

Édito

Même quand on aime



Quand on aime on ne compte pas.

Lors de l'assemblée générale de janvier 2019, j'ai annoncé mon désir de céder la place de Présidente de notre association le Club Citroën France, que j'occupe depuis un certain temps.

Des assemblées générales et des salons, Rétromobile, Rouen et parfois Lyon. Des sorties club, des ICCCR et des EuroCitro, de nombreuses réunions à la maison mère à Neuilly, Saint Ouen puis à Aulnay, mais aussi à Vélizy, avec l'Amicale Citroën & DS France et les autres associations. Les diners à Paris au restaurant les trois Marches quai de Javel, puis Boulogne, Issy les Moulineaux, les années ont filé avant même que je m'en aperçoive! Il a fallu que je reprenne l'Engrenage n°24 et le tableau qu'Alain avait soigneusement établi, pour qu'enfin je puisse me rendre compte du chemin parcouru! Sans compter les années de secrétariat et de trésorerie!

Mais il serait temps que de nouvelles idées se profilent, et il y a un poste que je n'ai jamais eu dans cette belle association. Celui de simple membre, heureux de se retrouver parmi ses amis citroënistes.

Même quand on aime, il faut savoir parfois compter !... sur ses amis.

Merci à chacun de vous pour ces bons moments de partage passés et à venir ! Un merci tout particulier aux membres du bureau qui m'ont fidèlement suivie et parfois même précédée !!!
Bien à vous,

Le CLUB CITROËN France à la Célébration du Centenaire Citroën les 19, 20 et 21 juillet 2019

L'actualité

Auteur Alain Lassalle

Le grand « Woodstock des amis Citroën »



Ce grand « Woodstock des amis Citroën » a rassemblé 4.500 Citroën de collection, 60.000 passionnés et admirateurs, les 19, 20 et 21 juillet 2019 à La Ferté-Vidame dans l'Eure & Loir. Le CLUB CITROËN France, à son échelle, a largement participé avec ses véhicules et ses bénévoles dans des postes de responsabilité.



Le CLUB CITROËN France dans l'organisation de l'association « Célébration Centenaire Citroën »

Le bureau du CLUB CITROËN France fut à la source du projet avec la synthèse de la recherche d'idées d'animations, les premiers plannings, les cahiers des charges, la recherche de lieux, les budgets préliminaires basés sur les statitisques des organisateurs des Nationales 2CV. Sans l'Association des 2CV Club de France, fort de leur expérience de 20 ans, ce « Rassemblement du Siècle » n'aurait pas eu cette ampleur et ce succès retentissant.

Les membres du CLUB CITROËN France ont assuré des rôles « Clé » au sein du bureau et des commissions de la « Célébration Centenaire Citroën »

Alain Lassalle puis Régis Guyot ont assuré le secrétariat, recentré en permanence la gestion de projet, motivé la direction à rassembler et ont soutenu concrètement la communication.

Après quatre appels d'offre, nous avons retenu le fournisseur du site internet EuroCitro 2014, pour la qualité de son logiciel d'inscriptions et de paiement en ligne. Il a été visité plus de 120.000 fois et permis plus de 4.000 inscriptions. Nous avons centralisé l'adresse «Contact», et de nombreuses réponses à plus de 5.000 questions, critiques, encouragements mais aussi félicitations. Nous avons émis de nombreuses lettres d'information à plus de 4.000 collectionneurs, passionnés ainsi qu'à la presse.



Régis Guyot a monté une exposition d'une vingtaine de véhicules d'exception jamais rencontrés en un seul lieu.



Martine Lassalle a lancé un appel d'offre auprès de quinze traiteurs pour le dîner de gala. Le coût du dîner incluait la location chapiteau et les animations. Nous avons réuni 2.450 convives sous un chapiteau de 3.600 m2 sans pilier!

Marie Christian a sélectionné 30 voitures sur 250 prétendants au Concours d'Elégance. Le jury était composé de la famille Citroën, d'élus locaux et de collectionneurs. Il fut malheureusement contrarié par la pluie.

Régis Guyot a dirigé la Boutique avec l'A2CF et Automobiles Citroën. Nous avons ouvert une boutique en ligne :

https://lifestyle.citroen.com/fr/boutique/_/pa861/collection-la-ferte-vidame

Daniel Pariguet a encadré le garage de dépannage en répondant efficacement aux petits problèmes durant tout ce week-end.

Les membres du CLUB CITROËN France se sont aussi impliqués dans les animations

Le baptême de la rose « Passion Citroën » et sa mise en vente furent initiés et gérés par Marie Christian et Françoise Pariguet.

