



CLUB CITROËN FRANCE



Votre Club bouge, bougez avec lui ...

23

Engrenage

L'actualité	2	Nos membres	8	Citroën	10
La FFVE et l'Amicale Citroën & DS France		Bienvenue à nos nouveaux membres		Les Citroën qui ont marqué le Rallye Monte Carlo #2	
Nos sorties	4	Nos membres restaurent		News	12
Rétromobile 2017				Lus pour vous #2	
Château d'Anet avril 2017				Le Type H en miniatures #2	
Préparez vos calendriers 2017					
Wambrechies septembre 2017					

Édito

Pas vus ... et pas encore pris.

Déjà 6 mois depuis Rétromobile, et cela suffit pour prendre le recul nécessaire et faire un petit bilan, une fois passé le feu de la passion, et l'engouement pour l'évènement.

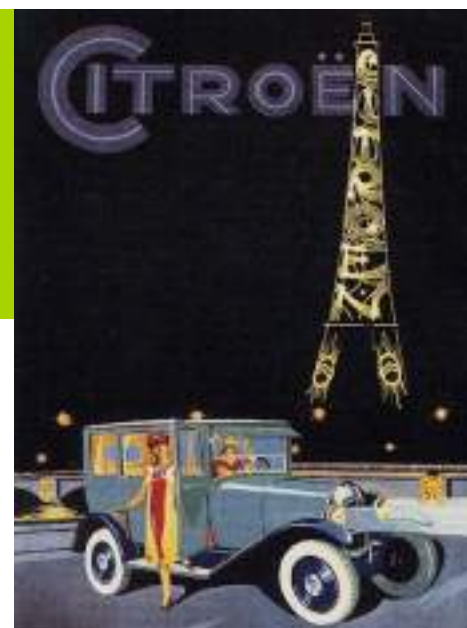
Avec l'exposition du TUC sorti d'Aulnay, nous avons collé au thème «utilitaires» recommandé par Citroën, mais tout en conservant la surface habituelle que permettait notre budget. Résultat, la place dont nous disposions pour recevoir nos adhérents s'est avérée exiguë et notre «Pot de l'amitié» nettement moins attirant et quelque peu boudé! Faute de place, nous étions cachés par une vitrine mise de biais. Le panneau de présentation du Club posé à même le sol, souvent déplacé, et une entrée de stand partagée avec la Traction Universelle, nous ont desservis. Il était inutile aussi de lever le nez pour repérer le nom

des clubs Citroën exposants.; Présent les années précédentes, il n'y figurait plus!! Nous sommes à même de nous demander s'il est encore concevable, dans ces conditions, de continuer à participer à Rétromobile.

Heureusement, il nous reste le plaisir de nous retrouver et rouler avec nos chères mécaniques dans les sorties conviviales organisées par le Club. La prochaine aura lieu dans le Nord, le samedi 16 septembre à Wambrechies à 7 km de Lille.

Mais pour tous, les mois de juillet et août, seront propices à adopter un rythme d'activités un peu plus ralenti. Nous en profiterons pour sortir nos calepins et cocher la date

DIMANCHE 29 AVRIL 2018



Nous le passerons en hauteur à Paris, sans voiture, mais avec nos fidèles amis de la Société des Automobiles Citroën, qui nous ont suivi, et très souvent précédé dans nos activités club, pour trinquer ensemble aux **50 ans du Club Citroën France**.

A très bientôt
Bien amicalement
Marie

L'actualité

La FFVE et l'Amicale Citroën & DS France

Auteurs

Alain LASSALLE et Bernard POSTAIRE

Préparons-les « 50 ans du Club »

Sortez vos souvenirs des tiroirs, vos photos, films, anecdotes et adresses des anciens amis du Club. Nous les inviterons à se joindre à nous. Imaginez et proposez vos idées d'organisation participatives à cet anniversaire...

Le Centenaire CITROËN de 2019

Postulez dès maintenant auprès de secretariat.amicale.france@gmail.com pour faire partie de l'organisation.

En 2019 nous fêterons les 100 ans de notre marque fétiche au court de la « Célébration du Centenaire Citroën ».

Automobiles Citroën et Michelin se sont rencontrés début juin 2017 pour mettre au point leur communication 2019 et permettre aux Clubs de l'Amicale Citroën & DS France de travailler concrètement sur ce projet.

L'Aventure Peugeot Citroën DS achète NéoRétro

L'Aventure Peugeot Citroën DS reprend les activités commerciales de Néo Rétro et son expérience de 30 ans. Cette acquisition doit permettre à « Peugeot – Citroën CLASSIC » de compléter sa gamme et ses compétences.

