



CLUB CITROËN FRANCE



Votre Club bouge, bougez avec lui ...

25

Engrenage

Nos sorties 2

Wambrechies 2017
Rétromobile 2018
Reims 2018
Le cinquantième anniversaire
du CLUB CITROËN France

Citroën 8

2019, le rassemblement du
siècle

News 9

Lus pour vous et proposés
par le club
Les C4 – C6 en miniatures

Édito

Le club bouge... Vous réagissez... Nous vous écoutons

Cette année encore, à Rétromobile, il était très difficile de repérer l'emplacement du club dans le village Citroën, de s'approcher du buffet que nous avions souhaité pétillant et festif pour nos 50 ans de vie associative. Vous avez été nombreux à braver neige et glace sur la capitale, dans l'espoir de partager la coupe de l'amitié. Une exposition serrée de DS et SM vous empêchait d'entrer sur le stand et nous de sortir ! Ce fut une belle déception pour tous.

En avril, le repas au 1^{er} étage de la Tour Eiffel, a été un beau moment de convivialité. Vous avez été nombreux à participer et à remercier Jean-Paul et Jean-Claude fidèles amis de Citroën Héritage, pour leurs aides précieuses durant toutes ces années. Se sont joint à nous quelques membres du SM Club avec Geneviève et Pierre, mais aussi des amis de l'Euro SM Club, entraînés par Pierre Philipps, leur Président.

Pierre, qui avait prévu d'offrir une reproduction de ses toiles, et ce furent 33 équipages heureux ! Chacun repartait aussi avec son menu conçu au plus proche de ce qui se faisait il y a quelques années, avec photo de la Tour Eiffel illuminée au nom du Patron. Merci Alain (Dufour), pour la belle conception.

Je laisse la plume à Gérard, qui s'est spontanément proposé de faire des comptes rendus des sorties, Alain (Lassalle) étant TRÉS TRÉS occupé et préoccupé par le Centenaire, à titre personnel.

En juin, nous avons du annuler la visite prévue à Sochaux. Le nombre de réponses positives ne nous ayant pas permis de maintenir le tarif annoncé.

Au seuil de vos vacances, le club dispose de deux nouveaux livres qui sortiront dans quelques semaines seulement et que nous avons le privilège de vous présenter. Ils sont disponibles à la vente. Je me charge de les expédier personnellement. (Nous n'en avons pas beaucoup). Les chèques sont à libeller au nom du CLUB CITROËN France. Merci.

Pour les enfants qui aiment le coloriage, ce petit recueil qui aide aussi à reconnaître les véhicules de la marque, et peu importe si les couleurs ne sont pas référencées au catalogue !!

Je vous souhaite de bonnes lectures et détente en famille et vous attend à notre diner du 19 septembre à Issy les Moulineaux puis sur le stand du CCF quelques jours après les 22 et 23 à Rouen au salon Auto Moto Retro.

Bien à vous.
Marie

Nos sorties

Wambrechies 2017

Auteur
Alain DUFOUR

Retour vers le futur

A l'occasion des journées du Patrimoine 2017, j'avais convié les ami-e-s du CLUB CITROËN France à une journée – découverte d'un petit coin des « Hauts de France ». Une sortie pittoresque, culturelle, gourmande et bucolique attendait mes hôtes à Wambrechies, une petite localité à 7 Km. au nord de Lille.

Gérard et moi-même, les Tintin du jour !



Le parking réservé par la mairie pour le C.C.F.



Nous étions une petite trentaine sur le site du Château de Robersart qui héberge sur deux étages un musée de la poupée et du jouet anciens où certain-e-s semblaient retourné-e-s en enfance à la vue des jouets exposés dont de nombreux « Citroën » et des jeux mis à disposition. On y a passé la matinée.



Ensuite, en longeant le port fluvial, on rejoint le restaurant « Le Balsamique »:



Après un bon repas gastronomique à budget raisonnable, une promenade digestive et, un digestif !



Suite à une dégustation (avec modération) du « Ch'ti-Whisky », nos ami-e-s ont repris la route ; le tramway s'étant fait appelé « désir »...

À très bientôt pour d'autres découvertes !?