« Citroën » écrit dans le ciel, les animations de l'Espace Enfants : le « Mur des 100 artistes », la piste de karts, le château gonflable, les confiseries, le point de « Contact » et « Informations » furent animés par Martine et Alain avec Daniel Nouet. La présentation en première mondiale de la Rosalie 15 « Speedster » Jean Daninos fut très appréciée par le public. Elle était en bonne place sur le carrousel des « Amis de la Traction » que nous remercions.





Célébration Centenaire Citroën

Nos membres participaient

Auteur Alain Lassalle



Les membres du CLUB CITROËN France présentaient leurs véhicules de collection :

5HP C2 1922 Pierre Feret C4F 1931 et 2CV Charleston 1980 Philippe Roulin Rosalie 15 « Jean Daninos » 1933 Alain Lassalle Brouette Citroën «Seconde guerre» Marie Christian 2CV 1959 Philippe Cockenpot DS 21 1966 Daniel Biauche DS 20 Pallas 1967 Daniel Pariguet Bernard Creton Méhari 1970 SM 1971 Alain Dublé SM 1971 Gilles Simandoux SM 1972 Geneviève Fraleux SM 1972 Jean-François Ruchaud 350 Type N Belphégor 1972 Bernard Postaire

Camion pompier I^{er} secours GUINARD

SM 1975 Nicole Lehman et Denys Joannon

VISA Chrono 1980 Régis Guyot 2CV 1987 DàD Bernard Lagoutte Jean-Pierre Sudre 2CV 1988 Pierre Verpeaux BX 1993 XANTIA V6 1998 Lionel Icart XANTIA Activa BVA 1998 Joaquim Sudre C3 Pluriel 2007 Martine Lassalle C4 VTi 2014 Daniel Nouet

Les bénévoles du CLUB CITROËN France

Nous ne représentions qu'un petit pourcentage sur les 400 bénévoles, mais nous occupions des postes à responsabilité : Marie Christian, Martine et Alain Lassalle, Simone et Régis Guyot, Daniel Nouet, Françoise et Daniel Pariguet, Chantal et Daniel Biauche, Jean-Pierre et Joaquim Sudre, Michel Fefeu...

Nous y étions et nous l'avons fait ! Nos remerciements à tous ceux qui ont cru au succès de ce projet, avec une pensée toute particulière à nos amis, sans qui nous n'aurions pas eu ce succès, l'Association des 2CV Clubs de France, à Vincent Lalouelle qui a permis le roulage sur les pistes du Centre d'essais et aux bénévoles présents réellement durant ces trois jours !



Baptisée «Passion Citroën»

Spécialement pour le Centenaire

Auteures Françoise Pariguet Marie Christian



Et si j'écrivais quelque chose qui peut intéresser les "Citroënistes Jardiniers" comme moi!

Tous les nombreux articles parus sur le centenaire parlent bien sûr d'automobiles, celles que nous vénérons avant tout, mais lors de cette manifestation il y avait aussi autre chose de plus glamour pour la femme que je suis. La création pour cette occasion par Jean-Pierre DITTIÈRE à Doué la Fontaine, de la magnifique rose "PASSION CITROËN" baptisée à la Ferté-Vidame le samedi 20 juillet 2019 par les arrières-petits-enfants d'André Citroën. J'ai eu le privilège d'assister à cette cérémonie et ensuite de vendre ce magnifique rosier (sous un orage mémorable) et surtout de le planter avec amour dans mon jardin dès mon retour, bien en vue de la maison pour se remémorer dès sa splendide floraison très parfumée, cet évènement inoubliable.

Quel lien me demande-t-on souvent entre Citroën et la rose ?

Aucun, mais vraiment aucun, jusqu'à ce jour de février 2019 à Rétromobile, la rencontre de deux passionnées, l'une de botanique Odile Hennebert, et Marie Christian admiratives de cet industriel si ingénieux et créatif qui allait déclencher nos rêves les plus fous.

Comment concrétiser une passion ressentie par tant de citroënistes ?

C'est notre ami Jean-Pierre Dittiére, citroëniste et rosiériste depuis trois générations qui nous offre cette solution. Créateur de roses, il ne restait plus qu'à lui trouver un nom. « Passion Citroën » était née.

Cette rose est avant tout un témoignage de reconnaissance des collectionneurs et admirateurs d'André Citroën. C'est lors de la grande fête du Centenaire Citroën en juillet 2019 à la Ferté Vidame (28) avec plus de 60. 000 passionnés-collectionneurs que son nom a été dévoilé et qu'elle a été baptisée. Son parrain est Charles-Henri Citroën et sa marraine Anne-Rosalie Citroën, arrière-petits-enfants du célèbre constructeur.

C'est ainsi que la rencontre avec la rose Passion Citroën® s'est faite là où on l'attendait le moins.