En 2016, la commission « Pièces de rechange » de l'Amicale Citroën & DS France a établi, hiérarchisé et valorisé une liste de 210 pièces de sécurité indispensables. Cette liste est étudiée par la Direction Service et Pièces PSA et l'Aventure Peugeot Citroën DS qui établissent la faisabilité de leur re-fabrication.

L'Aventure Peugeot Citroën DS est consciente du véritable potentiel du marché des pièces Citroën et cible la re-fabrication des pièces de rechange des véhicules d'avant-guerre, des « Young-Timers » ainsi que les futures voitures de collection, afin d'avoir un panel le plus large possible et de répondre à la demande de chacun.

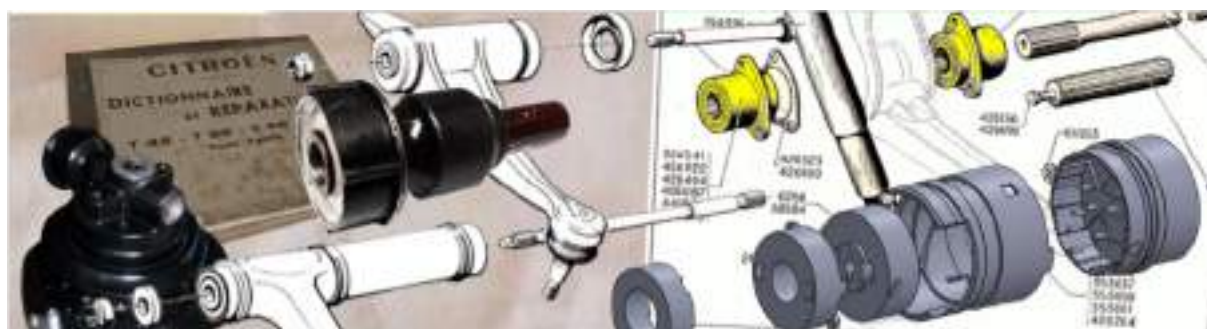
Mais l'Amicale Citroën & DS France insiste qu'il convient de bien cerner le marché des pièces de rechange Citroën:

1 - Il y a les avant et après-guerre, dont les plans et les outillages ont disparu:

Ce marché est déjà capté par une centaine de commerçants, une vingtaine de clubs et une dizaine de sites. La petite place de l'Aventure Peugeot Citroën DS sur ce marché se niche dans la réédition de pièces de sécurité ou introuvables.

2 – De l'après-guerre aux « Young Timers », aux véhicules contemporains en fin de production: Toutes les Citroën « classiques » ont déjà leurs fournisseurs de pièces spécialisés, mais c'est aussi le nouveau marché de Citroën CLASSIC. Car PSA possède les plans, spécifications électroniques, cahier des charges et certains outillages nécessaires à la relance de fabrications de qualité.

3 - Les contemporaines collectionnables par nos petits-enfants, bourrées d'électronique, de connectivité et maintenant « d'Intelligence Artificielle »; Il convient dès aujourd'hui de suivre l'électronique et la pièce de rechange de sa « conception à la collection » sur tous les véhicules en cours d'étude.



Nos sorties



Le Club Citroën France à Rétromobile 2017

Auteur
Alain LASSALLE

Le village de l'Aventure Peugeot Citroën DS

Pour la première fois à l'occasion de ce 42^{ème} Salon Rétromobile, les marques de l'Aventure Peugeot Citroën DS étaient réunies sur un même espace de 1 200 m². Le chiffre 3 pour Peugeot, les véhicules utilitaires pour Citroën et la couleur pour DS étaient les thèmes imposés.

Vingt véhicules d'époque présentés par les Clubs, l'Amicale Citroën & DS France, la CAAPY et par le Musée de l'Aventure Peugeot côtoient les concept-cars Peugeot SR1, DS E Tense, Space tourer Citroën Hyphem et le mythique Scarabée d'Or.

Le Club Citroën France et le TUC (TUB avec moteur Traction 11)

Un choix délibéré du Club Citroën France avec la complicité du Conservatoire Citroën que nous remercions. Le TUB assure le lien entre la Traction commerciale et le Type H. Le TUB est le premier véhicule utilitaire qui invente cette architecture révolutionnaire toujours utilisée sur nos fourgons modernes.