Nos sorties

Rétromobile 2018

Auteur

Gérard GEFROY (Texte et photos)



43^{ème} édition - du 7 au 11 février 2018

C'est le premier rendez-vous des passionnés de voitures anciennes de l'année, marqué en février dernier, par un épisode neigeux sur l'Île de France. Cette édition 2018 mettait en avant trois anniversaires de constructeurs : les 120 ans de Renault, les 70 ans de Porsche et de Honda ; deux anniversaires de modèles cultes : les 70 ans de la Citroën 2CV et les 50 ans de la Peugeot 504 berline.

Dès l'entrée dans ce salon, ce qui surprend, c'est la présence toujours plus importante des grands marchands étrangers de voitures prestigieuses. Ils ont envahi le hall N°1 en exposant à la vente des véhicules certes exceptionnels mais à des tarifs qui le sont également. De ce fait, de nombreux clubs se retrouvent repoussés dans le hall N°3. A souligner dans ce hall, deux expositions remarquables consacrées l'une, à la marque Abarth, l'autre à un pilote visionnaire, Monsieur Jean-Pierre Wimille.

Chez Citroën, c'était même un double anniversaire qui était célébré, puisqu'en plus des 70 ans de la 2 CV, la Méhari version plein air, fêtait ses 50 ans.



Notre club, le CLUB CITROËN France (C.C.F.) présentait sous la bannière « DS Automobiles » une DS 21 Lorraine au titre des anciennes voitures présidentielles Citroën, thème retenu par cette marque. Cette voiture conçue et réalisée par Monsieur Henri Chapron sur la base d'une DS Majesty a été commercialisée entre 1969 et 1975 à 19



exemplaires. Ses principales caractéristiques reposent sur un toit surélevé, un coffre plat rallongé et à des équipements particuliers sur demande.

Nos sorties

Salon de Reims 2018

Auteur
Gérard GEFROY (Texte et photos)

31 me édition - 10 et 11 mars 2018



Une foule impressionnante est mass e devant les portes pourtant ouvertes depuis trente minutes. Cette fois ce n'est pas la billetterie qui est en cause, mais tout simplement le contrôle d'accès et la fouille des sacs. La renommée de ce salon n'est plus à faire, on y vient principalement pour la

recherche de pièces. Une bourse géante de 600 marchands se tient dans l'enceinte du salon à ciel ouvert, devant les trois halls d'expositions. Deux sont réservés aux clubs et à l'exposition de voitures anciennes, le troisième étant destiné à la vente de miniatures, de documentations, de livres, d'outillage, de vêtements...



La tradition veut que les organisateurs mettent, chaque année, une marque ou un modèle spécifique à l'honneur. Cette année, le choix s'est porté sur les 2 CV Dagonet.

Monsieur Jean Dagonet, passionné de mécanique, s'installe d s 1943 à Faverolles (51), petite commune située à 10 km à l'ouest de Reims. A partir de 1952, il s'intéresse à la 2CV en améliorant

la puissance du moteur, mais également en modifiant la carrosserie ; il en fait une voiture presque sportive puisqu'elle atteint 110km/h. M. Dagonet, que nous appellerions « préparateur » de nos jours, commercialisera une soixantaine de véhicules ainsi transformés. Des problèmes de santé le conduiront à vendre son entreprise « les ateliers de Faverolles » à la société UMAP. Cette dernière poursuivra la réalisation et la commercialisation d'un nouveau modèle dessiné par M. Gessalin, un coupé tr s élégant qui sera produit durant deux ans seulement à une centaine d'exemplaires.

En quittant ce salon, une dernière visite s'impose : celle du parking réservé aux voitures anciennes des visiteurs venus avec. Toujours bien rempli de beaux modèles, des populaires, des sportives, des utilitaires, bref un espace à ne pas manquer avant de reprendre la route.



Nos sorties

Le cinquantième anniversaire de notre CLUB CITROËN France

Auteur
Gérard GEFFROY (Texte et photos)



Tour Eiffel – Déjeuner du dimanche 29/04/2018

La Tour Eiffel, c'est un lieu magique, connu de tous et chargé d'une partie du passé publicitaire de la marque CITROËN. Notre Présidente, Marie CHRISTIAN, ne pouvait trouver meilleur endroit pour fêter dignement les 50 ans de notre club le: C.C.F. L'histoire détaillée de ce dernier: de sa naissance le 16 avril 1968 à nos jours, vient de faire l'objet d'un numéro particulier de l'Engrenage, le N° 24 « Spécial demi-siècle ». Vous pourrez y retrouver en détail toutes informations sur la vie de notre club.