Obtenteur et Editeur : Jean-Pierre Dittière - Ascendance : Rosa centifolia muscosa X Louise de Marillac Rosier à port dressé, arbustif. Hauteur : 1.20m. Largeur : 1.00m - Feuillage : vert pâle - Floraison : remontante - Utilisation : massif, isolé - Fleur : nombre de pétales : 100, diamètre : 8 à 10 cm. Inflorescence : fleurs en bouquet. - Parfum de rose ancienne prononcé. - Couleur : rose pâle avec des nuances de roses.

Amis collectionneurs n'oubliez pas d'ajouter à votre collection ce magnifique rosier PASSION CITROËN.

Bon d'achat en pièce jointe

Nos sorties

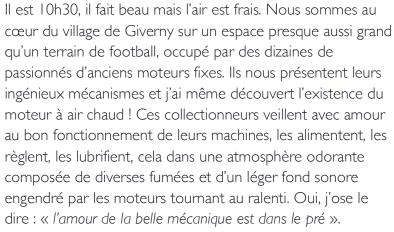
Giverny (27) le dimanche 8 septembre 2019

Auteur Gérard GEFFROY (Textes et photos)

Le moteur est dans le pré



Sur les traces de Claude Monet.





A l'heure du déjeuner, nous sommes attendus à « l'Auberge Baudy » toute proche et connue depuis 1887 pour y accueillir, avec bienveillance, de très nombreux peintres venant du monde entier.



L'après-midi nous rejoignons, au milieu d'une foule dense, l'espace Claude Monet. C'est toujours un ravissement que de se promener dans ce parc magnifique qui a tant inspiré ce grand Maître de l'école impressionniste. Nous terminons par la visite de la maison de l'artiste qui conserve son empreinte par sa décoration intérieure et son mobilier. On y retrouve des copies de ses tableaux les plus connus ainsi que des estampes japonaises qu'il adorait tant.

Merci à notre Présidente Marie Christian de nous avoir organisé cette belle journée.



AUTO MOTO RÉTRO ROUEN (27) les 21 et 22 septembre 2019

Nos sorties

Auteur Gérard GEFFROY (Textes et photos)

C'est la 17ème édition de ce salon, succès garanti avec 20.000 visiteurs comptabilisés. Cette année, année du centenaire CITROËN, notre marque bien-aimée est à l'honneur. Dès l'entrée, le plateau principal ainsi que la première partie du hall 3 lui sont entièrement consacrés ; sans compter également les clubs « Chevronnés », disposant de stands dans les halls 7 et 8.

La représentation des véhicules Citroën est, en qualité comme en quantité, très importante et je peux reconstituer pratiquement l'ensemble de la gamme, de la propulsion à la traction. Un inconvénient toutefois à cette présentation type « musée », c'est le manque de convivialité induit par l'absence de personnes auprès des véhicules, un manque d'échanges et de dialogues.





Notre club exposait une B12 Normande de 1926 dans un état irréprochable. A noter, dans toutes ces voitures remarquables, une autochenille Kégresse de la Croisière jaune, la 2 CV de M. Séguéla ayant réalisé le tour du Monde, un superbe cabriolet traction 7C, un HY presque trop beau, etc.

De ce fait, deux anniversaires semblent bien discrètement évoqués, celui des soixante ans de la Mini et celui des cinquante ans du coupé et du cabriolet Peugeot 504. A souligner chaque année, l'effort des clubs « Alpine » pour être autant présents ; il est vrai que le berceau de la marque situé à Dieppe, n'est pas trop éloigné.

Encore une belle manifestation régionale qui a su mettre à l'honneur les 100 ans de la marque CITROËN, grâce aux participations de : Citroën Héritage, du Musée des 24 heures et de très nombreux clubs Citroën.

Nos sorties

Automédon les 12 et 13 octobre 2019 Bourse des Amis de la Traction le 20 octobre 2019 Époqu'Auto du 8 au 10 novembre 2019

Auteur Alain Lassalle

Le Centenaire de Citroën à AUTOMEDON Paris Le Bourget (93)



Le CLUB CITROËN France était représenté par ses membres et ses voitures. Automédon a composés de beaux plateaux avec les Clubs Citroën, l'Amicale Citroën DS France et Citroën Héritage: Traction, 2CV, DS, concept-cars, utilitaires et propulsions où était en évidence la Rosalie Jean Daninos d'Alain.

L'organisation nous a offert une superbe balade parisienne « Sur les traces d'André Citroën ». Cinquante véhicules conçus du temps de son vivant ont accompagné Henri-Jacques Citroën, petit-fils d'André Citroën et sa famille. De la porte d'Auteuil au parc des expositions du Bourget, cette randonnée est passée par la rue Octave Feuillet, domicile d'André Citroën, la tour Eiffel, le Grand Palais, place de la Concorde, place de l'Opéra, le garage de l'Europe... De beaux souvenirs pour ses 14.400 visiteurs!