Le TUB apprécié de la presse et du public

Rare et peu exposé, le thème des « Utilitaires Citroën » lui collait parfaitement. La grande majorité du public découvrait pour la première fois ce véhicule révolutionnaire qui a transformé la vie des petits commerçants et qui fut copié par tous les fourgons.

La presse ne s'y est pas trompée. Il fut filmé par TF1, Auto Plus, YouTube, et les sites Caradisiac, Leblogauto, L'Argus, Citroën, Motor1, Autosphère, le Journal de l'Auto, Citrosphère, Newsdanciennes, Paruvenu en parlent.



Nos sorties

Château d'Anet 30 avril 2017

Auteurs

Gérard GEFROY et Alain LASSALLE



Cette sortie a pris une dimension particulière en cette année 2017, puisqu'elle a rejoint la Journée Nationale des Véhicules d'Époque prévue par la FFVE qui fête ses cinquante ans

Sous un ciel clément, le Club Citroën France s'est retrouvé sur le parking dédié à cette manifestation. Nous étions plus de trente personnes avec une quinzaine de Citroën.



Nous avons bénéficié d'une visite guidée du château d'Anet, demeure de Diane de Poitiers ainsi de sa chapelle. Ce château était au XVI siècle le plus important de France. Grâce aux efforts des familles des propriétaires successifs, il subsiste une aile restaurée avec tout particulièrement la chambre de Diane de Poitiers, un grand salon, une salle à manger, le tout meublé.

Nous avons déjeuné au restaurant Black Bird d'Ezy sur Eure, un menu adapté au goût de chacun.

Ensuite, nous avons rejoint le musée du cinéma et de la photographie à Bueil (28), dédié à Jean Delannoy, réalisateur et scénariste français. Une belle exposition de matériels, d'affiches, de films en son hommage.

Nous avons bénéficié d'un guide passionné, ancien ami de Jean Delannoy, qui nous a commenté avec de nombreuses anecdotes l'histoire de ce lieu.



Nos sorties

Préparez votre calendrier 2017

Auteur
Alain LASSALLE

Le Club bouge, bougez avec lui

Du 26 au 31 juillet,

[Mondiale 2CV à Ericeira au Portugal](#)

4 - 5- 6 - 7 août

Fresque historique de Bridiers « Le Sang et la Pierre » La Souterraine (23)



Le 16 septembre,

Wambrechies (59). A l'occasion des journées du patrimoine, nous vous invitons à découvrir cette région qui recèle tant de petits trésors. Nous vous proposons la découverte d'un musée de la poupée et du jouet ancien, la visite d'une distillerie d'alcool de genièvre classée monument historique, et d'un tramway touristique du début du XXème siècle.

17 Septembre,

Bourse de l'Aventure Peugeot Citroën DS à Sochaux (25)

Le 20 septembre,

Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

Les 23 et 24 septembre,

Auto Moto Rétro Rouen (76)

Les 30 sept et 1 octobre,

Autobrocante de Lohéac (35)

Les 14 et 15 Octobre,

Automédon Le Bourget (93)

Le 15 octobre,

Bourse d'échange des Amis de la Traction à L'Aigle (61)

Du 3 au 5 Novembre,

Epoqu'Auto Lyon (69)

Le 15 novembre,

Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

Les 19, 20 et 21 juillet 2019,

« Citroën Century Celebration » chez Michelin (63)

23rd 2cv World Meeting 2019 en Croatie

2020 l'ICCCR à Torun en Pologne (pays de naissance des chevrons).

Nos sorties

Hauts de France

Pittoresques,
culturels,
gourmands
et bucoliques

16
septembre
2017

Auteur
Alain DUFOUR



Je vous propose une sortie à Wambrechies, la perle du val de Deûle

Une petite ville d'environ 10.000 habitants à 7 Km. au nord de Lille.

Nous serons accueillis sur le site du château, dans le centre ville, qui a été le lieu de résidence des seigneurs de la ville dès le X^e siècle. Nous pourrions garer les voitures du Club dans la cour d'honneur du monument dont une partie des locaux a été attribuée au musée de la Poupée et du Jouet ancien.

Après la pose déjeuner, visite commentée de la distillerie à la découverte du processus de fabrication de l'alcool de genièvre: visite de la meunerie où les graines sont broyées, la salle de cuisson et la cuisson-saccharification, le refroidissement et le levurage, la fermentation et enfin, la distillation dans la salle du Palais et, la dégustation.

Et, pour faire passer tout cela, une petite promenade. Quelques coups de cloche... Et nous voilà emportés au tout début de XX^{ème} siècle, au temps où chacun prenait le tramway pour aller au travail ou à l'école.

