postaire, Gérard Geffroy, Régis et Nicole Quatresous...

Photos de : Citroën CLASSIC, Citroën Sport, Marie et Etienne Christian, Jérôme Collignon, Conservatoire Citroën, E.T.A.I., forum La Grande Aventure Des Petites Citroën, Roger Guyot, Régis Guyot, Françoise et Alain Khédine, Alain Lassalle, Benoît Pérôt...

Archives de : Amicale Citroën & DS France, Citroën Heritage, Club Citroën France...

Illustrations de : Archives Citroën, Roger Brioult, Alain Dufour, Pierre Dumont, EuroCitra, FFVE, Flamarion, Louis Gay, Roger Guyot, Alain Lassalle, Modes et Travaux, Rétromobile, Fabien Sabates...

Films : André Souchet, Yves Castanet, Daniel Nouet...

Directeur de publication : Alain Lassalle

Impression : Bureau Vallée Saint Quentin en Yvelines – Janvier 2018