La Bourse des Amis de la Traction de L'Aigle (61)

Les Amis de La Traction ont organisé leur 22 ème Bourse d'échange et attiré 15.000 passionnés.

L'année du Centenaire fut l'occasion d'une belle rétrospective : Le «Passage du Centenaire CITROËN». Au cœur de cette exposition : Trèfle, B12, B14, Rosalie « Speedster », Traction, 2CV, AMI 6, DS, GS, SM, CX, BX, C6... et la scène de la 2CV du « Corniaud ».

La bourse de L'Aigle était aussi l'occasion d'acheter la pièce introuvable ailleurs. A l'extérieur, une B2 à double boite de vitesses transformée en tracteur de labour assurait le spectacle.



Epoqu'Auto à Lyon (69)

70.000 visiteurs pour un salon fabuleux qui clôt cette belle année du Centenaire Citroën. L'Amicale Citroën & DS France a réunis près de 20 clubs locaux et composé trois beaux plateaux Citroën : les fortes en histoire, les sportives et les séries. Un rendez-vous organisé par une équipe AAA sympathique et dynamique ! Quelques membres du CLUB CITROËN France y participaient. A ne pas manquer en 2020 !



Préparez votre calendrier 2020

Nos sorties

Auteur Alain Lassalle

Le Club bouge, bougez avec lui ...

• 19 janvier – 9 h 30 Assemblée Générale du CLUB CITROËN France

à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

5 au 9 février Rétromobile à Paris (75)

• 7 & 8 Mars Salon champenois de la voiture de collection (51)

18 Mars Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

4 & 5 avril Le Mans Auto Moto Rétro (72)

17 au 19 avril Lille Auto Héritage à Lille Grand Palais (59)

• 2 & 3 mai Sortie du Club en Normandie

• 20 au 24 mai Nationale 2CV à Saint Dizier (51)

• 17 Juin Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

1 & 2 août
 La Fresque des bridiers à La Souterraine (23)

• 5 au 9 août ICCCR Torun (Pologne)

Inscrivez-vous sur http://www.icccr2020.pl/english/

• 16 septembre Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

19 & 20 Sept. Auto Moto Rétro Rouen (76)

10 & 11 octobre Automédon Le Bourget (93)

9 au 11 novembre Epoqu'Auto Lyon (69)

• 18 novembre Dîner du Club à 20h00 à l'hôtel IBIS d'Issy les Moulineaux (92)

Proposez vos propres idées de sorties entre copains à bord de nos chères Citroën.

Dossier Reconstitution

Rosalie 15 Speedster Jean Daninos

Auteur Alain LASSALLE

C'est l'histoire d'une réalisation sublime de Jean Daninos alors qu'il n'avait que 27 ans et était déjà responsable de l'atelier carrosseries spéciales chez Citroën, rue Leblanc à Paris XVème.

Très influencé par la ligne des Chrysler Imperiale 8 du début des années 30, Jean Daninos réalise son 3ème prototype Citroën, la Rosalie « Speedster ». Capot, ailes allongées, elle s'affine par rapport à la Rosalie 15 Coach décapotable de série. Figoni la réalise en 1933 à partir de son dessin de profil.

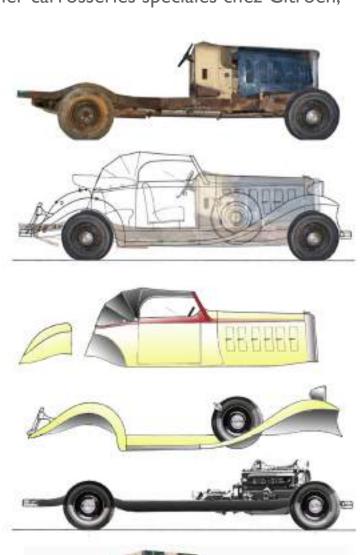
Les œuvres d'arts sont fragiles et ce prototype aurait disparu dans une casse... d'où mon projet de la reconstruire. C'est un rêve de jeunesse avec pour modèle la superbe image de la médiathèque Citroën identifiée en 1986 par MM Borgié et Viasnoff. J'en ai dessiné les plans à partir de 3 photos de ¾ avant. Il n'existait rien de l'arrière! Je l'ai imaginé. Le dessin d'élévation de Jean Daninos, accompagné d'une photo de profil tout droit sortis des archives de l'Amicale Facel m'a permis de valider son esthétique. C'est mon hommage d'architecte concept-car à Jean Daninos, aux passionnés et spectateurs sensibles aux belles voitures.