Renseignements et réservations auprès de notre secrétaire Alain LASALLE.



La journée se décomposera
comme suit :

- Visite du musée de la poupée
et du jouet ancien
- Repas entre grands classiques
et interprétations novatrices
- Distillerie de Genièvre
- Tramway touristique



Nos membres

Bienvenue à nos nouveaux membres

Auteur
Alain LASSALLE

Jean-Pierre Galichet, habite la région parisienne et rafraîchit une superbe AC4 de 1929 qui lui appartient depuis 50 ans et totalise 60.000 Km ! Elle est entièrement d'origine en très bel état de présentation et de conservation.



Jean-Pierre a effectué toute sa carrière dans l'automobile, chez Volvo, Matra, Renault... C'est un passionné de belles voitures, en particulier de la SM dont il a restauré le modèle décrit dans Auto Rétro de décembre 1982.



C'est l'un des premiers membres du SM Club de France. C'est aussi le premier à avoir conçu et piloté un kart de 250 cm³ à 230 Km/h à 2 cm du sol ! A voir dans l'Auto-Journal de novembre 1981.

Pierre Guérin, habite le Val d'Oise, roule en BX Image Break 1991, C3 2005 et C5 Break 2011. Bienvenue aux « Young timers ».



Daniel Pariguet, ancien agent Citroën, habite la Seine-Maritime. C'est un passionné de la DS historique (les vraies de l'époque). Il en a fait sa spécialité depuis 1968 jusque fin février 2017, où il a pris sa retraite...

« Cette voiture n'a pas beaucoup de secrets pour moi, et je prends toujours un plaisir à faire les réglages de base des DS à commande de vitesses hydraulique. La partie hydraulique a toujours été ma spécialité : gonflage des sphères et réglages divers... »

Il restaure sa DS de 1967, cette voiture est sa passion depuis longtemps et, il roule en Xantia Activa 1999.



Nos membres

Nos membres restaurent

Auteur
Alain LASSALLE

La C4F 1931 de Philippe R.

En pleine réfection. la sellerie est déjà refaite à neuf. La mécanique est bonne, la suspension, direction, les axes de pivots sont à remettre en état mais c'est surtout la carrosserie qui retient toute son attention.



La DS 1957 de Jean-Paul C.

Est en finition avec sa peinture « Vert printemps AC 505 »



Jean Sébastien K. travaille toujours sur sa voiture de famille, la Traction 15 Six H 1954.

Après une méticuleuse restauration mécanique et de carrosserie, il s'attaque à l'habitacle.

Bien d'autres membres restaurent leurs voitures: Jean-Sébastien sa B14, Jean-Pierre, Dominique et Joaquim leurs C4, Philippe, Pierre et Joaquim leurs 2CV, Daniel sa DS, Bernard ses camions et Christian ses tracteurs.

Elles nous seront dévoilées dans nos prochaines revues.

N'oubliez pas, il faut être prêt pour le centenaire de 2019 !

La 2CV conduite à droite irlandaise de Bernard L. est remontée, elle va retrouver sa terre natale pour des vacances estivales.



Alain L. continue la construction de la Rosalie 15 1933 « Speedster Jean Daninos ».

La mise en place du flanc gauche et de ses ailes révèle le volume imposant de ce cabriolet. Ci-dessous, préparation de l'aile avant de 15 rallongée avec son bac de roue de secours reculé.



Citroën

Les Citroën qui ont marqué le Rallye Monte-Carlo # 2

Auteur
Alain LASSALLE



Les VISA 1000 Pistes (1985 à 1987)

Le succès des VISA 1000 Pistes encourage Citroën à se lancer dans le championnat du monde Groupe B. Guy Verrier, responsable de Citroën Compétition, retient la BX 4 TC. Trois mois après sa présentation, elle est alignée au rallye de Monte Carlo piloté par J.C Andruet et P. Wambergue. Mauvais choix! Les deux voitures abandonnent assez vite. Les résultats ne sont pas à la hauteur! Jean-Paul Cardinal, demande à l'époque de cesser de faire courir cette voiture qui met en péril les ventes florissantes de BX!

Donc en 1986, une seule Citroën arrive à la 23^{ème} place du rallye Monte- Carlo, la VISA 1000 Pistes N° 55 d'Auvray Alain et Fontaine Jeannick.

Après l'échec de la 4 TC, le service Citroën Compétition se met en veille et c'est la Visa 1000 pistes de groupe B (voitures de grand tourisme modifiées produites à 200 exemplaires plus 20 évolutions) qui défend les Citroën en rallyes.