Notre groupe de 70 personnes, membres et amis du C.C.F., parvient enfin à prendre l'ascenseur au pied de la Tour Eiffel, afin de rejoindre le restaurant « Le 58 » situé au premier étage, à 58 mètres du sol, d'où ce nom particulier.



(suite)

Nous sommes au cœur de ce lieu mythique choisi en son temps par Monsieur André CITROËN afin de faire connaître sa marque dans le monde entier. Il est le seul industriel à accepter le projet coûteux et étonnant d'une illumination publicitaire sur la tour Eiffel. C'est à la veille de l'ouverture de l'exposition internationale des Arts Décoratifs, le 4 juillet 1925, que la tour s'embrase, révélant le nom « CITROËN » au milieu d'étoiles et de comètes. La hauteur de chaque lettre est de vingt mètres et chaque année le décor change : fontaine, foudre, horloge, thermomètre, C4, C6, le chiffre 7 lors du lancement de la traction avant. Malheureusement, cette publicité s'arrêtera définitivement en 1935 lors de la reprise de la société CITROËN par MICHELIN.

Après ce petit rappel historique et publicitaire des lieux, la découverte de la vaste salle du restaurant est un émerveillement. La vue sur PARIS est grandiose, vertigineuse et lumineuse à la fois, malgré un ciel bien couvert. La vision panoramique, avec la Seine et le Trocadéro en premier plan, est merveilleuse.



Un repas, très agréable et de qualité, nous est servi dans une ambiance chaleureuse où la joie de se retrouver en ce lieu entre amis se ressentait.

Merci Marie pour ce bel anniversaire, longue vie à notre CLUB CITROËN FRANCE et pourquoi pas, comme le dit la chanson : « rendez-vous dans dix ans, même lieu, même heure..... »

Illustrations de la Tour Eiffel

Illustration ... C'était en 1932
(Extrait du calendrier éphémère Citroën)

- Menu -

KIR à l'apéritif

ENTRÉE Pâté en croûte de canard au foie gras, céleri croquant à la graine de moutarde.

PLAT Pavé de truite poêlé, poireaux à peine crévés, mâche et sauce Champagne.

DESSERT Crousti Eiffel au chocolat, crème anglaise au praliné.

VINS :

Château de Lagorce - AOC Bordeaux (rouge)

Domaine du Tarquet - IGP Côtes de Gascogne (blanc)

Les Celliers de Ramatuelle - AOP Côtes de Provence (rosé)

EAU

CAFÉ

Restaurant 58 Tour Eiffel 1^{er} étage de la Tour Eiffel Champ de Mars 75007 Paris

À l'occasion du 50^{ème} anniversaire du
CLUB CITROËN France
29 avril 2018



Citroën

Le "Rassemblement du Siècle"

Auteur
Alain LASSALLE



Tel qu'André Citroën l'aurait imaginé !

Un événement soutenu par la marque, <http://www.citroencc.com>

Le "Rassemblement du Siècle" est inscrit dans le plan de communication Citroën 2019. Il sera à la hauteur des ambitions qu'aurait eues André Citroën pour fêter les 100 ans de sa marque.

Aujourd'hui Citroën a pour objectif de résoudre les problèmes de mobilité. Le goût pour l'innovation et la technologie créative a toujours suscité un engouement de la part de milliers, voire de millions de passionnés, admiratifs des progrès apportés par Citroën dans le secteur de la mobilité automobile. C'est en remerciement pour leur passion que la marque soutient ce « Rassemblement du Siècle » qui permettra à tous de se retrouver. Xavier Crespin

Un événement historique, festif et amical,

De grandes ambitions sont travaillées par l'association « Célébration Centenaire Citroën », partagées avec les élus et commerçants de La Ferté-Vidame, les responsables du tourisme et les officiels de la région pour faire de cet événement une réussite mémorable...