Je suis parti de la Rosalie 15A du 01/03/1933 du préventorium de Praz-sur-Arly (74), transformée en camionnette gazogène.

J'essaie, tout au long de sa réalisation de me projeter sur l'état final, d'imaginer les sentiments, l'émotion de Jean Daninos et du public en la découvrant.

Je pratique une méthode de conception et de réalisation en me mettant à la place de M. Jean Daninos et de M. Giuseppe Figoni. J'ai choisi la coque tout acier, spécialité de Jean Daninos. Mon expérience professionnelle me permet d'évaluer et de développer toutes les fonctions de sécurité, de confort et d'esthétique.

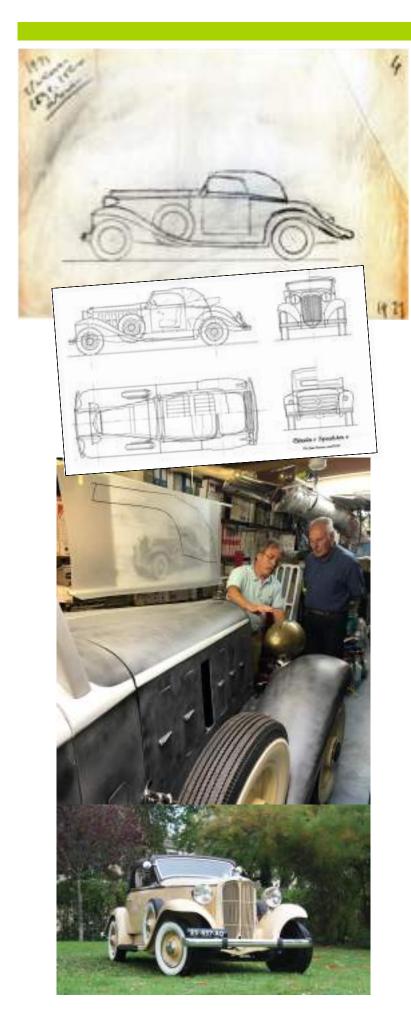
La réalisation est à la fois un mélange de méthodes empiriques et contemporaines avec de nombreux outils fabrication « maison ». Sa réalisation dépasse les 5000 h. et un budget de 40. 000 € pour acheter de nombreuses pièces et s'assurer l'aide de professionnels.











J'ai imaginé les critiques des professionnels avant de choisir une méthode de fabrication et de traiter les détails.

La fabrication et le montage sont effectués dans un petit garage de 20 m² ou à l'extérieur en fonction de la météo.

Sans se mettre la pression, il me faut de l'ordre et de la méthode, planifier, anticiper les phases de montage pour satisfaire les échéances. Quand je butte sur un problème je reste motivé en pensant au montage suivant tout en cherchant la solution. Il faut faire preuve de persévérance, tenacité, de désintéressement et de patience en se disant que ce n'est qu'une question de temps.

Il faut aussi faire preuve d'humilité et contrôler sa confiance en soi : « Le contrôle ne nuit pas à la confiance, il la renforce... ». Il faut accepter les coups de pression pour avancer et la fatigue pour limiter. Je n'ai jamais baissé les bras devant l'énormité de la tâche.

C'est un travail gratuit, mais du rêve pour le public.

Au final, la réalisation des rêves n'est pas le privilège de l'âge, c'est le reflet de la volonté intérieure.

Mais rien n'est possible sans le soutien de sa famille, de ses amis, des clubs, des autorités et des professionnels. Les visites impromptues des admirateurs sont autant d'encouragements, ainsi que ceux de réseaux et de blogs. C'est la reconnaissance du travail effectué.

Les critiques des sites internet et périodiques spécialisés sont toutes positives face à cette reconstruction.

En conclusion, certains diront « fait mains », d'autres, ingéniosité. Il est facile de jouer au jeu des 7 erreurs pour comparer les différences entre cette reconstruction et la réalisation des mains de Daninos au fond de l'atelier Figoni. Elle est améliorable, mais appréciée, réalisée avec un souci d'esthétique, de sécurité et du respect du modèle original afin de faire sortir de l'oubli cette automobile unique.

Merci à toutes et tous pour votre soutien!

Nos membres

Nos membres restaurent

Auteurs

Daniel Pariguet, Philippe Roulin et Alain Lassalle

La DS 20 Pallas de Daniel P.



En partant d'une caisse saine, j'ai reconstruit entièrement ce véhicule, le moteur, la carrosserie, remis en état la sellerie intérieure. Je l'ai définie à mon goût pour le plaisir de rouler. En réalisant cette restauration, je suis remonté 40 à 50 ans en arrière quand je travaillais sur ces voitures pour leurs propriétaires de l'époque! *Daniel*

La C4 de Philippe R.