En 1987 La VISA 1000 PISTES 145 cv N° 164 de J.P.Ballet et M.C.Lallement termine 7^{ème} au général et 1^{ère} du Groupe B. La Visa 1000 Pistes (145ch) N° 163 de Carole Vergnaud – Marie Claude Jouan est 1^{ère} de la Coupe des Dames et 14^{ème} au Général.

L'AX Sport (1988 à 1995)



En 1988, avec l'AX Sport, Citroën Sport poursuit son programme ambitieux en Groupe A (voitures de tourisme produites à 2500 exemplaires en 12 mois). Avec ses 715 Kg, son châssis affûté, et son moteur TU 1.3 de 95 chevaux préparé par Danielson et le son des WEBER, l'AX Sport est grandiose!!

Au Monte-Carlo 1988, l'AX Sport n° 11 décroche la victoire de sa classe avec l'équipage Maurice Chomat et Gilles Thimonier qui se classe 12^{ème} au Général.

En 1989 Guy Fréquelin remplace Guy Verrier, crée Citroën Sport et engage Citroën dans les rallyes raids. Ce sont les AX Sport qui

continuent à représenter Citroën au Rallye Monte-Carlo. Elles gagnent le Groupe A et le Groupe N (Voitures de série homologuées par la FIA en Voitures de Tourisme) en 1989, 1990, 1991, 1992, et 1993. Cette année-là, c'est la Citroën AX GTI n° 19 de Chirstine Driano et Marie Christine Lallement qui remporte la Coupe

(suite)

des Dames Promotion et arrive 13^{ème} au Général (le meilleur résultat d'une AX). En 1995, c'est toujours l'AX Sport qui gagne le Groupe N avec l'équipage Eric Fabre et Benoit Hanquier. En 1996, brève apparition de la Citroën ZX 16V n° 36 d'Alain Pellerey et José Boyer qui termine 14^{ème} au général.

Les Kits Cars Saxo (1998 à 2001)

En août 1997, Guy Fréquelin et Claude Satinet définissent l'orientation sportive d'Automobiles Citroën avec tous les métiers de la marque. Ainsi naissent les « Kit Car » et Citroën Sport revient en rallye pour remporter les titres de champion de France 1998, 1999 et 2001 ainsi que le titre européen en 2000.

Mais au Monte-Carlo 1998, c'est toujours en Groupe N que gagnent l'AX Gti et la Saxo VTS, et en Groupe A, Classe 6 la Saxo Kit Car. En 2000 et 2001, la Citroën Saxo Kit Car gagne le Groupe A Classe 5. En octobre 2000, Citroën Sport s'installe dans ses nouveaux locaux de Satory – Versailles.

La Xsara WRC et Sébastien Loeb (2002 à 2006)

En 2002, Sébastien Loeb et Daniel Elena rejoignent Citroën Sport pour piloter la Xsara WRC (turbo, quatre roues motrices). Au Monte-Carlo Sébastien disait: *«J'ai fait le bon choix! Génial, pour notre deuxième course en WRC nous avons dominé tout le monde!»* Mais il perd la victoire sur le tapis vert à cause d'une erreur de pneus. !



En 2003, Citroën joue à temps complet le championnat du monde. La Xsara WRC n° 18 Loeb / Elena est victorieuse au Monte-Carlo et Citroën remporte son premier titre mondial des constructeurs. En 2004 Sébastien Loeb et Daniel Elena gagnent à nouveau le Monte-Carlo avec la Xsara WRC n° 3 et sont sacrés Champions du Monde. Citroën remporte son second titre mondial des constructeurs. En 2005 nouvelle victoire de S.Loeb / D.Elena avec Xsara WRC n°1.

En 2005, les C2 S1600 de K.Meeke / C.Patterson et D.Sordo / M.Marti se classent respectivement 10 et 15^{ème} et gagnent le Groupe A6.



En 2006, Citroën s'étant officiellement retiré du WRC, Sébastien Loeb dispute la saison avec l'écurie Kronos Racing, toujours au volant d'une Xsara WRC. Il arrive second du rallye Monte-Carlo.

C4 WRC (2007 à 2008)

En 2007, Citroën se présente au championnat du monde avec la nouvelle C4 WRC et Sébastien Loeb gagne le rallye Monte-Carlo avec C4 WRC N° 1. À la fin du championnat, Guy Fréquelin quitte ses fonctions de directeur qu'il occupait depuis 1989, Olivier Quesnel lui succède. En 2008, nouvelle victoire de Sébastien Loeb et D Elena au Monte Carlo avec la C4 WRC N°1.