Des ambitions partagées avec Monsieur Arnaud Belloni, Directeur Marketing Communication et Sport Citroën, par Monsieur Bernard Planque, Maire de La Ferté-Vidame qui veulent marquer cet événement au « Livre des records » et en faire l'événement du siècle pour La Ferté-Vidame...

Des installations encadrées par un Régisseur professionnel, Jean-Christophe Copin, reconnu de la préfecture d'Eure & Loir où furent présentés et approuvés les plans de circulation et de sécurité.

Ces ambitions sont soutenues par Madame Linda Jackson. Elle se rendra à la Ferté-Vidame avec MM Arnaud Belloni et Xavier Peugeot pour échanger avec les acteurs régionaux, locaux et la « Célébration Centenaire Citroën ».

Les membres de notre Club participent

Nos membres ont pris des responsabilités dans cette aventure : Concours de présentation et d'élégance, Musée éphémère, Animations aériennes, Garage, Secrétariat et synthèse des animations. Le Club Citroën France fut toujours actif dans la vie des citroënistes, fut toujours à l'origine de Grands événements : l'Amicale des Clubs Citroën, l'ICCCR de 1995 à Clermont-Ferrand, puis de tous les EuroCitro au Mans...

Nous accueillons tous les bénévoles qui veulent nous aider à construire ce rassemblement et en faire une référence mondiale en terme de regroupement de passionnés.

News

Lus pour vous et proposés par le Club

Auteure
Marie CHRISTIAN

Nous avons le plaisir de vous présenter deux prochaines nouveautés, et nous vous remercions de leur faire le meilleur accueil.

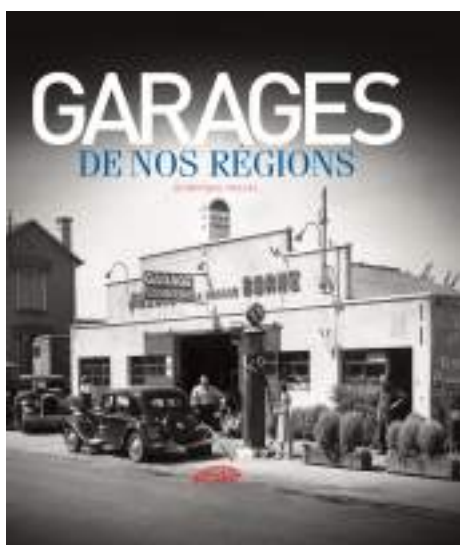


André Citroën – SOUVENIRS
D'UNE COLLABORATION 1922-
1934

Auteur Charles Rocherand -
L'Autodrome Éditions - 280 pages –
Illustrations: un cahier couleur hors
texte Format 160 X 230.

Charles Rocherand a été un proche collaborateur d'André Citroën entre 1922, c'est à dire le tout début de l'entreprise Citroën, et 1934, date à laquelle la faillite du célèbre constructeur est intervenue. C'est dire si Charles Rocherand a vécu la gloire et le déclin de cet homme hors du commun, entrepreneur, visionnaire, dont le nom est connu internationalement. Écrit à la fin des années 1930, publié une première fois en 1938, puis à très faible tirage au début des années 1970, cet ouvrage est un rare témoignage qui fait enfin découvrir la personnalité d'André Citroën, qui il était vraiment et comment il a mené son ambitieux destin.

Prix 24 € + 10 € de frais de port

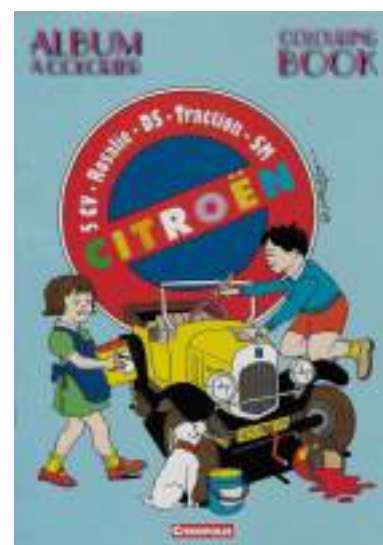


GARAGES DE NOS RÉGIONS

Auteur Dominique Pascal -
L'Autodrome Éditions - 144 pages -
200 illustrations
Format 270 X 290.