Après une restauration complète d'une de nos chères Citroën, pour que le plaisir soit complet, rien de tel qu'un grand périple pour tester la qualité de la restauration et faire les demières mises au point. *Philippe*

La Traction 15 Hydro de Jean-Sébastien K.



En marge de sa B12, Jean-Sébastien restaure la Traction 15 Hydro de sa famille. Voici le traitement après remplacement du plancher.

La 2CV 1960 de Daniel B.



En phase de peinture et de remontage.

Bien d'autres restaurations en cours, à venir dans cette rubrique... Pensez aussi à nous proposer votre petite dernière à l'exposition pour les salons auxquels nous participerons.

Les coffrets du Centenaire

Miniatures

Auteur Alain Dufour

Le Centenaire au 1/43 ème

À VivaTech, salon consacré à l'innovation technologique et aux startup, dont la 4ème édition se tenait à Paris du 16 au 18 mai 2019, Citroën exposa deux concept-cars donnant à voir sa vision de la mobilité urbaine et de l'ultraconfort. Déjà engagée dans plusieurs collaborations avec des startup françaises, la Marque dévoila également, lors de ce rendez-vous mondial de l'innovation, de nouvelles propositions en matière d'expérience digitale et embarquée.

Selon Linda Jackson la patronne de Citroën, le premier concept représente la vision de la marque sur la mobilité urbaine. Il a été dévoilé à Genève en première mondiale et donc repris à Viva Tech, l'AMI ONE CONCEPT. Mais, le second a été une première mondiale pour le salon de l'innovation technologique. Il « incarne l'ultra-confort selon Citroën », le 19_19 Concept.

COFFRET CENTENAIRE 2 CV SPOT 1976 + AMI ONE CONCEPT 2019



100 ans d'innovation, d'histoire et d'évolution en un coffret.

De l'icône, la 2 CV SPOT à AMI ONE concept car signé Citroën, il retrace l'évolution technique et industrielle de la marque automobile aux chevrons.

Coffret édité en 500 exemplaires seulement.

COFFRET CENTENAIRE
TYPE A GRIS 1919
+ 19 19 CONCEPT 2019



Du premier au dernier véhicule d'une marque automobile à succès. De la Type A 1919 au 19_19 Concept 2019, 100 ans d'histoire, symbolisé par le premier et le dernier modèle de Citroën, dans le même coffret, à l'échelle 1/43.

Coffret édité en 1000 exemplaires seulement.

En vente uniquement sur la Boutique en ligne CITROËN Lifestyle.

Un troisième coffret spécial réalisé par NOREV pour l'ASSOCIATION "CÉLÉBRATION CENTENAIRE CITROËN"



Qui lui, évoque le passé glorieux de Citroën Automobiles. Composé de 3 véhicules emblématiques de la marque pour détenir un souvenir inédit de cet anniversaire centennal : Produit à seulement 1000 exemplaires et numéroté, il contient une 2CV berline grise déjà connue dans cette robe, une Traction bitons vert et ailes noir et une DS Gris Paladium, toit Argent et intérieur Rouge. Ces 2 dernières miniatures n'ayant jamais existé sur le marché, ce qui peut intéresser les collectionneurs

En vente auprès de notre ami Régis à la boutique "Le Chat botté" — Autominiature 75...

Une bonne adresse pour en savoir plus : LA GRANDE AVENTURE

DES PETITES CITROËN http://aventure-citroen-min.forumchti.com

News

Lus pour vous

Auteurs Étienne et Marie Christian

Livres 100 ans Citroën

L'actualité littéraire Citroën 2019 est riche d'une quarantaine d'écrits :

- Livre Rassemblement du Siècle
- Le Grand Livre Citroën
- Livre 100 ans Citroën
- Citroën, Un Siècle d'Aventure
- Citroën, Une passion française
- Citroën, Un siècle en images
- Citroën, 100 ans d'audace
- Papa, Maman, CITROËN!
- « Monsieur Citroën » en 9 tomes
- Citroën, ses poids lourds et autocars
 1919 1974
- 100 ans d'histoire pour Citroën
- Citroën C4 C6
- Le guide de la 2CV
- Toutes les Traction-Avant ont une histoire
- Paris Kaboul Paris
- 1977 6 mois en Afrique en 2CV
- La 2CV Citroën, 70 ans d'amour
- Citroën 2CV, 70 ans de popularité
- Dossier 2CV 4x4 Sahara
- Citroën DS L'Avant-garde française
- Citroën DS The Classic car in Australia
- Le guide DS 1955 1966
- Concepts-car et prototypes
- Voix de garage
- Souvenirs de bord de route
- 2.500 Miles à travers les U.S.A. en Méhari

Et aussi:

- La 2CV a 70 ans MTC
- La 2CV Jaune
- La 2CV la nuit
- Tour du Monde en 2CV à 2 moteurs
- Garages de nos régions
- Histoire du VAL 4x4
- Jacopozzi illumine la tour Eiffel
- La Citroën CX de mon père
- La véritable histoire... CX
- Le petit quizz Citroën
- Les légendes du Rally-Raid
- Safari Soleil
- What A Ride Growing Up with Citroën in North America



Le livre officiel du Rassemblement du Siècle

Éditions Roger Régis

Parution: Rétromobile 2020

Livre souvenir des trois jours inoubliables passés à La Ferté- Vidame. De belles histoires, de beaux véhicules, des anecdotes, des rires et des émotions, rien n'est laissé au hasard. Ce livre reflétera vos attentes et sera un hommage à l'œuvre du patron.



Le Grand Livre Citroën

Auteur : Wouter Jansen Éditions Terre Blanche Parution courant 2020

L'histoire de la marque comme vous ne l'avez jamais lue. Une suite en quatre volumes, 1.200 pages, illustrées en majorité par des documents inédits. Le Livre du Centenaire raconte à la fois la grande comme la petite histoire de la marque ...



100 ANS CITROËN

Auteurs : Serge Bellu, Olivier de Serres,

Sylvain Reisser

E.T.A.I. Paru LE 30/01/2019 Illustrations : Photos couleur

Nombre de pages : 400 Format : 24 × 29 Un ouvrage très luxueux retraçant la carrière d'André Citroën, et décrivant avec objectivité les turpitudes financières qu'il rencontra pendant les 15 années de la gestion de son entreprise.

CITROËN Un siècle d'Aventure

Date de parution : 03/10/2018

Illustration : Sans

Tous les modèles emblématiques de l'histoire de Citroën, de la Type A aux concept-cars.

Citroën Une passion française

Auteurs: Benjamin Cuq, Matthieu Turel

Paru: 21/11/2018

Les 100 premières années de Citroën, avec la liste des entreprises qui se sont spécialisées dans l'entretien des Citroën. En un siècle, Citroën a tissé des liens particuliers avec la France et les Français.

Citroën Un Siècle en images

Auteur Olivier de Serres Éditeur La Faune Éds. Paru le 5 juin 2019 Un survol de la production de l'entreprise des premières Type A au dernier C5 Air Cross.



Citroën 100 ans d'audace

Auteur Thierry Astier Préface Bob Neyret Éditions Solar Paru le 19/09/2019 Nombre de pages 152 Format 19 x 25 Sans illustration

Description objective de la carrière du Patron, suivi de l'évolution de l'entreprise sous la direction Michelin, puis P.S.A.

Concept-cars et prototypes d'études Citroën

Auteur Christophe Bonnaud Éditions BJB

Un résumé des recherches entreprises par Citroën à travers tous les concept-cars réalisés jusqu'à nos jours.

Voix de garage

Auteur André Piron Édité à compte d'auteur Une chronique de la réparation automobile à travers la vie d'une agence Citroën en province.

SOUVENIRS DE BORD DE ROUTE

Garages et stations-service d'autrefois

Photos Etienne Musslin et André Reix Album photos des anciens garages et stations-service, qui bordaient nos itinéraires de vacances ou d'activité professionnelle.

Citroën SM

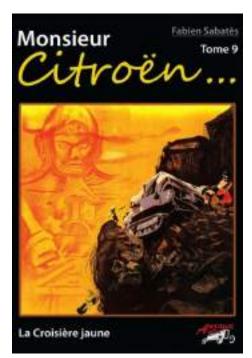
Auteur Olivier de Serres E.T.A.I. Paru: 15 mai 2019 Illustrations: photos couleur Nombre de pages: 192 - 24 x 29 Description de la carrière commerciale et l'évolution technique de la SM.



Papa, Maman, CITROËN! 100 ans de publicité Citroën

Auteur Jacques Séguéla Editions Flammarion

Du service propagande au service publicité, nous parcourons les campagnes publicitaires incroyables des 100 premières années de Citroën.



Monsieur Citroën tome 9 La Croisière Jaune

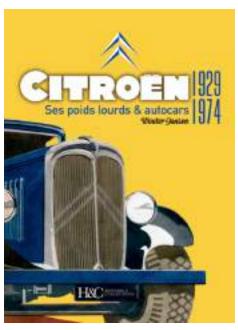
Auteur Fabien Sabatés Éditions Douin

Une juxtaposition d'extraits des nombreux écrits laissés par les participants de cette célèbre croisière. (suite)

100 ans d'histoire pour Citroën

Auteur Franck Coste Paru: 11 Juillet 2019

Les méthodes de production à grande échelle mettent l'automobile à la portée de plus grand nombre. L'histoire de Citroën appartient désormais à la mémoire collective, en France et au delà des frontières.