(suite)

Absence des WRC au rallye Monte-Carlo (2009 à 2011)

En 2009, 2010 et 2011 le rallye Monte-Carlo ne fait plus partie du Championnat du Monde des Rallyes. Il compte pour le championnat IRC. En 2009 les Peugeot 207 S2000 prennent les trois premières places! En 2010, victoire de Ford et, en 2011 une 207 S2000 prend à nouveau la première place.

Pour la saison 2011, arrivée de la nouvelle voiture de l'équipe, la DS3 WRC, qui remplace la C4 WRC qui a signé 37 victoires en rallyes, a épinglé à son palmarès 4 titres de Champion du Monde des Pilotes et 4 titres des Champion du Monde des Co-Pilotes, de 2007 à 2010 !

**DS3 WRC (2012- 2016)**

En 2012, Le Rallye Monte-Carlo est de retour en WRC. Nouvelle victoire de Sébastien Loeb avec la DS 3 WRC N° 1 «*Il fallait y aller mais c'était génial, j'avais de la marge partout, c'est le jackpot!*». Il récidivait en 2013.

En 2014, Citroën et Sébastien Loeb s'engagent dans le Championnat du Monde des voitures de tourisme, le WTCC. Les rallyes sont confiés à des équipes privées. La DS3 WRC N° 3 de K.Meeke / P.Nagle arrive 3^{ème} au rallye Monte-Carlo.

En 2015, Sébastien Loeb est juste inscrit sur une manche du calendrier : le rallye Monte-Carlo. Il arbore le numéro 4 et arrive 8^{ème}.

En 2016, la DS 3 RC1 N° 8 de Stéphane Lefebvre / Gabin Moreau se classe 5^{ème}, et première Citroën.

**C3 WRC (de 2017 à demain...)**

L'équipe Citroën/Total WTCC remporte le titre de Champion du Monde des Constructeurs WTCC en 2014, 2015 et 2016. Les trois premières places du Championnat du monde des pilotes WTCC sont aussi occupées par les pilotes Citroën/Total WTCC. Alors Citroën se retire officiellement du WTCC et se concentre sur le rallye avec la nouvelle Citroën C3 WRC. Pour ce retour historique, Citroën est l'équipe la plus observée. L'Histoire s'écrit au présent...

La C3 WRC est rapide, gagne des spéciales. La n° 14 de Craig Breen et Scott Martin arrive 5^{ème}, celle de Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau n°8 prend la 9^{ème} place.

Citroën a gagné 9 fois le rallye Monte-Carlo, Lancia 13 fois et Ford 7 fois... Citroën y est ainsi, la deuxième marque la plus titrée de l'histoire du Monte-Carlo. A suivre, en sachant que Kris Meeke a remporté, le dimanche 12 mars, le Rallye du Mexique 2017, troisième manche de la saison du championnat, offrant à Citroën Racing le premier succès à la C3 WRC...

News

Lus pour vous #2

Auteurs

Étienne et Marie CHRISTIAN

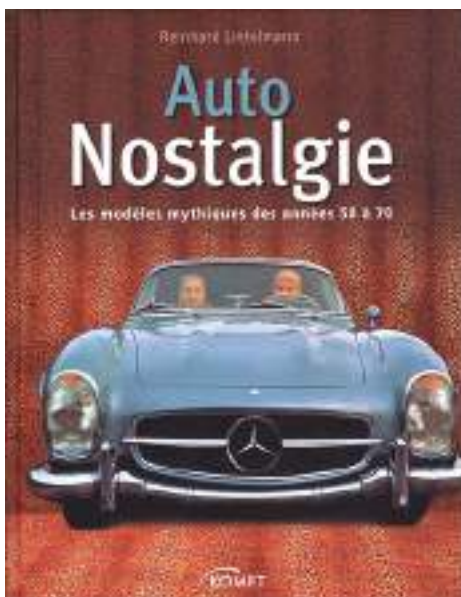
**Dingue de bagnoles !**

Auteur Dominique Pascal -

Éditions Ouest-France - 174 pages
300 photos - Format 270 X 285

Ce livre est bien unique, original, inédit. Il fait revenir de nombreux souvenirs de passions d'enfance et de jeunesse. Chacun y retrouvera des moments clés de sa passion.