Il s'agit là d'un tour de France nostalgique des Garages de France, villes et villages. En effet l'auteur nous entraîne visiter ce que furent les garages des années 1920 aux années 1960, un peu partout dans l'hexagone, avant que les Concessions automobiles ne deviennent des « cliniques » sans âme. L'ambiance des lieux: les mécaniciens, les pompes à essence, toute la vie de ces garages sont évoqués par des illustrations inédites, et des textes informatifs. Nous sommes conviés à visiter 53 villes et villages évoqués et illustrés dans ce livre.

Prix 39 € + 10 € de frais de port



ALBUM À COLORIER

Fabien Sabatès, Florend –
CITROPOLIS - 24 pages – 23
illustrations
Format 210 X 297.

Pendant la période scolaire, vous avez à occuper les enfants, les petits-enfants et, cela n'est pas toujours facile de trouver de quoi les amuser tout en leur faisant découvrir des domaines qu'ils ignorent par ailleurs.

La boutique du CLUB CITROËN France possède en réserve de quoi les intéresser quelques temps. En effet, au cours des 20 pages que contient cet album à colorier, ils découvriront de nombreux modèles de la marque au double chevron, de la 5 HP à la SM.

Peu importe qu'ils utilisent les bonnes couleurs, du moment qu'ils y prennent plaisir.

Prix 8 € + 10 € de frais de port

Quelques livres et albums de coloriage sont en vente au siège social du club:
1 rue l'Ouverdière 27940 VILLERS SUR LE ROULE, avant leur lancement en
août. Les chèques sont à libeller au nom du Club Citroën France.
Expédition assurée sous huit jours dès réception du chèque.

News

Les C4 – C6 en miniature

Auteur
Alain DUFOUR

Les boudées de l'année



Quelques modèles Solido parmi les centaines de variantes produites.

En 2018, on a fêté les 70 ans de la 2 CV et les 50 ans de la Méhari et, cela n'était que dans l'ordre des choses. Cependant, deux modèles qui ont bien servi la Marque au double chevron auraient mérité qu'on n'oublie pas leur anniversaire.

En effet, il y a 80 ans, en 1928, les C4 – 4 cylindres 10 CV et C6 – 6 cylindres 14 CV faisaient leur apparition dans les catalogues de la maison Citroën et un gigantesque « 6 » haut comme deux maisons de cinq étages, est venu alterner avec les lettres superposées du mot « Citroën » sur la Tour Eiffel dont il a été question page N° 6 de ce nouveau numéro d'Engrenage.

Ces autos à carrosserie « Tout acier » disposaient de la toute dernière innovation : le « moteur flottant », progrès technique le plus sensationnel et l'argument de vente le plus formidable à l'époque.

Les berlines, conduite intérieure sont présentées dès le Salon de Paris, accompagnées du coupé de ville, de la familiale et de cabriolets, bien d'autres suivront.

Ensuite, ces voitures font l'objet d'adaptation pour l'utilisation en véhicules utilitaires avec l'arrivée des commerciales, camionnettes, camions dont le premier 1.800 Kg., cars et autobus qui ont équipé les premières lignes régulières des transports Citroën.

Les jouets Citroën...

Dès leur sortie, les Citroën C4 et C6, présentées au Salon de Paris de 1928, seront produites par les Jouets Citroën jusqu'en 1932. Très modernes pour l'époque, elles représentent deux des Citroën importantes dans l'histoire de la marque. Déclinées dans de nombreuses versions, des berlines aux camionnettes en passant par les cabriolets, la gamme C4 et C6 va être reproduite en jouet aux 1/10e et 1/15e. Certaines voitures possédant de véritables pneus, des MICHELIN, des phares électriques, moteur mécanique et capote en toile.



IXO a réalisé presque exclusivement des utilitaires.

(suite)

A l'échelle 1/43ème, celle des collectionneurs, la firme Solido semble être celle qui a proposé le plus de C4F dans ses catalogues et à usage des collections pour les éditeurs de « presse ».

Il existe plus de 200 variantes officielles chez Solido, entre autres dans la série « L'âge d'Or » parue à partir de 1983. Sans compter toutes les versions promotionnelles pour de multiples marques commerciales, clubs, associations, bourses, expositions et rassemblements divers et variés, à l'instar du Type H.