Citroën ses poids lourds et autocars 1929-1974

Auteur Wouter Jansen - Rédacteur Jean François Colombet

Éditions Sophia Histoire et Collections Tous les modèles de camions et d'autobus sont passés en revue accompagnée d'une abondante illustration d'époque.

CITROËN DS L'avant-garde française

Auteur Rogé Rémond - Photos Étienne Crébessègues

Éditions E.T.A.I

L'histoire de la DS depuis sa création très couteuse pour Citroën, jusqu'à son aboutissement de voiture révolutionnaire.

CITROËN DS The classic car in Australia

Auteurs Geoffrey Webber- Helen Walker et Mark Gordon

Un album photos des plus belles DS survivantes en Australie.

Le guide Citroën DS 1955 - 1966

Auteur Fabien Sabatès

Réédition E.T.A.I. 2019

Une étude des modèles de DS 19 produits pendant ces 11 années.

(suite)

CITROËN C4-C6 Tomes I et 2 Auteur Bernard LAURENT

Édité à compte d'auteur Une étude historique très précise des quelques 600 modèles différents de C4 et C6 produits par l'usine.

Toutes les Traction-Avant ont une histoire - Tome I : Les Citroën « 7 » 1934-1941

Auteur Pascal Berthelot Éditions Quai de Javel Recueil de récits de sauvetages, de restaurations ou de carrières exceptionnelles vécues par une 7.

Dossier 2CV 4 X 4 Sahara - Tome II Etude chronologique

Auteur Éric Martin Edition du Club des Amis de la 2CV Étude chronologique des années de production de cette 2CV à 2 moteurs.

2.500 Miles à travers les U.S.A. en Méhari

Auteur Etienne Musslin - Photos Fabien de Valroger

Éditions 2CV Médias

Un road trip dans l'ouest américain. Le rapatriement en France d'une méhari américaine.

1977 - 6 mois en Afrique en 2CV

Auteur Bernard Pédriali Édité à compte d'auteur.

2CV Citroën 70 ans d'amour

Auteur Rogé Rémond - Photographies Pierre-Yves Gaulard et Etienne Crebessegues Une rétrospective de la carrière

commerciale de la 2CV.

Paris - Kaboul - Paris

Auteur Pierre Lacasta Édité à compte d'auteur Le récit de ce premier raid organisé par Citroën en 1970.

Le Guide de la 2CV

F. Sabatés et P. Chauvin Lamour E.T.A.I. paru en septembre 2018 Nombre de pages $168 - 19 \times 25$ Illustrations couleur

Savoir de auelle année est votre 2 CV et si tout est conforme? Deuche, ça se bichonne! Découvrez les trucs et astuces simples pour avoir une bonne et belle 2CV.

Citroën 2CV 70 ans de popularité

Auteur Bernard Sara - Photos Etienne Crébessègues

Éditions E.T.A.I

La carrière de la 2CV présentée à travers une dizaine de voitures sélectionnées.

Guide de la Méhari

Auteur Jean-Marie Defrance E.T.A.I. paru le 5 juin 2019 Nombre de pages: $168 - 19 \times 25$

Illustrations couleur

Chronologie de toutes les évolutions depuis les préséries de 1968 jusqu'aux derniers modèles de 1987.

Que puis-je pour le CLUB CITROËN France

Recruter des jeunes adhérents

Proposer votre plus belle Citroën à exposer aux salons de Rétromobile, de Rouen, de l'Aigle ... Répondre à l'enquête sur les sorties ou en proposer Faire acte de candidature au bureau d'administration Ecrire des articles dans cette revue et le site internet

ANNONCE

Citroën à restaurer en tous genres : C6 - XM - CX - XANTIA - GS - GSA -AXEL - VISA - BX - LNA - AKDYANE -AMI – Etc...

Appeler Philippe au 06 80 17 77 16.



MEILLEURS VŒUX DE BONNE ANNÉE

Remerciements textes et images : Daniel Biauche, Marie & Etienne Christian, Philippe Cockenpot, Pierre Dittière, Alain Dufour, Pierre Ferret, Gérard Geffroy, Régis Guyot, Jean-Sébastien Khédine, Alain Lassalle, Françoise et Daniel Pariquet, Philippe Roulin, Automobiles Citroën et With Up.

Contacts Club Citroën France

3 Villa Adrienne 78960 VOISINS le BRETONNEUX

club.citroen.france@numericable.fr - club-citroen-france.e-monsite.com Association régie par la loi 1901, fondée le 16 avril 1968, membre FFVE N° 26 Siège social: 1 rue l'Ouverdière – 27940 VILLERS sur le ROULE IPNS - Décembre 2019