Toute l'automobile y est : les vraies à taille réelle, les miniatures de l'enfance, les affiches, les courses automobiles, les départs en vacances en famille sur les routes de France, etc... Cette rétrospective donne le tournis par sa richesse et sa variété !

**Auto Nostalgie**

Auteur Reinhard Lintelmann

Traduit de l'Allemand par Mathieu Masselot - Éditions de l'Imprévu -
144 pages - 150 photos
Format 210X270.

Les modèles mythiques des Trente Glorieuses, véhicules de prestige ou de grande série. Cette période voit apparaître une créativité ingénieuse et toujours renouvelée, le début d'un stylisme aux formes innovantes. Laissez-vous fasciner par plus de 120 modèles qui nous rendent assurément nostalgiques.

**Droit Pénal de la Circulation Routière**

Auteur Jean François Changeur - Éditions du puits Fleuri
350 pages - Format 135 X 185

Maître Changeur nous propose un guide pratique destiné aux automobilistes. Dès son introduction le ton est donné : *« nous assistons à un déferlement de nouveaux textes entraînant une aggravation des sanctions liées aux infractions routières. »*. Dans son Droit Pénal de la Circulation Routière, l'auteur énumère tous les pièges élaborés par les énarques pour mieux nous taxer sous le (fallacieux) motif de réduire *« l'hécatombe de la route »*. Ce guide pratique, clair et très accessible rétablit la réalité des faits et nous éclaire sur la roublardise de l'administration qui nous étouffe.

(suite)



Histoires peu connues de personnages peu ordinaires - Auteur René Bougros - Éditions du Palmier - 96 pages - 230 photos - Format 215X285

René Bougros dans son ouvrage *Histoires peu connues de personnages peu ordinaires*, sort de l'oubli des hommes et des femmes dont le parcours professionnel ou privé croisa un jour l'automobile. Parmi plus d'une vingtaine de personnages, l'auteur nous retrace les carrières de François Lecot, d'Adolphe Kégresse et de Maurice Emile Pezous créateur des MEP.

Cet ouvrage sans prétention, vous fera néanmoins passer une agréable soirée.



PICHON & PARAT - Maîtres carrossiers à Sens - Collection les dossiers de l'automobile - Auteur Claude Prieur - Éditions L'Autodrome - 120 pages - 210 photos - Format 235X255

Claude Prieur nous présente ici la très riche production de leur entreprise créée en 1952. André Parat sait tout faire de ses mains, tandis que Bernard Pichon trouve les clients fortunés. Ainsi de nombreuses voitures passent par leur atelier et en ressortent sous leur forme de cabriolets, coupés, breaks ou selon les plans du styliste Raymond Loewy. Aucune marque n'échappe à leurs outils. Les maîtres carrossiers de l'Yonne apporteront à Citroën une magnifique modernisation de la DS lorsque l'entreprise proposera (bien avant l'usine) des ailes avant avec doubles phares encastrés. La seule voiture «*qui va beaucoup moins bien marcher*» en sortant de leur atelier sera la célèbre 2CV du «*Corniaud*» pilotée par Bourvil. Nous vous recommandons ce livre qui reconstitue l'histoire de ces deux talentueux artisans de l'automobile et leur rend un hommage posthume.



DU DESSIN AU DESIGN - Philippe Charbonneaux - Auteur Hervé Charbonneaux - Éditions Avant-Propos - 224 pages - 130 photos - 130 gouaches - 80 schémas - Format 300X240

Cet ouvrage retrace la longue carrière de Philippe Charbonneaux. Adolescent, son professeur de dessin avait recommandé à sa mère «*qu'il fasse n'importe quoi, mais surtout pas du dessin*», alors qu'il possédait un «*coup de crayon*» exceptionnel. Travailleur infatigable et passionné, il ressent qu'un bel objet est plus facile à vendre et que l'esthétique industrielle n'est pas un vain mot. Le magnifique coupé 2CV présenté en couverture d'Inter Auto en novembre 1955, peut être considéré comme le chef d'œuvre de transformation de cette petite Citroën.

L'auteur nous dévoile, grâce aux archives familiales, la prolifique créativité de son père dans les domaines les plus variés : télévision, immobilier, nautisme etc. Son livre révèle également le caractère entier de Philippe Charbonneaux qui dut s'acheter une Ferrari pour ne plus se faire dépasser par les Citroën SM. Cet ouvrage retrace l'évolution automobile de l'après-guerre. Il passionnera tous les nostalgiques de ce renouveau industriel.



News

Le Type H en miniature # 2

Auteur

Alain DUFOUR

Des petites autos pour enfants
aux voitures de collection miniatures pour grands !