Pour ce qui concerne les collections éditées par les groupes de presse à l'intention des amateurs de miniatures, Universal Hobbies a décliné quelques modèles à taille réduite pour la collection « Passion Citroën » qu'Atlas a éditée de 2004 à 2008. IXO est l'un des derniers à fabriquer des utilitaires C4 pour Altaya et Hachette.

Personnellement, je possède quelques miniatures fabriquées par ces marques industrielles car elles sont parmi les rares représentations de ces automobiles à caisses carrées, oubliées de la gamme Citroën.

J'ai donc cherché à "boucher" les trous par des productions artisanales de plus ou moins belles factures mais, qui ont le mérite d'exister.



Jean-Marie Dubray a été très prolifique en matière de C4.

Jean-Marie DUBRAY qui a travaillé pour la fameuse boutique parisienne Modélisme de Jacques Greilsamer, lance sa propre marque dans les années 1970. Sous les conseils d'Olivier de Serres, qui le dirige vers

les familiales 11 CV., il sortira une série de modèles français des années 30, et la 11 familiale Citroën mise à part, une série de C4 Citroën et de 402 Peugeot.

D'autres artisans, plus ou moins connus ont commis des modèles uniques de C4 – C6 : SVM, Transpub, SIBUR, Techni-France, MAP, SLM 43 et, un passionné de C6 dans tous ses états, mon ami Alexis Kobylko qui fait travailler un artisan ukrainien.



SVM Berline C6F CGL



Transpub Plateau laitier C6 I 1.800 Kg.



MAP C6G Car 3,5 T Double essieu arrière



Techni-France C6G « Rosalie II des records »



SLM 43 C4 « Le Mans 1932 »



A. Kobylko C6 P15 N « Monte Carlo 1934 »

(suite)

SIBUR et Universal Hobbies pour la Croisière jaune



J'espère vous avoir fait découvrir ou redécouvrir ces merveilleuses voitures, qui ont bien mérité qu'on leur fête leurs 80 ans. Et, pourquoi pas vous avoir filé le virus de la collection de minis ?

En ce qui me concerne, je n'ai pas compris pourquoi ces automobiles, tout à fait modernes à leur époque aient été oubliées et, ne fassent pas l'objet d'une évocation au niveau officiel quant à leur anniversaire. Les records mondiaux, les prix remportés en concours d'élégance, leur utilisation dans la fabuleuse Croisière jaune... n'expliquent pas ce mutisme.

J'ai donc, à cette occasion, proposé aux membres de mon forum et à mes amis collectionneurs passionnés de souscrire à l'édition d'une reproduction inédite et exclusive de 35 exemplaires du Torpédo familial C6F 7 places à carrosserie SOF qui a été utilisé par les pilotes Costes et Bellonte lors de leur tournée triomphale dans toute la France à leur retour de la première traversée en avion de la France vers les Etats-Unis à bord de leur Bréguet 19 Super Bidon « Point d'interrogation » en 1930. Il a été réalisé, très finement avec grande précision par un artisan, à Kherson au sud de l'Ukraine, utilisant une technique exceptionnelle de moulage par électrolyse de particules de cuivre restituant ainsi une grande finesse de gravure.

Une bonne adresse pour en savoir plus: **LA GRANDE AVENTURE DES PETITES CITROËN**
<http://aventure-citroen-min.forumcti.com> où vous pourrez découvrir des inédits.



A. Kobylko : Limousine C6 Lictoria Sex, Coupé de ville C6E, Ambulance C6 P15 N et Conduite intérieure C6 P15 N du Patron



Remerciements textes et images : Alain Dufour, Alain Lassalle, Gérard Geffroy, Marie & Etienne Christian.

Contacts Club Citroën France

3 Villa Adrienne 78960 VOISINS le BRETONNEUX

club.citroen.france@numericable.fr - club-citroen-france.e-monsite.com

Association régie par la loi 1901, fondée le 16 avril 1968, member FFVE N° 26

Siège social: 1 rue l'Ouverdière – 27940 VILLERS sur le ROULE

IPNS – Juillet 2018