L'histoire de la miniature auto fut longtemps liée à l'industrie du jouet pour enfants avant de devenir objets de désir pour grands et, véritables voitures miniatures de collection.

En effet, à la fin des années 1990 avec l'apparition et la distribution de véhicules automobiles à l'échelle réduite chez nos buralistes et vendeurs de presse, on nous proposait des collections à thèmes permettant au collectionneur de voitures

l'objet d'une série de 70 modèles reproduits par Eligor et commercialisée par Hachette Collections, se voulant être la plus complète possible quant aux formes et usages qu'il en a été faits durant toute sa longue et utile vie.

Grâce à cette collection, on a pu le voir sous différentes carrosseries et marquages publicitaires tous aussi colorés les uns que les autres, dans le civil et les administrations et, qui pour certains hantaient notre mémoire et, n'attendaient que cette occasion de nous être remis en évidences.



Comme prévu dans l'article paru dans Engrenage N° 22 au sujet du 70^{ème} anniversaire du Type H en miniatures, je vous présente l'évolution de ce petit fourgon au 1/43^{ème} qui passe de l'état de jouet à celui de pièce de collection.

miniatures de se concentrer sur une thématique, plus ou moins large, qui lui est chère et qui lui parle tout particulièrement.

Ainsi, à partir du mois d'octobre 2008, notre petit « utilitaire des villes et des campagnes » va faire

Les fabricants ont redoublé d'imagination et surtout de recherches documentaires d'époque pour satisfaire les collectionneurs, avides de grossir les rangs de leurs séries de types H déjà conséquentes.

(suite)

Vers 2008/2009, Dan Toys reprend les recettes éprouvées des Dinky Toys au 1/43e et l'applique avec bonheur en reprenant à l'identique le Philips, et en créant des versions dérivées estampillées Téléavia et Frigidaire.



Citons aussi Norev, qui propose en 2003/2004 plusieurs modèles aux couleurs d'Orangina, Anthésite, Suchard, Calberson, SEB, Facom et d'autres, très fidèles, à la décoration soignée.

D'ailleurs, dernièrement, parmi celles-ci, on nous propose des fourgons publicitaires ayant sévi sur les caravanes du Tour de France cycliste, supports de publicité et, pour certains

transformés par des carrosseries spécialisées telles celles de Le Bastard, Leffondré, Pourtout ou Letourneur et Marchand, entre autres...



Eligor, pour sa part continue de produire de nombreux modèles pour les boutiques spécialisées.

En 2012, Solido s'y met aussi à l'occasion de son 80^{ème} anniversaire avec un superbe modèle à son effigie.

Ixo et Universal Hobbies ont aussi investi ce marché prolifique du type H avec leurs propres réalisations, déclinées souvent en séries-presse.



(suite)

Personnellement, je n'en ai retenu que quelques uns et, dernièrement, me suis surtout porté acquéreur de modèles modifiés par des maîtres carrossiers Currus, Heuliez, Le Bastard, FILCA et, qui sont peu reconnaissables sous leurs nouvelles peaux de camping-car, bus urbain, fourgon de sapeurs-pompiers et de véhicule publicitaire, miniaturisés par IXO, PERFEX et LUTIL en quantités limitées.



J'espère vous avoir fait redécouvrir ce merveilleux fourgon, qui a bien mérité qu'on lui fête ses 70 ans et, ses presque 35 ans de carrière à nous servir et, vous faire rêver encore un peu! Pourquoi pas vous avoir filé le virus? Une bonne adresse pour en savoir plus: LA GRANDE AVENTURE DES PETITES CITROËN <http://aventure-citroen-min.forumchti.com> où vous pourrez découvrir des inédits.



Remerciements textes et images: Amicale Citroën & DS France, Automobiles Citroën, l'Aventure Peugeot Citroën DS, les archives du Dr Danche, Alain Dufour, Alain Lassalle, Bernard Postaire, Citroscopie, Club CITROËN France, Daniel Pariguet, Gérard Geffroy, Jean-Paul Cardinal, Jean-Pierre Galichet, Marie & Etienne Christian, Pierre Guérin et Régis Guyot.

Contacts Club Citroën France

3 Villa Adrienne 78960 VOISINS le BRETONNEUX
club.citroen.france@numericable.fr - club-citroen-france.e-monsite.com

Association régie par la loi 1901, fondée le 16 avril 1968, membre FFVE N° 26
 Siège social : 1 rue l'Ouverdière – 27940 VILLERS sur le ROULE